

Пермский край

БЮЛЛЕТЕНЬ
Муниципального образования
“Усть-Качкинское сельское поселение”

№ 7 (140) от 13.06.2017г.



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
УСТЬ – КАЧКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

8.06.2017 № 253

**О внесении изменений в решение
Совета депутатов от 17.04.2012г.
№ 243 «Об утверждении правил
содержания и благоустройства
территории муниципального
образования «Усть-Качкинское
сельское поселение»**

В целях улучшения благоустроенности Усть-Качкинского поселения, для обеспечения надлежащего санитарного состояния Усть-Качкинского поселения и экологического благополучия, в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральным законом "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", Федеральным законом «Об охране окружающей среды», Законом Пермского края "Об административных правонарушениях", Методическими рекомендациями по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований, утвержденными приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2011 г. № 613, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Усть-Качкинское сельское поселение,

Совет депутатов РЕШАЕТ:

1. Внести изменение в решение Совета депутатов от 17.04.2012г. № 243 «Об утверждении правил содержания и благоустройства территории муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение», читать приложение 1 в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Признать утратившим силу решения Совета Депутатов МО «Усть-Качкинское сельское поселение»:

- от 29.10.2015 № 150 «О внесении изменений в решение Совета депутатов от 17.04.2012г. № 243 «Об утверждении правил содержания и благоустройства территории муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение»;

- от 16.03.2017 № 236 «О внесении изменений в решение Совета депутатов № 243 от 17.04.2012г. «Об утверждении правил содержания и благоустройства территории муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования в бюллетене муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение».

4. Разместить настоящее решение на официальном сайте Усть-Качкинское сельское поселение.

ПРАВИЛА БЛАГОУСТРОЙСТВА, ОЗЕЛЕНЕНИЯ, ЧИСТОТЫ И ПОРЯДКА НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-КАЧКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящие правила благоустройства, озеленения, чистоты и порядка на территории Усть-Качкинское сельское поселение (далее - Правила) разработаны в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральным законом "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения", Федеральным законом «Об охране окружающей среды», Законом Пермского края "Об административных правонарушениях", Методическими рекомендациями по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований, утвержденными приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2011 г. № 613, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Усть-Качкинское сельское поселение и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края.

1.2. Настоящие Правила действуют на всей территории Усть-Качкинское сельское поселение, обязательны для всех физических лиц, должностных лиц, предприятий, учреждений и организаций всех организационно правовых форм. Настоящие Правила регулируют вопросы организации работ по очистке и благоустройству, обеспечению чистоты и порядка на всей территории Усть-Качкинское сельское поселение (в том числе на автомобильных дорогах, улицах, в парках, скверах, во дворах, внутриквартальных проездах, на рынках, ярмарках, незастроенных территориях, автотрассах, а также в местах содержания транспорта и инженерных сооружений в районах индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, около гаражей, садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан).

1.3. Требования Правил направлены на охрану окружающей среды, обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения.

1.4. В настоящих Правилах применяются следующие термины с соответствующими определениями:

- Благоустройство территории - комплекс мероприятий по инженерной подготовке и обеспечению безопасности, озеленению, устройству покрытий, освещению, размещению малых архитектурных форм и объектов монументального искусства.

- Элементы благоустройства территории - декоративные, технические, планировочные, конструктивные устройства, растительные компоненты, различные виды оборудования и оформления, малые архитектурные формы, некапитальные нестационарные сооружения, наружная реклама и информация, используемые как составные части благоустройства.

- Нормируемый комплекс элементов благоустройства - необходимое минимальное сочетание элементов благоустройства для создания на территории муниципального образования безопасной, удобной и привлекательной среды.

- Объекты благоустройства территории - территории муниципального образования, на которых осуществляется деятельность по благоустройству: площадки, дворы, кварталы, функционально-планировочные образования, территории, выделяемые по принципу единой градостроительной регламентации (охранные зоны) или визуально-пространственного восприятия (площадь с

застройкой, улица с прилегающей территорией и застройкой), другие территории муниципального образования.

- Объекты нормирования благоустройства территории - территории муниципального образования, для которых в нормах и правилах по благоустройству территории устанавливаются: нормируемый комплекс элементов благоустройства, нормы и правила их размещения на данной территории. Такими территориями могут являться: площадки различного функционального назначения, пешеходные коммуникации, проезды, общественные пространства, участки и зоны общественной, жилой застройки, санитарно-защитные зоны производственной застройки, объекты рекреации, улично-дорожная сеть населенного пункта, технические (охранно-эксплуатационные) зоны инженерных коммуникаций.

- Уборка территорий - вид деятельности, связанный со сбором, вывозом в специально отведенные места отходов производства и потребления, другого мусора, снега, а также иные мероприятия, направленные на обеспечение экологического и санитарно-эпидемиологического благополучия населения и охрану окружающей среды.

Раздел 2. Элементы благоустройства территории

2.1. Элементы инженерной подготовки и защиты территории

2.1.1. Элементы инженерной подготовки и защиты территории обеспечивают безопасность и удобство пользования территорией, ее защиту от неблагоприятных явлений природного и техногенного воздействия в связи с новым строительством или реконструкцией. Проектирование элементов инженерной подготовки и защиты территории производится в составе мероприятий по организации рельефа и стока поверхностных вод.

2.1.2. Задачи организации рельефа при проектировании благоустройства следует определять в зависимости от функционального назначения территории и целей ее преобразования и реконструкции. Организацию рельефа реконструируемой территории следует ориентировать на максимальное сохранение рельефа, почвенного покрова, имеющихся зеленых насаждений, условий существующего поверхностного водоотвода, использование вытесняемых грунтов на площадке строительства.

2.1.3. При организации рельефа рекомендуется предусматривать снятие плодородного слоя почвы толщиной 150-200 мм и оборудование места для его временного хранения, а если подтверждено отсутствие в нем сверхнормативного загрязнения любых видов - меры по защите от загрязнения. При проведении подсыпки грунта на территории допускается использовать только минеральные грунты и верхние плодородные слои почвы.

2.1.4. При террасировании рельефа рекомендуется проектировать подпорные стенки и откосы. Максимально допустимые величины углов откосов устанавливаются в зависимости от видов грунтов.

2.1.5. Рекомендуется проводить укрепление откосов. Выбор материала и технологии укрепления зависят от местоположения откоса в поселении, предполагаемого уровня механических нагрузок на склон, крутизны склона и формируемой среды. Укрепление откосов открытых русел следует вести с использованием материалов и приемов, предотвращающих неорганизованное попадание поверхностного стока в водоем и разрушение берегов в условиях высокого уровня механических нагрузок. На территориях зон особо охраняемых природных территорий для укрепления откосов открытых русел водоемов рекомендуется использовать материалы и приемы, сохраняющие естественный вид берегов: габионные конструкции или "матрацы Рено", нетканые синтетические материалы, покрытие типа "соты", одерновку, ряжевые деревянные берегоукрепления, естественный камень, песок, валуны, посадки растений и т.п.

2.1.6. Подпорные стенки следует проектировать с учетом разницы высот сопрягаемых террас. Перепад рельефа менее 0,4 м рекомендуется оформлять бортовым камнем или выкладкой естественного камня. При перепадах рельефа более 0,4 м подпорные стенки рекомендуется проекти-

ровать как инженерное сооружение, обеспечивая устойчивость верхней террасы гравитационными (монолитные, из массивной кладки) или свайными (тонкие анкерные, свайные ростверки) видами подпорных стенок.

2.1.7. Следует предусматривать ограждение подпорных стенок и верхних бровок откосов при размещении на них транспортных коммуникаций согласно ГОСТ Р 52289, ГОСТ 26804. Также следует предусматривать ограждения пешеходных дорожек, размещаемых вдоль этих сооружений, при высоте подпорной стенки более 1,0 м, а откоса - более 2 м. Высоту ограждений рекомендуется устанавливать не менее 0,9 м.

2.1.8. При проектировании стока поверхностных вод следует руководствоваться СНиП 2.04.03. При организации стока следует обеспечивать комплексное решение вопросов организации рельефа и устройства открытой или закрытой системы водоотводных устройств: водосточных труб (водостоков), лотков, кюветов, быстротоков, дождеприемных колодцев. Проектирование поверхностного водоотвода рекомендуется осуществлять с минимальным объемом земляных работ и предусматривающий сток воды со скоростями, исключающими возможность эрозии почвы.

2.1.9. Применение открытых водоотводящих устройств допускается в границах территорий парков и лесопарков. Открытые лотки (канавы, кюветы) по дну или по всему периметру следует укреплять (одерновка, каменное мощение, монолитный бетон, сборный железобетон, керамика и др.), угол откосов кюветов рекомендуется принимать в зависимости от видов грунтов.

2.1.10. Минимальные и максимальные уклоны следует назначать с учетом неразмывающих скоростей воды, которые принимаются в зависимости от вида покрытия водоотводящих элементов. На участках рельефа, где скорости течения дождевых вод выше максимально допустимых, следует обеспечивать устройство быстротоков (ступенчатых перепадов).

2.1.11. Дождеприемные колодцы являются элементами закрытой системы дождевой (ливневой) канализации, устанавливаются в местах понижения проектного рельефа: на въездах и выездах из кварталов, перед перекрестками со стороны притока воды до зоны пешеходного перехода, в лотках проезжих частей улиц и проездов в зависимости от продольного уклона улиц. Не рекомендуется устройство поглощающих колодцев и испарительных площадок.

2.1.12. При обустройстве решеток, перекрывающих водоотводящие лотки на пешеходных коммуникациях, ребра решеток не рекомендуется располагать вдоль направления пешеходного движения, а ширину отверстий между ребрами следует принимать не более 15 мм.

2.1.13. При ширине улицы в красных линиях более 30 м и уклонах более 30% расстояние между дождеприемными колодцами рекомендуется устанавливать не более 60 м. В случае превышения указанного расстояния следует обеспечивать устройство спаренных дождеприемных колодцев с решетками значительной пропускной способности. Для улиц, внутриквартальных проездов, дорожек, скверов, трассируемых на водоразделах, возможно увеличение расстояния между дождеприемными колодцами в два раза. При формировании значительного объема стока в пределах внутриквартальных территорий следует предусматривать ввод дождевой канализации в ее границы, что необходимо обосновать расчетом.

2.2. Озеленение

2.2.1. Озеленение - элемент благоустройства и ландшафтной организации территории, обеспечивающий формирование среды муниципального образования с активным использованием растительных компонентов, а также поддержание ранее созданной или изначально существующей природной среды на территории муниципального образования.

2.2.2. Основными типами насаждений и озеленения могут являться: массивы, группы, живые изгороди, кулисы, боскеты, шпалеры, газоны, цветники, различные виды посадок (аллейные, рядовые, букетные и др.). В зависимости от выбора типов насаждений определяется объемно-пространственная структура насаждений и обеспечивается визуально-композиционные и функциональные связи участков озелененных территорий между собой и с застройкой населенного пункта.

2.2.3. На территории муниципального образования могут использоваться два вида озеленения: стационарное - посадка растений в грунт и мобильное - посадка растений в специальные передвижные емкости (контейнеры, вазоны и т.п.). Стационарное и мобильное озеленение используются для создания архитектурно-ландшафтных объектов (газонов, садов, цветников, площадок с кустами и деревьями и т.п.) на естественных и искусственных элементах рельефа, крышах (крышное озеленение), фасадах (вертикальное озеленение) зданий и сооружений.

2.2.4. При проектировании озеленения следует учитывать: минимальные расстояния посадок деревьев и кустарников до инженерных сетей, зданий и сооружений, размеры комов, ям и траншей для посадки насаждений (Приложение № 1 к настоящим Правилам). Максимальное количество насаждений на различных территориях - Приложение № 2 к настоящим Правилам.

2.2.5. Для обеспечения жизнеспособности насаждений и озеленяемых территорий необходимо:

- учитывать степень техногенных нагрузок от прилегающих территорий;
- осуществлять для посадок подбор адаптированных пород посадочного материала с учетом характеристик их устойчивости к воздействию антропогенных факторов;
- учитывать общий зеленый «каркас» сельского поселения, обеспечивающего для всех жителей доступ к неурбанизированным ландшафтам, возможность для занятия спортом и общения, физический комфорт и улучшения визуальных и экологических характеристик сельской среды.

2.2.6. На территории муниципального образования следует проводить исследования состава почвы (грунтов) на физико-химическую, санитарно-эпидемиологическую и радиологическую безопасность, предусматривать ее рекультивацию в случае превышения допустимых параметров загрязнения.

2.2.7. При озеленении территории общественных пространств и объектов рекреации, следует предусматривать устройство газонов, цветочное оформление. Обязательное цветочное оформление предусматривается при условии комплексной оценки территории конкретного объекта с учетом его местоположения, рекреационной нагрузки, наличия иных близлежащих объектов озеленения и цветочного оформления.

2.2.8. При посадке деревьев в зонах действия теплотрасс рекомендуется учитывать фактор прогревания почвы в обе стороны от оси теплотрассы на расстояние: интенсивного прогревания - до 2 м, среднего - 2-6 м, слабого - 6-10 м. У теплотрасс не рекомендуется размещать: липу, клен, сирень, жимолость - ближе 2 м, тополь, боярышник, кизильник, дерен, лиственницу, березу - ближе 3-4 м.

2.2.9. При воздействии неблагоприятных техногенных и климатических факторов на различные территории следует формировать защитные насаждения; при воздействии нескольких факторов рекомендуется выбирать ведущий по интенсивности и (или) наиболее значимый для функционального назначения территории.

2.3. Виды покрытий

2.3.1. Покрытия поверхности обеспечивают на территории муниципального образования условия безопасного и комфортного передвижения, а также – формируют архитектурно-художественный облик среды. Для целей благоустройства территории определяются следующие виды покрытий:

- твердые (капитальные) - монолитные или сборные, выполняемые из асфальтобетона, цементобетона, природного камня и т.п. материалов;
- мягкие (некапитальные) - выполняемые из природных или искусственных сыпучих материалов (песок, щебень, гранитные высевки, керамзит, резиновая крошка и др.), находящихся в естественном состоянии, сухих смесях, уплотненных или укрепленных;
- газонные, выполняемые по специальным технологиям подготовки и посадки травяного покрова;

- комбинированные, представляющие сочетания покрытий, указанных выше (например, плитка, утопленная в газон и т.п.).

2.3.2. На территории муниципального образования не рекомендуется допускать наличия участков почвы без перечисленных видов покрытий, за исключением дорожно-тропиночной сети на особо охраняемых территориях зон особо охраняемых природных территорий и участков территории в процессе реконструкции и строительства.

2.3.3. Применяемый в проекте вид покрытия рекомендуется устанавливать прочным, ремонтпригодным, экологичным, не допускающим скольжения. Выбор видов покрытия следует принимать в соответствии с их целевым назначением: твердых - с учетом возможных предельных нагрузок, характера и состава движения, противопожарных требований, действующих на момент проектирования; мягких - с учетом их специфических свойств при благоустройстве отдельных видов территорий (детских, спортивных площадок, площадок для выгула собак, прогулочных дорожек и т.п. объектов); газонных и комбинированных, как наиболее экологичных.

2.3.4. Твердые виды покрытия рекомендуется устанавливать с шероховатой поверхностью с коэффициентом сцепления в сухом состоянии не менее 0,6, в мокром – не менее 0,4. Не допускается применение в качестве покрытия кафельной, метлахской плитки, гладких или отполированных плит из искусственного и натурального камня на территории пешеходных коммуникаций, на ступенях лестниц, площадках крылец входных групп зданий.

2.3.5. Следует предусматривать уклон поверхности твердых видов покрытия, обеспечивающий отвод поверхностных вод - на водоразделах при наличии системы дождевой канализации его следует назначать не менее 4° при отсутствии системы дождевой канализации - не менее 5°. Максимальные уклоны следует назначать в зависимости от условий движения транспорта и пешеходов.

2.3.6. На территории общественных пространств муниципального образования все преграды (уступы, ступени, пандусы, деревья, осветительное, информационное и уличное техническое оборудование, а также край тротуара в зонах остановок общественного транспорта и переходов через улицу) следует выделять полосами тактильного покрытия. Тактильное покрытие рекомендуется начинать на расстоянии не менее чем за 0,8 м до преграды, края улицы, начала опасного участка, изменения направления движения и т.п. Если на тактильном покрытии имеются продольные бороздки шириной более 15 мм и глубиной более 6 мм, их не рекомендуется располагать вдоль направления движения.

2.3.7. Для деревьев, расположенных в мощении, при отсутствии иных видов защиты (приствольных решеток, бордюров, периметральных скамеек и пр.) рекомендуется предусматривать выполнение защитных видов покрытий в радиусе не менее 1,5 м от ствола: щебеночное, галечное, "соты" с засевом газона. Защитное покрытие может быть выполнено в одном уровне или выше покрытия пешеходных коммуникаций.

2.3.8. Колористическое решение применяемого вида покрытия рекомендуется выполнять с учетом цветового решения формируемой среды, а на территориях общественных пространств населенного пункта - соответствующей концепции цветового решения этих территорий.

2.4. Сопряжения поверхностей

2.4.1. К элементам сопряжения поверхностей обычно относят различные виды бортовых камней, пандусы, ступени, лестницы.

Бортовые камни

2.4.2. На стыке тротуара и проезжей части следует устанавливать дорожные бортовые камни. Бортовые камни рекомендуется устанавливать с нормативным превышением над уровнем проезжей части не менее 150 мм, которое должно сохраняться и в случае ремонта поверхностей покрытий. Для предотвращения наезда автотранспорта на газон в местах сопряжения покрытия проезжей части с газоном рекомендуется применение повышенного бортового камня.

2.4.3. При сопряжении покрытия пешеходных коммуникаций с газоном следует устанавливать поребрик, дающий превышение над уровнем газона не менее 50 мм на расстоянии не менее 0,5 м, что защищает газон и предотвращает попадание грязи и растительного мусора на покрытие, увеличивая срок его службы.

Ступени, лестницы, пандусы

2.4.4. При уклонах пешеходных коммуникаций более 60° следует предусматривать устройство лестниц. На основных пешеходных коммуникациях в местах размещения учреждений здравоохранения и других объектов массового посещения, домов инвалидов и престарелых ступени и лестницы следует предусматривать при уклонах более 50°, обязательно сопровождая их пандусом. При пересечении основных пешеходных коммуникаций с проездами или в иных случаях, оговоренных в задании на проектирование, следует предусматривать бордюрный пандус для обеспечения спуска с покрытия тротуара на уровень дорожного покрытия.

2.4.5. При проектировании открытых лестниц на перепадах рельефа высоту ступеней рекомендуется назначать не более 120 мм, ширину - не менее 400 мм и уклон 10-20 промиллев сторону вышележащей ступени. После каждых 10-12 ступеней рекомендуется устраивать площадки длиной не менее 1,5 м. Край первых ступеней лестниц при спуске и подъеме рекомендуется выделять полосами яркой контрастной окраски. Все ступени наружных лестниц в пределах одного марша следует устанавливать одинаковыми по ширине и высоте подъема ступеней. При проектировании лестниц в условиях реконструкции сложившихся территорий населенного пункта высота ступеней может быть увеличена до 150 мм, а ширина ступеней и длина площадки - уменьшена до 300 мм и 1,0 м соответственно.

2.4.6. Пандус выполняется из нескользкого материала с шероховатой текстурой поверхности без горизонтальных канавок. При отсутствии ограждающих пандус конструкций следует предусматривать ограждающий бортик высотой не менее 75 мм и поручни.

2.4.7. По обеим сторонам лестницы или пандуса рекомендуется предусматривать поручни на высоте 800-920 мм круглого или прямоугольного сечения, удобного для охвата рукой и отстоящего от стены на 40 мм. При ширине лестниц 2,5 м и более следует предусматривать разделительные поручни. Длину поручней следует устанавливать больше длины пандуса или лестницы с каждой стороны не менее, чем на 0,3 м, с округленными и гладкими концами поручней. При проектировании рекомендуется предусматривать конструкции поручней, исключая соприкосновение руки с металлом.

2.5. Ограждения

2.5.1. В целях благоустройства на территории Усть-Качкинское поселение, рекомендуется предусматривать применение различных видов ограждений, которые различаются: по назначению (декоративные, защитные, их сочетание), высоте (низкие - 0,3-1,0 м, средние - 1,1-1,7 м, высокие - 1,8-3,0 м), виду материала (металлические, железобетонные и др.), степени проницаемости для взгляда (прозрачные, глухие), степени стационарности (постоянные, временные, передвижные).

2.5.2. Проектирование ограждений рекомендуется производить в зависимости от их местоположения и назначения согласно ГОСТам, каталогам сертифицированных изделий, проектам индивидуального проектирования.

2.5.2.1. Ограждение территорий памятников историко-культурного наследия следует выполнять в соответствии с регламентами, установленными для данных территорий.

2.5.2.2. На территориях общественного, жилого, рекреационного назначения рекомендуется запрещать проектирование глухих и железобетонных ограждений. Рекомендуется применение декоративных металлических ограждений.

2.5.3. При проектировании средних и высоких видов ограждений в местах пересечения с подземными сооружениями рекомендуется предусматривать конструкции ограждений, позволяющие производить ремонтные или строительные работы.

2.6. Малые архитектурные формы

2.6.1. К малым архитектурным формам (МАФ) относятся: элементы монументально-декоративного оформления, сельская мебель, коммунально-бытовое и техническое оборудование на территории муниципального образования.

При проектировании и выборе малых архитектурных форм рекомендуется пользоваться каталогами сертифицированных изделий. Для зон исторической застройки малые архитектурные формы рекомендуется проектировать на основании индивидуальных проектных разработок.

Устройства для оформления озеленения

2.6.2. Для оформления мобильного и вертикального озеленения рекомендуется применять следующие виды устройств: трельяжи, шпалеры, перголы, цветочницы, вазоны. Трельяж и шпалера - легкие деревянные или металлические конструкции в виде решетки для озеленения вьющимися или опирающимися растениями, могут использоваться для организации уголков тихого отдыха, укрытия от солнца, ограждения площадок, технических устройств и сооружений. Пергола - легкое решетчатое сооружение из дерева или металла в виде беседки, галереи или навеса, используется как "зеленый тоннель", переход между площадками или архитектурными объектами. Цветочницы, вазоны - небольшие емкости с растительным грунтом, в которые высаживаются цветочные растения.

Водные устройства

2.6.3. К водным устройствам относятся фонтаны, питьевые фонтанчики, бюветы, родники, декоративные водоемы. Водные устройства выполняют декоративно-эстетическую функцию, улучшают микроклимат, воздушную и акустическую среду. Водные устройства всех видов следует снабжать водосливными трубами, отводящими избыток воды в дренажную сеть и ливневую канализацию.

2.6.3.1. Фонтаны рекомендуется проектировать на основании индивидуальных проектных разработок.

2.6.3.2. Питьевые фонтанчики могут быть как типовыми, так и выполненными по специально разработанному проекту, их следует размещать в зонах отдыха и рекомендуется - на спортивных площадках. Место размещения питьевого фонтанчика и подход к нему рекомендуется оборудовать твердым видом покрытия, высота должна составлять не более 90 см для взрослых и не более 70 см для детей.

2.6.3.3. Следует учитывать, что родники на территории муниципального образования должны соответствовать качеству воды согласно требованиям СанПиНов и иметь положительное заключение органов санитарно-эпидемиологического надзора, на особо охраняемых территориях природного комплекса для обустройства родника, кроме вышеуказанного заключения, требуется разрешение уполномоченных органов природопользования и охраны окружающей среды. Родники рекомендуется оборудовать подходом и площадкой с твердым видом покрытия, приспособлением для подачи родниковой воды (желоб, труба, иной вид водотока), чашей водосбора, системой водоотведения.

2.6.3.4. Декоративные водоемы рекомендуется сооружать с использованием рельефа или на ровной поверхности в сочетании с газоном, плиточным покрытием, цветниками, древесно-кустарниковыми посадками. Дно водоема рекомендуется делать гладким, удобным для очистки. Рекомендуется использование приемов цветового и светового оформления.

2.6.4. К мебели муниципального образования относятся: различные виды скамей отдыха, размещаемые на территории общественных пространств, рекреаций и дворов; скамей и столов - на площадках для настольных игр, летних кафе и др.

2.6.4.1. Установку скамей рекомендуется предусматривать на твердые виды покрытия или фундамент. В зонах отдыха, лесопарках, детских площадках может допускаться установка скамей на мягкие виды покрытия. При наличии фундамента его части рекомендуется выполнять не выступающими над поверхностью земли. Высоту скамьи для отдыха взрослого человека от уровня покрытия до плоскости сидения рекомендуется принимать в пределах 420 - 480 мм. Поверхности скамьи для отдыха рекомендуется выполнять из дерева, с различными видами водостойчивой обработки (предпочтительно - пропиткой).

2.6.4.2. На территории особо охраняемых природных территорий возможно выполнять скамьи и столы из древесных пней-срубов, бревен и плах, не имеющих сколов и острых углов.

2.6.4.3. Количество размещаемой мебели муниципального образования рекомендуется устанавливать в зависимости от функционального назначения территории и количества посетителей на этой территории.

Уличное коммунально-бытовое оборудование

2.6.5. Уличное коммунально-бытовое оборудование обычно представлено различными видами мусоросборников - контейнеров и урн. Основными требованиями при выборе того или иного вида коммунально-бытового оборудования могут являться: экологичность, безопасность (отсутствие острых углов), удобство в пользовании, легкость очистки, привлекательный внешний вид.

2.6.5.1. Для сбора бытового мусора на улицах, площадях, объектах рекреации рекомендуется применять малогабаритные (малые) контейнеры (менее 0,5 куб. м) и (или) урны, устанавливая их у входов: в объекты торговли и общественного питания, другие учреждения общественного назначения, подземные переходы, жилые дома и сооружения транспорта (вокзалы, станции метрополитена и пригородной электрички). Интервал при расстановке малых контейнеров и урн (без учета обязательной расстановки у вышеперечисленных объектов) может составлять: на основных пешеходных коммуникациях - не более 60 м, других территорий муниципального образования - не более 100 м. На территории объектов рекреации расстановку малых контейнеров и урн следует предусматривать у скамей, некапитальных нестационарных сооружений и уличного технического оборудования, ориентированных на продажу продуктов питания. Кроме того, урны следует устанавливать на остановках общественного транспорта. Во всех случаях следует предусматривать расстановку, не мешающую передвижению пешеходов, проезду инвалидов и детских колясок.

Уличное техническое оборудование

2.6.6. К уличному техническому оборудованию относятся: укрытия таксофонов, почтовые ящики, автоматы по продаже воды и др., торговые палатки, элементы инженерного оборудования (подъемные площадки для инвалидов колясок, смотровые люки, решетки дождеприемных колодцев, вентиляционные шахты подземных коммуникаций, шкафы телефонной связи и т.п.).

2.6.6.1. Установка уличного технического оборудования должна обеспечивать удобный подход к оборудованию и соответствовать разделу 3 СНиП 35-01.

2.6.6.2. При установке таксофонов на территориях общественного, жилого, рекреационного назначения рекомендуется предусматривать их электроосвещение. Места размещения таксофонов рекомендуется проектировать в максимальном приближении от мест присоединения закладных устройств канала (трубы) телефонной канализации и канала (трубы) для электроосвещения. Кроме этого, рекомендуется не менее одного из таксофонов (или одного в каждом ряду) устанавливать на такой высоте, чтобы уровень щели монетоприемника от покрытия составлял 1,3 м; уровень приемного отверстия почтового ящика рекомендуется располагать от уровня покрытия на высоте 1,3 м.

2.6.7. Рекомендуются выполнять оформление элементов инженерного оборудования, не нарушающей уровень благоустройства формируемой среды, ухудшающей условия передвижения, противоречащей техническим условиям, в том числе:

- крышки люков смотровых колодцев, расположенных на территории пешеходных коммуникаций (в т.ч. уличных переходов), следует проектировать, как правило, в одном уровне с покрытием прилегающей поверхности, в ином случае перепад отметок, не превышающий 20 мм, а зазоры между краем люка и покрытием тротуара - не более 15 мм;
- вентиляционные шахты оборудовать решетками.

2.7. Игровое и спортивное оборудование

2.7.1. Игровое и спортивное оборудование на территории муниципального образования представлено игровыми, физкультурно-оздоровительными устройствами, сооружениями и (или) их комплексами. При выборе состава игрового и спортивного оборудования для детей и подростков рекомендуется обеспечивать соответствие оборудования анатомо-физиологическим особенностям разных возрастных групп.

2.7.2. Спортивное оборудование, предназначенное для всех возрастных групп населения, размещается на спортивных, физкультурных площадках либо на специально оборудованных пешеходных коммуникациях (тропы здоровья) в составе рекреаций. Спортивное оборудование в виде специальных физкультурных снарядов и тренажеров может быть как заводского изготовления, так и выполненным из бревен и брусьев со специально обработанной поверхностью, исключающей получение травм (отсутствие трещин, сколов и т.п.). При размещении целесообразно руководствоваться каталогами сертифицированного оборудования.

Игровое оборудование

2.7.3. Игровое оборудование должно соответствовать требованиям санитарно-гигиенических норм, охраны жизни и здоровья ребенка, быть удобным в технической эксплуатации, эстетически привлекательным. Рекомендуется применение модульного оборудования, обеспечивающего вариатность сочетаний элементов.

2.7.4. Рекомендуются предусматривать следующие требования к материалу игрового оборудования и условиям его обработки:

- деревянное оборудование выполненное из твердых пород дерева со специальной обработкой, предотвращающей гниение, усыхание, возгорание, сколы, отполированное, острые углы закруглены;

- металл следует применять преимущественно для несущих конструкций оборудования, иметь надежные соединения и соответствующую обработку (влагостойкая покраска, антикоррозийное покрытие);

- бетонные и железобетонные элементы оборудования следует выполнять из бетона марки не ниже 300, морозостойкостью не менее 150, иметь гладкие поверхности;

- оборудование из пластика и полимеров следует выполнять с гладкой поверхностью и яркой, чистой цветовой гаммой окраски, не выцветающей от воздействия климатических факторов.

2.7.5. В требованиях к конструкциям игрового оборудования рекомендуется исключать острые углы, застревание частей тела ребенка, их попадание под элементы оборудования в состоянии движения; поручни оборудования должны полностью охватываться рукой ребенка; для оказания экстренной помощи детям в комплексы игрового оборудования при глубине внутреннего пространства более 2 м необходимо предусматривать возможность доступа внутрь в виде отверстий (не менее двух) диаметром не менее 500 мм.

2.7.6. При размещении игрового оборудования на детских игровых площадках рекомендуется соблюдать минимальные расстояния безопасности. В пределах указанных расстояний на участках территории площадки не допускается размещения других видов игрового оборудования, скамей, урн, бортовых камней и твердых видов покрытия, а также веток, стволов, корней деревьев.

Требования к параметрам игрового оборудования и его отдельных частей рекомендуется принимать согласно таблице Приложения № 3 к настоящим Правилам.

Спортивное оборудование

2.7.7. Спортивное оборудование предназначено для всех возрастных групп населения, размещается на спортивных, физкультурных площадках. Спортивное оборудование в виде специальных физкультурных снарядов и тренажеров может быть как заводского изготовления, так и выполненным из бревен и брусьев со специально обработанной поверхностью, исключающей получение травм (отсутствие трещин, сколов и т.п.). При размещении следует руководствоваться каталогами сертифицированного оборудования.

2.8. Освещение и осветительное оборудование

2.8.1. Предусматриваются функциональное, архитектурное и информационное освещение.

2.8.2. При проектировании каждой из трех основных групп осветительных установок (функционального, архитектурного освещения, световой информации) рекомендуется обеспечивать:

- количественные и качественные показатели, предусмотренные действующими нормами искусственного освещения (СНиП 23-05);
- надежность работы установок согласно Правилам устройства электроустановок (ПУЭ), безопасность населения, обслуживающего персонала и, в необходимых случаях, защищенность от вандализма;
- экономичность и энергоэффективность применяемых установок, рациональное распределение и использование электроэнергии;
- эстетика элементов осветительных установок, их дизайн, качество материалов и изделий с учетом восприятия в дневное и ночное время;
- удобство обслуживания и управления при разных режимах работы установок.

Функциональное освещение

2.8.3. Функциональное освещение (ФО) осуществляется стационарными установками освещения дорожных покрытий и пространств. Установки ФО, подразделяют на обычные, высокомачтовые, парапетные, газонные и встроенные.

2.8.3.1. В обычных установках светильники рекомендуется располагать на опорах (венчающие, консольные), подвесах или фасадах (бра, плафоны) на высоте от 3 до 15 м.

2.8.3.2. В высокомачтовых установках осветительные приборы (прожекторы или светильники) рекомендуется располагать на опорах на высоте 20 и более метров. Эти установки рекомендуется использовать для освещения обширных пространств.

2.8.3.3. Газонные светильники служат для освещения газонов, цветников, пешеходных дорожек и площадок. Они могут предусматриваться на территориях общественных пространств и объектов рекреации в зонах минимального вандализма.

2.8.3.4. Светильники, встроенные в ступени, подпорные стенки, ограждения, цоколи зданий и сооружений, МАФ, рекомендуется использовать для освещения пешеходных зон территорий общественного назначения.

Архитектурное освещение

2.8.4. Архитектурное освещение (АО) рекомендуется применять для формирования художественно выразительной визуальной среды поселения в вечернее время, выявления из темноты и образной интерпретации памятников архитектуры, истории и культуры, инженерного и монументального искусства, МАФ, доминантных и достопримечательных объектов, ландшафтных композиций, создания световых ансамблей. Оно обычно осуществляется стационарными или временными

ми установками освещения объектов, главным образом, наружного освещения их фасадных поверхностей.

2.8.5. В целях архитектурного освещения могут использоваться также установки ФО - для монтажа прожекторов, нацеливаемых на фасады зданий, сооружений, зеленых насаждений, для иллюминации, световой информации и рекламы, элементы которых могут крепиться на опорах уличных светильников.

Световая информация

2.8.6. Световая информация (СИ), в том числе, световая реклама должна помогать ориентации пешеходов и водителей автотранспорта в городском пространстве. Следует учитывать размещение, габариты, формы и цветоцветовые параметры элементов такой информации, обеспечивающие четкость восприятия с расчетных расстояний и гармоничность светового ансамбля, не противоречащую действующим правилам дорожного движения, не нарушающую комфортность проживания населения.

Источники света

2.8.7. В стационарных установках ФО и АО рекомендуется применять энергоэффективные источники света, эффективные осветительные приборы и системы, качественные по дизайну и эксплуатационным характеристикам изделия и материалы: опоры, кронштейны, защитные решетки, экраны и конструктивные элементы, отвечающие требованиям действующих национальных стандартов.

2.8.8. Источники света в установках ФО рекомендуется выбирать с учетом требований, улучшения ориентации, формирования благоприятных зрительных условий.

2.8.9. В установках АО и СИ рекомендуется к использованию источники белого или цветного света с учетом формируемых условия световой и цветовой адаптации и суммарный зрительный эффект, создаваемый совместным действием осветительных установок всех групп, особенно с хроматическим светом, функционирующих в конкретном пространстве населенного пункта или световом ансамбле.

Освещение транспортных и пешеходных зон.

2.8.10. В установках ФО транспортных и пешеходных зон рекомендуется применять осветительные приборы направленного в нижнюю полусферу прямого, рассеянного или отраженного света. Применение светильников с неограниченным светораспределением (типа шаров из прозрачного или светорассеивающего материала) допускается в установках: газонных, на фасадах (типа бра и плафонов) и на опорах с венчающими и консольными приборами. Установка последних рекомендуется на озелененных территориях или на фоне освещенных фасадов зданий, сооружений, склонов рельефа.

2.8.11. Для освещения проезжей части улиц и сопутствующих им тротуаров рекомендуется в зонах интенсивного пешеходного движения применять двухконсольные опоры со светильниками на разной высоте, снабженными разноспектральными источниками света.

2.8.12. Выбор типа, расположения и способа установки светильников ФО транспортных и пешеходных зон рекомендуется осуществлять с учетом формируемого масштаба светопро пространств. Над проезжей частью улиц, дорог и площадей светильники на опорах рекомендуется устанавливать на высоте не менее 8 м. В пешеходных зонах высота установки светильников на опорах может приниматься, как правило, не менее 3,5 м и не более 5,5 м. Светильники (бра, плафоны) для освещения проездов, тротуаров и площадок, расположенных у зданий, рекомендуется устанавливать на высоте не менее 3 м.

2.8.13. Опоры уличных светильников на уличной сети местного значения могут располагаться на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой грани бортового камня до цоколя опоры. Опора не должна находиться между пожарным гидрантом и проезжей частью улиц и дорог.

2.8.14. Опоры на пересечениях магистральных улиц и дорог устанавливаются до начала закругления тротуаров и не ближе 1,5 м от различного рода въездов, не нарушая единого строя линии их установки.

Режимы работы осветительных установок

2.8.15. При проектировании всех трех групп осветительных установок (ФО, АО, СИ) в целях рационального использования электроэнергии и обеспечения визуального разнообразия среды населенного пункта в темное время суток рекомендуется предусматривать следующие режимы их работы:

- вечерний будничный режим, когда функционируют все стационарные установки ФО, АО и СИ, за исключением систем праздничного освещения;
- ночной дежурный режим, когда в установках ФО, АО и СИ может отключаться часть осветительных приборов, допускаемая нормами освещенности и распоряжениями сельской администрации;
- праздничный режим, когда функционируют все стационарные и временные осветительные установки трех групп в часы суток и дни недели, определяемые администрацией поселения.

2.8.16. Включение всех групп осветительных установок независимо от их ведомственной принадлежности может производиться вечером при снижении уровня естественной освещенности до 20 лк. Отключение рекомендуется производить:

- установок ФО - утром при повышении освещенности до 10 лк; время возможного отключения части уличных светильников при переходе с вечернего на ночной режим устанавливается администрацией поселения;
- установок АО - в соответствии с решением поселковой администрации, которая для большинства освещаемых объектов назначает вечерний режим в зимнее и летнее полугодие до полуночи и до часу ночи соответственно, а на ряде объектов (вокзалы, градостроительные доминанты, въезды в город и т.п.) установки АО могут функционировать от заката до рассвета;
- установок СИ - по решению соответствующих ведомств или владельцев.

2.9. Средства наружной рекламы и информации

2.9.1. Размещение средств наружной рекламы и информации на территории населенного пункта рекомендуется производить согласно ГОСТ Р 52044.

2.10. Некапитальные нестационарные сооружения

2.10.1. Некапитальными нестационарными являются сооружения, выполненные из легких конструкций, не предусматривающих устройство заглубленных фундаментов и подземных сооружений - это объекты мелкорозничной торговли, попутного бытового обслуживания и питания, останочные павильоны, наземные туалетные кабины, боксовые гаражи, другие объекты некапитального характера. Отделочные материалы сооружений должны отвечать санитарно-гигиеническим требованиям, нормам противопожарной безопасности, архитектурно-художественным требованиям, характеру сложившейся среды населенного пункта и условиям долговременной эксплуатации. При остеклении витрин рекомендуется применять безосколочные, ударостойкие материалы, безопасные упрочняющие многослойные пленочные покрытия, поликарбонатные стекла. При проектировании мини-маркетов, мини-рынков, торговых рядов рекомендуется применение быстро возводимых модульных комплексов, выполняемых из легких конструкций.

2.10.2. Размещение некапитальных нестационарных сооружений на территориях муниципального образования не должно мешать пешеходному движению, нарушать противопожарные требования, условия инсоляции территории и помещений, рядом с которыми они расположены, ухудшать визуальное восприятие среды населенного пункта и благоустройство территории и за-

стройки. При размещении сооружений в границах охранных зон зарегистрированных памятников культурного наследия (природы) и в зонах особо охраняемых природных территорий параметры сооружений (высота, ширина, протяженность) функциональное назначение и прочие условия их размещения рекомендуется согласовывать с уполномоченными органами охраны памятников, природопользования и охраны окружающей среды.

2.10.2.1. Не допускается размещение некапитальных нестационарных сооружений в арках зданий, на газонах, площадках (детских, отдыха, спортивных, транспортных стоянок), в охранной зоне водопроводных и канализационных сетей, трубопроводов, а также ближе 25 м от вентиляционных шахт, 20 м от окон жилых помещений, перед витринами торговых предприятий, 3 м от ствола дерева.

2.10.2.2. Возможно размещение сооружений на тротуарах шириной более 3 м при условии, что фактическая интенсивность движения пешеходов в час «пик» в двух направлениях не превышает 700 пеш/час на одну полосу движения, равную 0,75 м.

2.10.3. Сооружения предприятий мелкорозничной торговли, бытового обслуживания и питания рекомендуется размещать на территориях пешеходных зон, в парках, садах, на бульварах населенного пункта. Сооружения рекомендуется устанавливать на твердые виды покрытия, оборудовать осветительным оборудованием, урнами и малыми контейнерами для мусора, сооружения питания - туалетными кабинками (при отсутствии общественных туалетов на прилегающей территории в зоне доступности 200 м).

2.10.4. Размещение остановочных павильонов рекомендуется предусматривать в местах остановок наземного пассажирского транспорта. Для установки павильона рекомендуется предусматривать площадку с твердыми видами покрытия размером 2,0x5,0 м и более. Расстояние от края проезжей части до ближайшей конструкции павильона рекомендуется устанавливать не менее 3,0 м, расстояние от боковых конструкций павильона до ствола деревьев - не менее 2,0 м для деревьев с компактной кроной. При проектировании остановочных пунктов и размещении ограждений остановочных площадок рекомендуется руководствоваться соответствующими ГОСТ и СНиП.

2.10.5. Размещение туалетных кабин предусматривается на активно посещаемых территориях населенного пункта при отсутствии или недостаточной пропускной способности общественных туалетов: в местах проведения массовых мероприятий, при крупных объектах торговли и услуг, на территории объектов рекреации (парках, садах), в местах установки городских АЗС, на автостоянках, а также – при некапитальных нестационарных сооружениях питания. Не допускается размещение туалетных кабин на придомовой территории, при этом расстояние до жилых и общественных зданий должно быть не менее 20 м. Туалетную кабину необходимо устанавливать на твердые виды покрытия.

2.11. Оформление и оборудование зданий и сооружений

2.11.1. Проектирование оформления и оборудования зданий и сооружений включает: колористическое решение внешних поверхностей стен, отделку крыши, некоторые вопросы оборудования конструктивных элементов здания (входные группы, цоколи и др.), размещение антенн, водосточных труб, отмостки, домовых знаков, защитных сеток и т.п.

2.11.2. Колористическое решение зданий и сооружений следует проектировать с учетом концепции общего цветового решения застройки улиц и территорий муниципального образования.

2.11.2.1. Размещение наружных кондиционеров и антенн-«тарелок» на зданиях, расположенных вдоль магистральных улиц населенного пункта, рекомендуется предусматривать со стороны дворовых фасадов.

2.11.3. На зданиях и сооружениях населенного пункта рекомендуется предусматривать размещение следующих домовых знаков: указатель наименования улицы, площади, проспекта, указатель номера дома и корпуса, указатель номера подъезда и квартир, международный символ доступности объекта для инвалидов, флагодарержатели, памятные доски, полигонометрический знак,

указатель пожарного гидранта, указатель грунтовых геодезических знаков, указатели камер магистралей и колодцев водопроводной сети, указатель городской канализации, указатель сооружений подземного газопровода. Состав домовых знаков на конкретном здании и условия их размещения рекомендуется определять функциональным назначением и местоположением зданий относительно улично-дорожной сети.

2.11.4. Для обеспечения поверхностного водоотвода от зданий и сооружений по их периметру следует предусматривать устройство отмостки с надежной гидроизоляцией. Уклон отмостки рекомендуется принимать не менее 10 промиллев сторону от здания. Ширину отмостки для зданий и сооружений рекомендуется принимать 0,8-1,2 м. В случае примыкания здания к пешеходным коммуникациям, роль отмостки может выполнять тротуар с твердым видом покрытия.

2.11.5. При организации стока воды со скатных крыш через водосточные трубы следует:

- не нарушать пластику фасадов при размещении труб на стенах здания, обеспечивать герметичность стыковых соединений и требуемую пропускную способность, исходя из расчетных объемов стока воды;

- не допускать высоты свободного падения воды из выходного отверстия трубы более 200 мм;

- предусматривать в местах стока воды из трубы на основные пешеходные коммуникации наличие твердого покрытия с уклоном не менее 5 промиллев направлении водоотводных лотков, либо - устройство лотков в покрытии;

- предусматривать устройство дренажа в местах стока воды из трубы на газон или иные мягкие виды покрытия.

2.11.6. Входные группы зданий жилого и общественного назначения рекомендуется оборудовать осветительным оборудованием, навесом (козырьком), элементами сопряжения поверхностей (ступени и т.п.), устройствами и приспособлениями для перемещения инвалидов и маломобильных групп населения (пандусы, перила и пр.).

2.11.6.1. Рекомендуется предусматривать при входных группах площадки с твердыми видами покрытия и различными приемами озеленения. Организация площадок при входах может быть предусмотрена как в границах территории участка, так и на прилегающих к входным группам общественных территориях населенного пункта.

2.11.6.2. Возможно допускать использование части площадки при входных группах для временного парковки легкового транспорта, если при этом обеспечивается ширина прохода, необходимая для пропуска пешеходного потока.

2.11.6.3. В случае размещения входных групп в зоне тротуаров улично-дорожной сети с минимальной нормативной шириной тротуара элементы входной группы (ступени, пандусы, крыльцо, озеленение) допустимо выносить на прилегающий тротуар не более чем на 0,5 м.

2.12. Площадки

2.12.1. На территории населенного пункта рекомендуется проектировать следующие виды площадок: для игр детей, отдыха взрослых, занятий спортом, установки мусоросборников, выгула собак, стоянок автомобилей. Размещение площадок в границах охранных зон зарегистрированных памятников культурного наследия и зон особо охраняемых природных территорий следует согласовывать с уполномоченными органами охраны памятников, природопользования и охраны окружающей среды.

Детские площадки

2.12.2. Детские площадки предназначены для игр и активного отдыха детей разных возрастов: дошкольного (до 3 лет), дошкольного (до 7 лет), младшего и среднего школьного возраста (7-12 лет). Площадки могут быть организованы в виде отдельных площадок для разных возрастных групп или как комплексные игровые площадки с зонированием по возрастным интересам.

Для детей и подростков (12-16 лет) рекомендуется организация спортивно-игровых комплексов и оборудование специальных мест для катания на самокатах, роликовых досках и коньках.

2.12.3. Расстояние от окон жилых домов и общественных зданий до границ детских площадок дошкольного возраста рекомендуется принимать не менее 10 м, младшего и среднего школьного возраста - не менее 20 м, комплексных игровых площадок - не менее 40 м, спортивно-игровых комплексов - не менее 100 м. Детские площадки для дошкольного и преддошкольного возраста рекомендуется размещать на участке жилой застройки, площадки для младшего и среднего школьного возраста, комплексные игровые площадки рекомендуется размещать на озелененных территориях, спортивно-игровые комплексы и места для катания - в парках жилого района.

2.12.4. Площадки для игр детей на территориях жилого назначения рекомендуется проектировать из расчета 0,5-0,7 кв.м на 1 жителя. Размеры и условия размещения площадок рекомендуется проектировать в зависимости от возрастных групп детей и места размещения жилой застройки в городе.

2.12.4.1. Площадки детей преддошкольного возраста могут иметь незначительные размеры (50-75 кв.м), размещаться отдельно или совмещаться с площадками для тихого отдыха взрослых - в этом случае общую площадь площадки рекомендуется устанавливать не менее 80 кв.м.

2.12.4.2. Оптимальный размер игровых площадок для детей дошкольного возраста - 70-150 кв.м, школьного возраста - 100-300 кв.м, комплексных игровых площадок - 900-1600 кв.м. При этом возможно объединение площадок дошкольного возраста с площадками отдыха взрослых (размер площадки - не менее 150 кв.м).

2.12.4.3. В условиях исторической или высокоплотной застройки размеры площадок могут приниматься в зависимости от имеющихся территориальных возможностей с компенсацией нормативных показателей на прилегающих территориях муниципального образования.

2.12.5. Детские площадки рекомендуется изолировать от транзитного пешеходного движения, проездов, разворотных площадок, гостевых стоянок, площадок для установки мусоросборников, участков постоянного и временного хранения автотранспортных средств. Подходы к детским площадкам не следует организовывать с проездов и улиц. При условии изоляции детских площадок зелеными насаждениями (деревья, кустарники) минимальное расстояние от границ детских площадок до гостевых стоянок и участков постоянного и временного хранения автотранспортных средств рекомендуется принимать согласно СанПиН, площадок мусоросборников - 15 м.

2.12.6. При реконструкции детских площадок во избежание травматизма рекомендуется предотвращать наличие на территории площадки выступающих корней или нависающих низких веток, остатков старого, срезанного оборудования (стойки, фундаменты), находящихся над поверхностью земли, незаглубленных в землю металлических перемычек (как правило, у турников и качелей). При реконструкции прилегающих территорий детские площадки следует изолировать от мест ведения работ и складирования строительных материалов.

2.12.7. Обязательный перечень элементов благоустройства территории на детской площадке обычно включает: мягкие виды покрытия, элементы сопряжения поверхности площадки с газоном, озеленение, игровое оборудование, скамьи и урны, осветительное оборудование.

2.12.7.1. Мягкие виды покрытия (песчаное, уплотненное песчаное на грунтовом основании или гравийной крошке, мягкое резиновое или мягкое синтетическое) рекомендуется предусматривать на детской площадке в местах расположения игрового оборудования и других, связанных с возможностью падения детей. Места установки скамеек рекомендуется оборудовать твердыми видами покрытия или фундаментом. При травяном покрытии площадок рекомендуется предусматривать пешеходные дорожки к оборудованию с твердым, мягким или комбинированным видами покрытия.

2.12.7.2. Для сопряжения поверхностей площадки и газона рекомендуется применять садовые бортовые камни со скошенными или закругленными краями.

2.12.7.3. Детские площадки рекомендуется озеленять посадками деревьев и кустарника, с учетом их инсоляции в течение 5 часов светового дня. Деревья с восточной и северной стороны

площадки должны высаживаться не ближе 3-х м, а с южной и западной - не ближе 1 м от края площадки до оси дерева. На площадках дошкольного возраста рекомендуется не допускать применение видов растений с колючками. На всех видах детских площадок рекомендуется не допускать применение растений с ядовитыми плодами.

2.12.7.4. Размещение игрового оборудования следует проектировать с учетом нормативных параметров безопасности.

2.12.7.5. Осветительное оборудование должно функционировать в режиме освещения территории, на которой расположена площадка. Рекомендуется не допускать размещение осветительного оборудования на высоте менее 2,5 м.

Площадки отдыха

2.12.8. Площадки отдыха обычно предназначены для тихого отдыха и настольных игр взрослого населения, их следует размещать на участках жилой застройки, рекомендуется - на озелененных территориях жилой группы, в парках и лесопарках. Расстояние от границы площадки отдыха до мест хранения автомобилей следует принимать согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200. Расстояние от окон жилых домов до границ площадок тихого отдыха следует устанавливать не менее 10 м.

2.12.9. Площадки отдыха на жилых территориях следует проектировать из расчета 0,1-0,2 кв.м на жителя. Оптимальный размер площадки 50-100 кв.м, минимальный размер площадки отдыха - не менее 15-20 кв.м. Допускается совмещение площадок тихого отдыха с детскими площадками согласно пункту 2.12.4.1 настоящих Правил. На территориях парков рекомендуется организация площадок-лужаек для отдыха на траве.

2.12.10. Обязательный перечень элементов благоустройства на площадке отдыха включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхности площадки с газоном, озеленение, скамьи для отдыха, скамьи и столы, урны (как минимум, по одной у каждой скамьи), осветительное оборудование.

2.12.10.1. Рекомендуется применять периметральное озеленение, одиночные посадки деревьев и кустарников, цветники, вертикальное и мобильное озеленение. Площадки-лужайки должны быть окружены группами деревьев и кустарников, покрытие - из устойчивых к вытаптыванию видов трав. Не допускается применение растений с ядовитыми плодами.

2.12.10.2. Функционирование осветительного оборудования рекомендуется обеспечивать в режиме освещения территории, на которой расположена площадка.

2.12.10.3. Минимальный размер площадки с установкой одного стола со скамьями для настольных игр рекомендуется устанавливать в пределах 12-15 кв.м.

Спортивные площадки

2.12.11. Спортивные площадки, предназначены для занятий физкультурой и спортом всех возрастных групп населения, их рекомендуется проектировать в составе территорий жилого и рекреационного назначения, участков спортивных сооружений, участков общеобразовательных школ. Проектирование спортивных площадок рекомендуется вести в зависимости от вида специализации площадки. Расстояние от границы площадки до мест хранения легковых автомобилей следует принимать согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200.

2.12.12. Размещение и проектирование благоустройства спортивного ядра на территории участков общеобразовательных школ рекомендуется вести с учетом обслуживания населения прилегающей жилой застройки. Минимальное расстояние от границ спортплощадок до окон жилых домов рекомендуется принимать от 20 до 40 м в зависимости от шумовых характеристик площадки. Комплексные физкультурно-спортивные площадки для детей дошкольного возраста (на 75 детей) рекомендуется устанавливать площадью не менее 150 кв.м, школьного возраста (100 детей) - не менее 250 кв.м.

2.12.13. Обязательный перечень элементов благоустройства территории на спортивной площадке включает: мягкие или газонные виды покрытия, спортивное оборудование. Рекомендуется озеленение и ограждение площадки.

2.12.13.1. Озеленение рекомендуется размещать по периметру площадки, высаживая быстрорастущие деревья на расстоянии от края площадки не менее 2 м. Не рекомендуется применять деревья и кустарники, имеющие блестящие листья, дающие большое количество летящих семян, обильно плодоносящих и рано сбрасывающих листву. Для ограждения площадки возможно применять вертикальное озеленение.

2.12.13.1. Площадки рекомендуется оборудовать сетчатым ограждением высотой 2,5-3 м, а в местах примыкания спортивных площадок друг к другу - высотой не менее 1,2 м.

Площадки для установки мусоросборников

2.12.14. Площадки для установки мусоросборников, - специально оборудованные места, предназначенные для сбора твердых бытовых отходов (ТБО).

2.12.15. Площадки следует размещать удаленными от окон жилых зданий, границ участков детских учреждений, мест отдыха на расстояние не менее, чем 20 м, на участках жилой застройки - не далее 100 м от входов, считая по пешеходным дорожкам от дальнего подъезда, при этом территория площадки должна примыкать к проездам, но не мешать проезду транспорта. При обособленном размещении площадки (вдали от проездов) рекомендуется предусматривать возможность удобного подъезда транспорта для очистки контейнеров и наличия разворотных площадок (12 м x 12 м). Рекомендуется проектировать размещение площадок вне зоны видимости с транзитных транспортных и пешеходных коммуникаций, в стороне от уличных фасадов зданий. Территорию площадки рекомендуется располагать в зоне затенения (прилегающей застройкой, навесами или посадками зеленых насаждений).

2.12.16. Размер площадки на один контейнер 2-3 кв.м. Между контейнером и краем площадки размер прохода рекомендуется устанавливать не менее 1,0 м, между контейнерами - не менее 0,35 м. На территории жилого назначения площадки рекомендуется проектировать из расчета 0,03 кв.м на 1 жителя или 1 площадка на 6-8 подъездов жилых домов, имеющих мусоропроводы; если подъездов меньше - одну площадку при каждом доме.

2.12.17. Обязательный перечень элементов благоустройства территории на площадке для установки мусоросборников включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхности площадки с прилегающими территориями, контейнеры для сбора ТБО, осветительное оборудование. Рекомендуется проектировать озеленение площадки.

2.12.17.1. Покрытие площадки следует устанавливать аналогичным покрытием транспортных проездов. Уклон покрытия площадки должен составлять 5-10% в сторону проезжей части, чтобы не допускать застаивания воды и скатывания контейнера.

2.12.17.2. Функционирование осветительного оборудования устанавливается в режиме освещения прилегающей территории с высотой опор - не менее 3 м.

2.12.17.3. Озеленение рекомендуется производить деревьями с высокой степенью фитонцидности, густой и плотной кроной. Высоту свободного пространства над уровнем покрытия площадки до кроны рекомендуется предусматривать не менее 3,0 м. Допускается для визуальной изоляции площадок применение декоративных стенок или периметральной живой изгороди в виде высоких кустарников без плодов и ягод.

Площадки для выгула собак

2.12.18. Площадки для выгула собак рекомендуется размещать на территориях общего пользования жилого района, свободных от зелёных насаждений, под линиями электропередач с напряжением не более 10 кВт, за пределами санитарной зоны источников водоснабжения первого и второго поясов. Размещение площадки на территориях природного комплекса рекомендуется согласовывать с органами природопользования и охраны окружающей среды.

2.12.19. Размеры площадок для выгула собак, размещаемые на территориях жилого назначения рекомендуется принимать 400-600 кв.м, на прочих территориях - до 800 кв.м, в условиях сложившейся застройки можно принимать уменьшенный размер площадок, исходя из имеющихся территориальных возможностей. Доступность площадок рекомендуется обеспечивать не более 400 м. На территории с плотной жилой застройкой - не более 600 м. Расстояние от границы площадки до окон жилых и общественных зданий рекомендуется принимать не менее 25 м, а до участков детских учреждений, школ, детских, спортивных площадок, площадок отдыха - не менее 40 м.

2.12.20. Перечень элементов благоустройства на территории площадки для выгула собак включает: различные виды покрытия, ограждение, скамья (как минимум), урна (как минимум), осветительное и информационное оборудование. Рекомендуется предусматривать периметральное озеленение.

2.12.20.1. Для покрытия поверхности части площадки, предназначенной для выгула собак, рекомендуется предусматривать выровненную поверхность, обеспечивающую хороший дренаж, не травмирующую конечности животных (газонное, песчаное, песчано-земляное), а также удобство для регулярной уборки и обновления. Поверхность части площадки, предназначенной для владельцев собак, рекомендуется проектировать с твердым или комбинированным видом покрытия (плитка, утопленная в газон и др.). Подход к площадке рекомендуется оборудовать твердым видом покрытия.

2.12.20.2. Ограждение площадки следует выполнять из легкой металлической сетки высотой не менее 1,5 м. При этом рекомендуется учитывать, что расстояние между элементами и секциями ограждения, его нижним краем и землей не должно позволять животному покинуть площадку или причинить себе травму.

2.12.20.3. На территории площадки рекомендуется предусматривать информационный стенд с правилами пользования площадкой.

2.12.20.4. Озеленение рекомендуется проектировать из периметральных плотных посадок высокого кустарника в виде живой изгороди или вертикального озеленения.

Площадки автостоянок

2.12.21. На территории муниципального образования предусматриваются следующие виды автостоянок: кратковременного и длительного хранения автомобилей, уличных (в виде парковок на проезжей части, обозначенных разметкой), внеуличных (в виде «карманов» и отступов от проезжей части), гостевых (на участке жилой застройки), для хранения автомобилей населения (районные), приобъектных (у объекта или группы объектов), прочих (грузовых, перехватывающих и др.).

2.12.22. Расстояние от границ автостоянок до окон жилых и общественных зданий принимается в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200. На площадках приобъектных автостоянок долю мест для автомобилей инвалидов рекомендуется проектировать согласно СНиП 35-01, блокировать по два или более мест без объемных разделителей, а лишь с обозначением границы прохода при помощи ярко-желтой разметки.

2.12.23. Не допускается проектировать размещение площадок автостоянок в зоне остановок пассажирского транспорта, организацию заездов на автостоянки следует предусматривать не ближе 15 м от конца или начала посадочной площадки.

2.12.24. Обязательный перечень элементов благоустройства территории на площадках автостоянок включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, разделительные элементы, осветительное и информационное оборудование. Площадки для длительного хранения автомобилей могут быть оборудованы навесами, легкими насаждениями боксов, смотровыми эстакадами.

2.12.26.1. Покрытие площадок рекомендуется проектировать аналогичным покрытием транспортных проездов.

2.12.26.2. Сопряжение покрытия площадки с проездом рекомендуется выполнять в одном уровне без укладки бортового камня, с газоном.

2.12.26.3. Разделительные элементы на площадках могут быть выполнены в виде разметки (белых полос), озелененных полос (газонов), контейнерного озеленения.

2.13. Пешеходные коммуникации

2.13.1. Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения на территории муниципального образования. К пешеходным коммуникациям относят: тротуары, аллеи, дорожки, тропинки. При проектировании пешеходных коммуникаций на территории населенного пункта рекомендуется обеспечивать: минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями, непрерывность системы пешеходных коммуникаций, возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения. В системе пешеходных коммуникаций рекомендуется выделять основные и второстепенные пешеходные связи.

2.13.2. При проектировании пешеходных коммуникаций продольный уклон рекомендуется принимать не более 60°, поперечный уклон (односкатный или двускатный) - оптимальный 20°, минимальный - 5°, максимальный - 30°. Уклоны пешеходных коммуникаций с учетом обеспечения передвижения инвалидов колясок рекомендуется предусматривать не превышающими: продольный - 50°, поперечный - 20°. На пешеходных коммуникациях с уклонами 30-60° рекомендуется не реже, чем через 100 м устраивать горизонтальные участки длиной не менее 5 м. В случаях, когда по условиям рельефа невозможно обеспечить указанные выше уклоны, рекомендуется предусматривать устройство лестниц и пандусов.

Основные пешеходные коммуникации

2.13.3. Основные пешеходные коммуникации, обеспечивают связь жилых, общественных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

2.13.4. Трассировка основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них. Ширину основных пешеходных коммуникаций рекомендуется рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы «пик» и пропускной способности одной полосы движения. Трассировку пешеходных коммуникаций рекомендуется осуществлять (за исключением рекреационных дорожек) по кратчайшим направлениям между пунктами тяготения или под углом к этому направлению порядка 30°.

2.13.5. Во всех случаях пересечения основных пешеходных коммуникаций с транспортными проездами рекомендуется устройство бордюрных пандусов. При устройстве на пешеходных коммуникациях лестниц, пандусов, мостиков рекомендуется обеспечивать создание равновеликой пропускной способности этих элементов. Не допускается использование существующих пешеходных коммуникаций и прилегающих к ним газонов, для остановки и стоянки автотранспортных средств.

2.13.6. Рекомендуется предусматривать, что насаждения, здания, выступающие элементы зданий и технические устройства, расположенные вдоль основных пешеходных коммуникаций, не должны сокращать ширину дорожек, а также - минимальную высоту свободного пространства над уровнем покрытия дорожки равную 2 м. При ширине основных пешеходных коммуникаций 1,5 м через каждые 30 м рекомендуется предусматривать уширения (разъездные площадки) для обеспечения передвижения инвалидов в креслах-колясках во встречных направлениях.

2.13.7. Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения на ней некапитальных нестационарных сооружений, как правило, складывается из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м), предназначенной для посетителей и покупателей. Ширину пешеходных коммуникаций на уча-

стках возможного встречного движения инвалидов на креслах-колясках не рекомендуется устанавливать менее 1,8 м.

2.13.8. Основные пешеходные коммуникации в составе объектов рекреации с рекреационной нагрузкой более 100 чел/га рекомендуется оборудовать площадками для установки скамей и урн, размещая их не реже, чем через каждые 100 м. Площадка, как правило, должна прилегать к пешеходным дорожкам, иметь глубину не менее 120 см, расстояние от внешнего края сиденья скамьи до пешеходного пути - не менее 60 см. Длину площадки рекомендуется рассчитывать на размещение, как минимум, одной скамьи, двух урн (малых контейнеров для мусора), а также - места для инвалида-колясочника (свободное пространство шириной не менее 85 см рядом со скамьей).

2.13.9. Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства территории на территории основных пешеходных коммуникаций включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, скамьи (на территории рекреаций).

2.13.9.1. Требования к покрытиям и конструкциям основных пешеходных коммуникаций рекомендуется устанавливать с возможностью их всесезонной эксплуатации, а при ширине 2,25 м и более - возможностью эпизодического проезда специализированных транспортных средств. Рекомендуется предусматривать мощение плиткой.

2.13.9.2. Возможно размещение некапитальных нестационарных сооружений.

Второстепенные пешеходные коммуникации

2.13.10. Второстепенные пешеходные коммуникации обеспечивают связь между застройкой и элементами благоустройства (площадками) в пределах участка территории, а также передвижения на территории объектов рекреации (сквер, бульвар, парк, лесопарк). Ширина второстепенных пешеходных коммуникаций обычно принимается порядка 1,0-1,5 м.

2.13.11. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории второстепенных пешеходных коммуникаций обычно включает различные виды покрытия.

2.13.11.1. На дорожках скверов, бульваров, садов населенного пункта рекомендуется предусматривать твердые виды покрытия с элементами сопряжения. Рекомендуется мощение плиткой.

2.14. Транспортные проезды

2.14.1. Транспортные проезды, - элементы системы транспортных коммуникаций, обеспечивающие транспортную связь между зданиями и участками внутри территорий кварталов, крупных объектов рекреации, производственных и общественных зон, а также связь с улично-дорожной сетью населенного пункта.

2.14.2. Проектирование транспортных проездов следует вести с учетом СНиП 2.05.02. При проектировании проездов следует обеспечивать сохранение или улучшение ландшафта и экологического состояния прилегающих территорий.

Раздел 3. Благоустройство на территориях общего назначения

3.1. Общие положения

3.1.1. Объектами нормирования благоустройства на территориях общественного назначения являются: общественные пространства населенного пункта, участки и зоны общественной застройки, которые в различных сочетаниях формируют все разновидности общественных территорий муниципального образования: центры общегородского и локального значения, многофункциональные, примагистральные и специализированные общественные зоны муниципального образования.

3.1.2. На территориях общественного назначения при благоустройстве рекомендуется обеспечивать: открытость и проницаемость территорий для визуального восприятия (отсутствие глухих оград), условия беспрепятственного передвижения населения (включая маломобильные группы), приемы поддержки исторически сложившейся планировочной структуры и масштаба застройки, достижение стилевого единства элементов благоустройства с окружающей средой населенного пункта.

3.2. Общественные пространства

3.2.1. Общественные пространства муниципального образования включают пешеходные коммуникации, пешеходные зоны, участки активно посещаемой общественной застройки, участки озеленения, расположенные в составе населенного пункта, примагистральных и многофункциональных зон, центров общепоселенческого и локального значения.

3.2.1.1. Пешеходные коммуникации и пешеходные зоны, обеспечивают пешеходные связи и передвижения по территории населенного пункта.

3.2.1.2. Участки общественной застройки с активным режимом посещения - это учреждения торговли, культуры, искусства, образования и т.п., они могут быть организованы с выделением приобъектной территории, либо без нее, в этом случае границы участка следует устанавливать совпадающими с внешним контуром подошвы застройки зданий и сооружений.

3.2.1.3. Участки озеленения на территории общественных пространств муниципального образования рекомендуется проектировать в виде цветников, газонов, одиночных, групповых, рядовых посадок, вертикальных, многоярусных, мобильных форм озеленения.

3.2.2. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории общественных пространств муниципального образования включает: твердые виды покрытия в виде плиточного мощения, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны и малые контейнеры для мусора, уличное техническое оборудование, осветительное оборудование, оборудование архитектурно-декоративного освещения, носители городской информации, элементы защиты участков озеленения (металлические ограждения, специальные виды покрытий и т.п.).

3.2.2.1. Рекомендуется на территории общественных пространств размещение произведений декоративно-прикладного искусства, декоративных водных устройств.

3.2.2.2. Возможно на территории пешеходных зон и коммуникаций размещение средств наружной рекламы, некапитальных нестационарных сооружений мелкорозничной торговли, бытового обслуживания и питания, остановочных павильонов, туалетных кабин.

3.2.2.3. Возможно на территории участков общественной застройки (при наличии приобъектных территорий) размещение ограждений и средств наружной рекламы. При размещении участков в составе исторической, сложившейся застройки, общественных центров муниципального образования возможно отсутствие стационарного озеленения.

3.3. Участки и специализированные зоны общественной застройки

3.3.1. Участки общественной застройки (за исключением рассмотренных в пункте 3.2.1.2 настоящих Правил) - это, участки общественных учреждений с ограниченным или закрытым режимом посещения: органы власти и управления, больницы и т.п. объекты. Они могут быть организованы с выделением приобъектной территории, либо без нее - в этом случае границы участка следует устанавливать совпадающими с внешним контуром подошвы застройки зданий и сооружений.

3.3.1.1. Благоустройство участков и специализированных зон общественной застройки следует проектировать в соответствии с заданием на проектирование и отраслевой специализацией.

3.3.2. Обязательный перечень элементов благоустройства территории на участках общественной застройки (при наличии приобъектных территорий) и территориях специализированных зон общественной застройки включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхно-

стей, озеленение, урны или контейнеры для мусора, осветительное оборудование, носители информационного оформления учреждений. Для учреждений, назначение которых связано с приемом посетителей, предусматривается обязательное размещение скамей.

3.3.2.1. Возможно размещение ограждений, средств наружной рекламы; при размещении участков в составе исторической, сложившейся застройки, общественных центров населенного пункта допускается отсутствие стационарного озеленения.

Раздел 4. Благоустройство на территориях жилого назначения

4.1. Общие положения

4.1.1. Объектами нормирования благоустройства на территориях жилого назначения являются: общественные пространства, участки жилой застройки, детских садов, школ, постоянного и временного хранения автотранспортных средств, которые в различных сочетаниях формируют жилые группы, жилые районы.

4.2. Общественные пространства

4.2.1. Общественные пространства на территориях жилого назначения формируются с системой пешеходных коммуникаций, участков учреждений обслуживания жилых групп, жилых районов и озелененных территорий общего пользования.

4.2.2. Учреждения обслуживания жилых групп, жилых районов рекомендуется оборудовать площадками при входах. Для учреждений обслуживания с большим количеством посетителей (торговые центры, рынки, поликлиники, отделения милиции) следует предусматривать устройство приобъектных автостоянок. На участках отделения милиции, пожарных депо, подстанций скорой помощи, рынков, объектов сельского значения, расположенных на территориях жилого назначения, возможно предусматривать различные по высоте металлические ограждения.

4.2.3. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории пешеходных коммуникаций и участков учреждений обслуживания включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, урны, малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, носители информации.

4.2.3.1. Рекомендуется предусматривать твердые виды покрытия в виде плиточного мощения, а также размещение мобильного озеленения, уличного технического оборудования, скамей.

4.2.3.2. Возможно размещение средств наружной рекламы, некапитальных нестационарных сооружений.

4.2.4. Озелененные территории общего пользования формируются в виде единой системы озеленения жилых групп, микрорайонов, жилых районов. Система озеленения, включает участки зеленых насаждений вдоль пешеходных и транспортных коммуникаций (газоны, рядовые посадки деревьев и кустарников), озелененные площадки вне участков жилой застройки (спортивные, спортивно-игровые, для выгула собак и др.), объекты рекреации (скверы, бульвары, сады, парки).

4.3. Участки жилой застройки

4.3.1. Проектирование благоустройства участков жилой застройки рекомендуется производить с учетом коллективного или индивидуального характера пользования придомовой территорией. Кроме того, необходимо учитывать особенности благоустройства участков жилой застройки при их размещении в составе исторической застройки, на территориях высокой плотности застройки, вдоль магистралей, на реконструируемых территориях.

4.3.2. На территории участка жилой застройки с коллективным использованием придомовой территорией (многоквартирная застройка) рекомендуется предусматривать: транспортный проезд (проезды), пешеходные коммуникации (основные, второстепенные), площадки (для игр детей до-

школьного возраста, отдыха взрослых, установки мусоросборников, гостевых автостоянок, при входных группах), озелененные территории. Если размеры территории участка позволяют, рекомендуется в границах участка размещение спортивных площадок и площадок для игр детей школьного возраста, площадок для выгула собак.

4.3.3. Как правило, обязательный перечень элементов благоустройства на территории участка жилой застройки коллективного пользования включает: твердые виды покрытия проезда, различные виды покрытия площадок, элементы сопряжения поверхностей, оборудование площадок, озеленение, осветительное оборудование.

4.3.3.1. Озеленение жилого участка рекомендуется формировать между отмосткой жилого дома и проездом (придомовые полосы озеленения), между проездом и внешними границами участка: на придомовых полосах - цветники, газоны, вьющиеся растения, компактные группы кустарников, невысоких отдельно стоящих деревьев; на остальной территории участка - свободные композиции и разнообразные приемы озеленения.

4.3.3.2. Возможно ограждение участка жилой застройки, если оно не противоречит условиям размещения жилых участков вдоль магистральных улиц.

4.3.4. Благоустройство жилых участков, расположенных в составе исторической застройки, на территориях высокой плотности застройки, вдоль магистралей, на реконструируемых территориях рекомендуется проектировать с учетом градостроительных условий и требований их размещения.

4.3.4.1. На территориях охранных зон памятников проектирование благоустройства рекомендуется вести в соответствии с режимами зон охраны и типологическими характеристиками застройки.

4.3.4.2. На реконструируемых территориях участков жилой застройки следует предусматривать удаление больных и ослабленных деревьев, защиту и декоративное оформление здоровых деревьев, ликвидацию неплановой застройки (складов, сараев, стихийно возникших гаражей, в т.ч. типа «Ракушка»), рекомендуется выполнять замену морально и физически устаревших элементов благоустройства.

4.4. Участки детских садов и школ

4.4.1. На территории участков детских садов и школ рекомендуется предусматривать: транспортный проезд (проезды), пешеходные коммуникации (основные, второстепенные), площадки при входах (главные, хозяйственные), площадки для игр детей, занятия спортом (на участках школ - спортядро), озелененные и другие территории и сооружения.

4.4.2. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории детского сада и школы включает: твердые виды покрытия проездов, основных пешеходных коммуникаций, площадок (кроме детских игровых), элементы сопряжения поверхностей, озеленение, ограждение, оборудование площадок, скамьи, урны, осветительное оборудование, носители информационного оформления.

4.4.2.1. В качестве твердых видов покрытий рекомендуется применение цементобетона и плиточного мощения.

4.4.2.2. При озеленении территории детских садов и школ не допускается применение растений с ядовитыми плодами.

4.4.3. При проектировании инженерных коммуникаций квартала рекомендуется не допускать их трассировку через территорию детского сада и школы, уже существующие сети при реконструкции территории квартала рекомендуется переложить. Собственные инженерные сети детского сада и школы рекомендуется проектировать по кратчайшим расстояниям от подводящих инженерных сетей до здания, исключая прохождение под игровыми и спортивными площадками (рекомендуется прокладка со стороны хозяйственной зоны). Рекомендуется не допускать устройство смотровых колодцев на территориях площадок, проездов, проходов. Места их размещения на

других территориях в границах участка рекомендуется огородить или выделить предупреждающими об опасности знаками.

4.5. Участки длительного и кратковременного хранения автотранспортных средств

4.5.1. На участке длительного и кратковременного хранения автотранспортных средств рекомендуется предусматривать: сооружение гаража или стоянки, площадку (накопительную), выезды и въезды, пешеходные дорожки. Подъездные пути к участкам постоянного и кратковременного хранения автотранспортных средств рекомендуется устанавливать, не пересекающимися с основными направлениями пешеходных путей. Рекомендуется не допускать организации транзитных пешеходных путей через участок длительного и кратковременного хранения автотранспортных средств. Участок длительного и кратковременного хранения автотранспортных средств рекомендуется изолировать от остальной территории полосой зеленых насаждений шириной не менее 3 м. Въезды и выезды должны иметь закругления бортов тротуаров и газонов радиусом не менее 8 м.

4.5.2. Перечень элементов благоустройства на участке длительного и кратковременного хранения автотранспортных средств включает: твердые виды покрытия, элементы сопряжения поверхностей, ограждения, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, информационное оборудование (указатели).

4.5.2.1. На пешеходных дорожках рекомендуется предусматривать съезд – бордюрный пандус - на уровень проезда (не менее одного на участок).

4.5.2.2. Рекомендуется формировать посадки густого высокорастущего кустарника с высокой степенью фитонцидности и посадки деревьев вдоль границ участка.

4.5.3. Благоустройство участка территории, предназначенного для хранения автомобилей в некапитальных нестационарных гаражных сооружениях, рекомендуется представлять твердым видом покрытия дорожек и проездов, осветительным оборудованием. Гаражные сооружения или отсеки рекомендуется предусматривать унифицированными, с элементами озеленения и размещением ограждений.

Раздел 5. Благоустройство на территориях рекреационного назначения

5.1. Общие положения

5.1.1. Объектами нормирования благоустройства на территориях рекреационного назначения являются объекты рекреации - части территорий зон особо охраняемых природных территорий: зоны отдыха, парки, сады, бульвары, скверы. Проектирование благоустройства объектов рекреации должно производиться в соответствии с установленными режимами хозяйственной деятельности для территорий зон особо охраняемых природных территорий.

5.1.2. Благоустройство памятников садово-паркового искусства, истории и архитектуры, как правило, включает реконструкцию или реставрацию их исторического облика, планировки, озеленения, включая воссоздание ассортимента растений. Оборудование и оснащение территории парка элементами благоустройства рекомендуется проектировать в соответствии с историко-культурным регламентом территории, на которой он расположен (при его наличии).

5.1.3. Планировочная структура объектов рекреации должна соответствовать градостроительным, функциональным и природным особенностям территории. При проектировании благоустройства рекомендуется обеспечивать приоритет природоохранных факторов: для крупных объектов рекреации - не нарушение природного, естественного характера ландшафта; для малых объектов рекреации (скверы, бульвары, сады) - активный уход за насаждениями; для всех объектов рекреации - защита от высоких техногенных и рекреационных нагрузок населенного пункта.

5.1.4. При реконструкции объектов рекреации рекомендуется предусматривать:

- для лесопарков: создание экосистем, способных к устойчивому функционированию, проведение функционального зонирования территории в зависимости от ценности ландшафтов и, на-

саждений с установлением предельной рекреационной нагрузки, режимов использования и мероприятий благоустройства для различных зон лесопарка;

- для парков и садов: реконструкция планировочной структуры (например, изменение плотности дорожно-тропиночной сети), разреживание участков с повышенной плотностью насаждений, удаление больных, старых, недекоративных деревьев и растений малоценных видов, их замена на декоративно-лиственные и красивоцветущие формы деревьев и кустарников, организация площадок отдыха, детских площадок;

- для бульваров и скверов: формирование групп и куртин со сложной вертикальной структурой, удаление больных, старых и недекоративных деревьев, создание и увеличение расстояний между краем проезжей части и ближайшим рядом деревьев, посадка за пределами зоны риска преимущественно крупномерного посадочного материала с использованием специальных технологий посадки и содержания.

5.1.5. Проектирование инженерных коммуникаций на территориях рекреационного назначения рекомендуется вести с учетом экологических особенностей территории, преимущественно в проходных коллекторах или в обход объекта рекреации.

5.2. Зоны отдыха

5.2.1. Зоны отдыха - территории, предназначенные и обустроенные для организации активного массового отдыха, купания и рекреации.

5.2.2. При проектировании зон отдыха в прибрежной части водоемов площадь пляжа и протяженность береговой линии пляжей обычно принимаются по расчету количества посетителей.

5.2.3. На территории зоны отдыха рекомендуется размещать: пункт медицинского обслуживания с проездом, спасательную станцию, пешеходные дорожки, инженерное оборудование (питьевое водоснабжение и водоотведение, защита от попадания загрязненного поверхностного стока в водоем). Медицинский пункт располагают рядом со спасательной станцией, и оснащают надписью «Медпункт» или изображением красного креста на белом фоне, а также - местом парковки санитарного транспорта с возможностью беспрепятственного подъезда машины скорой помощи.

5.2.4. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории зоны отдыха включает: твердые виды покрытия проезда, комбинированные - дорожек (плитка, утопленная в газон), озеленение, скамьи, урны, малые контейнеры для мусора, оборудование пляжа (навесы от солнца, лежаки, кабинки для переодевания), туалетные кабины.

5.2.4.1. При проектировании озеленения рекомендуется обеспечивать: сохранение травяного покрова, древесно-кустарниковой и прибрежной растительности не менее, чем на 80 % общей площади зоны отдыха;

- озеленение и формирование берегов водоема (берегоукрепительный пояс на оползневых и эродлируемых склонах, склоновые водозадерживающие пояса – головной дренаж и пр.);

- недопущение использования территории зоны отдыха для иных целей (выгуливания собак, устройства игровых городков, аттракционов и т.п.).

5.2.4.2. Возможно размещение ограждения, уличного технического оборудования (торговые тележки «вода», «мороженое»).

5.3. Скверы

5.3.1. Скверы обычно предназначены для организации кратковременного отдыха, прогулок, транзитных пешеходных передвижений.

5.3.2. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории скверов включает: твердые виды покрытия дорожек и площадок, элементы сопряжения поверхностей, озеленение, скамьи, урны или малые контейнеры для мусора, осветительное оборудование, оборудование архитектурно-декоративного освещения.

5.3.2.1. Рекомендуется проектировать покрытие дорожек преимущественно в виде плиточного мощения, предусматривать колористическое решение покрытия, размещение элементов декоративно-прикладного оформления, низких декоративных ограждений.

5.3.2.2. При озеленении скверов рекомендуется использовать приемы зрительного расширения озеленяемого пространства.

5.3.2.3. Возможно размещение технического оборудования (тележки «вода», «мороженое»).

Раздел 6. Благоустройство на территориях производственного назначения

6.1. Общие положения

6.1.1. Требования к проектированию благоустройства на территориях производственного назначения определяются ведомственными нормативами. Объектами нормирования благоустройства на территориях производственного назначения являются общественные пространства в зонах производственной застройки и озелененные территории санитарно-защитных зон.

6.2. Озелененные территории санитарно-защитных зон

6.2.1. Площадь озеленения санитарно-защитных зон (СЗЗ) территорий производственного назначения должна определяться проектным решением в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200.

6.2.2. Перечень элементов благоустройства озелененных территорий СЗЗ включает: элементы сопряжения озелененного участка с прилегающими территориями (бортовой камень, подпорные стенки, др.), элементы защиты насаждений и участков озеленения.

6.2.2.1. Озеленение рекомендуется формировать в виде живописных композиций, исключая однообразие и монотонность.

Раздел 7. Объекты благоустройства на территориях транспортных и инженерных коммуникаций муниципального образования

7.1. Общие положения

7.1.1. Объектами нормирования благоустройства на территориях транспортных коммуникаций населенного пункта является улично-дорожная сеть (УДС) населенного пункта в границах красных линий, пешеходные, переходы различных типов. Проектирование благоустройства возможно производить на сеть улиц определенной категории, отдельную улицу или площадь, часть улицы или площади, транспортное сооружение.

7.1.2. Объектами нормирования благоустройства на территориях инженерных коммуникаций являются охранно-эксплуатационные зоны магистральных сетей, инженерных коммуникаций.

7.1.3. Проектирование комплексного благоустройства на территориях транспортных и инженерных коммуникаций города следует вести с учетом СНиП 35-01, СНиП 2.05.02, ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256, обеспечивая условия безопасности населения и защиту прилегающих территорий от воздействия транспорта и инженерных коммуникаций. Размещение подземных инженерных сетей поселения в границах УДС рекомендуется вести преимущественно в проходных коллекторах.

7.2. Улицы и дороги

7.2.1. Улицы и дороги на территории населенного пункта по назначению и транспортным характеристикам подразделяются на улицы и дороги Федерального (краевого) и местного значения.

7.2.2. Перечень элементов благоустройства на территории улиц и дорог включает: твердые виды покрытия дорожного полотна и тротуаров, элементы сопряжения поверхностей, озеленение вдоль улиц и дорог, ограждения опасных мест, осветительное оборудование, носители информации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные устройства).

7.2.2.1. Виды и конструкции дорожного покрытия проектируются с учетом категории улицы и обеспечением безопасности движения.

7.2.2.2. Для проектирования озеленения улиц и дорог рекомендуется устанавливать минимальные расстояния от посадок до сетей подземных коммуникаций и прочих сооружений улично-дорожной сети в соответствии со СНиПами. Возможно размещение деревьев в мощении. Рекомендуется предусматривать увеличение буферных зон между краем проезжей части и ближайшим рядом деревьев - за пределами зоны риска рекомендуется высаживать специально выращиваемые для таких объектов растения.

7.2.2.3. Ограждения на территории транспортных коммуникаций предназначены для организации безопасности передвижения транспортных средств и пешеходов. Ограждения улично-дорожной сети и искусственных сооружений (эстакады, путепроводы, мосты, др.) следует проектировать в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ 26804.

7.2.2.4. Для освещения магистральных улиц на участках между пересечениями, на эстакадах, мостах и путепроводах опоры светильников рекомендуется располагать с двухсторонней расстановкой (симметрично или в шахматном порядке), по оси разделительной полосы, то же - с подвеской светильников между высокими опорами на тросах. Расстояние между опорами рекомендуется устанавливать в зависимости от типа светильников, источников света и высоты их установки, но не более 50 м. Возможно размещение оборудования декоративно-художественного (праздничного) освещения.

7.3. Площади

7.3.1. По функциональному назначению площади подразделяются на: главные (у зданий органов власти, общественных организаций), приобъектные (у театров, памятников, кинотеатров, музеев, торговых центров, стадионов, парков, рынков и др.), общественно-транспортные (у вокзалов), мемориальные (у памятных объектов или мест), площади транспортных развязок. При проектировании благоустройства рекомендуется обеспечивать максимально возможное разделение пешеходного и транспортного движения, основных и местных транспортных потоков.

7.3.2. Территории площади, как правило, включают: проезжую часть, пешеходную часть, участки и территории озеленения.

7.3.3. Обязательный перечень элементов благоустройства на территории площади рекомендуется принимать в соответствии с пунктом 7.2.2 настоящих Правил. В зависимости от функционального назначения площади рекомендуется размещать следующие дополнительные элементы благоустройства:

- на главных, приобъектных, мемориальных площадях - произведения монументально-декоративного искусства, водные устройства (фонтаны);

- на общественно-транспортных площадях - остановочные павильоны, некапитальные нестационарные сооружения мелкорозничной торговли, питания, бытового обслуживания, средства наружной рекламы и информации.

7.3.3.1. Виды покрытия пешеходной части площади должны предусматривать возможность проезда автомобилей специального назначения (пожарных, аварийных, уборочных и др.), временной парковки легковых автомобилей.

7.3.3.2. Места возможного проезда и временной парковки автомобилей на пешеходной части площади рекомендуется выделять цветом или фактурой покрытия, мобильным озеленением (контейнеры, вазоны), переносными ограждениями.

7.3.3.3. При озеленении площади рекомендуется использовать периметральное озеленение, насаждения в центре площади (сквер или островок безопасности), а также совмещение этих прие-

мов. В условиях исторической среды населенного пункта или сложившейся застройки рекомендуется применение компактных и (или) мобильных приемов озеленения. Озеленение островка безопасности в центре площади рекомендуется осуществлять в виде партерного озеленения или высоких насаждений с учетом необходимого угла видимости для водителей согласно пункту 7.4.2. настоящих Правил.

7.4. Пешеходные переходы

7.4.1. Пешеходные переходы рекомендуется размещать в местах пересечения основных пешеходных коммуникаций с городскими улицами и дорогами. Пешеходные переходы проектируются в одном уровне с проезжей частью улицы.

7.4.2. При размещении наземного пешеходного перехода на улицах нерегулируемого движения рекомендуется обеспечивать треугольник видимости, в зоне которого не следует допускать размещение строений, некапитальных нестационарных сооружений, рекламных щитов, зеленых насаждений высотой более 0,5 м. Стороны треугольника рекомендуется принимать: 8х40 м при разрешенной скорости движения транспорта 40 км/ч; 10х50 м – при скорости 60 км/ч.

7.4.3. Обязательный перечень элементов благоустройства наземных пешеходных переходов включает: дорожную разметку, пандусы для съезда с уровня тротуара на уровень проезжей части, осветительное оборудование.

7.5. Технические зоны транспортных, инженерных коммуникаций, водоохранные зоны

7.5.1. На территории населенного пункта предусматривают следующие виды технических (охранно-эксплуатационных) зон, выделяемые линиями градостроительного регулирования: магистральных коллекторов и трубопроводов, кабелей высокого и низкого напряжения, слабых токов, линий высоковольтных передач.

7.5.2. На территории выделенных технических (охранных) зон магистральных коллекторов и трубопроводов, кабелей высокого, низкого напряжения и слабых токов, линий высоковольтных передач не рекомендуется прокладка транспортно-пешеходных коммуникаций с твердыми видами покрытий, установка осветительного оборудования, средств наружной рекламы и информации, устройство площадок (детских, отдыха, стоянок автомобилей, установки мусоросборников), возведение любых видов сооружений, в т.ч. некапитальных нестационарных, кроме технических, имеющих отношение к обслуживанию и эксплуатации проходящих в технической зоне коммуникаций.

7.5.3. Благоустройство территорий водоохранных зон следует проектировать в соответствии с водным законодательством.

Раздел 8. Эксплуатация объектов благоустройства

8.1. Общие положения

8.1.1. Настоящий раздел Правил содержит основные принципы и рекомендации по эксплуатации объектов благоустройства.

8.1.2. В состав настоящего раздела включены следующие подразделы: уборка территории, порядок содержания элементов благоустройства, работы по озеленению территорий и содержанию зеленых насаждений, содержание и эксплуатация дорог, освещение территории, проведения работ при строительстве, ремонте и реконструкции коммуникаций, содержание животных, особые требования к доступности городской среды, праздничное оформление населенного пункта, основные положения о контроле за эксплуатацией объектов благоустройства.

8.2. Уборка территории

8.2.1. Физические и юридические лица, независимо от их организационно-правовых форм, обязаны обеспечивать своевременную и качественную очистку и уборку принадлежащих им на праве собственности или ином вещном праве земельных участков и прилегающих территории путем включения в договор аренды требования об уборке прилегающей территории и определения ее границ, а также через соглашения с собственниками земельных участков.

Организация уборки иных территорий осуществляется органами местного самоуправления по соглашению со специализированной организацией в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования.

8.2.2. Промышленным организациям рекомендуется создавать защитные зеленые полосы, ограждать жилые кварталы от производственных сооружений, благоустраивать и содержать в исправности и чистоте выезды из организации и строек на магистрали и улицы.

8.2.3. На территории муниципального образования запрещается накапливать и размещать отходы производства и потребления в несанкционированных местах.

Лица, разместившие отходы производства и потребления в несанкционированных местах, обязаны за свой счет производить уборку и очистку данной территории, а при необходимости - рекультивацию земельного участка.

В случае невозможности установления лиц, разместивших отходы производства и потребления на несанкционированных свалках, удаление отходов производства и потребления и рекультивацию территорий свалок производить за счет лиц, обязанных обеспечивать уборку данной территории в соответствии с пунктом 8.2.1 настоящих Правил.

8.2.4. Сбор и вывоз отходов производства и потребления осуществлять по контейнерной или бестарной системе.

8.2.5. На территории общего пользования муниципального образования запрещено сжигание отходов производства и потребления.

8.2.6. Организация уборки территорий муниципального образования осуществляется на основании использования показателей нормативных объемов образования отходов у их производителей.

8.2.7. Вывоз бытовых отходов производства и потребления из жилых домов, организаций торговли и общественного питания, культуры, детских и лечебных заведений осуществляется указанными организациями и домовладельцами, а также иными производителями отходов производства и потребления на основании договоров со специализированными организациями.

Вывоз отходов, образовавшихся во время ремонта, осуществляется в специально отведенные для этого места лицами, производившими этот ремонт, самостоятельно. Запрещено складирование отходов, образовавшихся во время ремонта, в места временного хранения отходов.

8.2.8. Для сбора отходов производства и потребления физических и юридических лиц, указанных в пункте 8.2.1 настоящих Правил организовать места временного хранения отходов и осуществлять его уборку и техническое обслуживание.

Разрешение на размещение мест временного хранения отходов дает орган местного самоуправления.

8.2.9. В случае если производитель отходов, осуществляющий свою бытовую и хозяйственную деятельность на земельном участке, в жилом или нежилом помещении на основании договора аренды или иного соглашения с собственником, не организовал сбор, вывоз и утилизацию отходов самостоятельно, обязанности по сбору, вывозу и утилизации отходов данного производителя отходов следует возлагать на собственника, вышеречисленных объектов недвижимости, ответственного за уборку территорий в соответствии с разделом 8 настоящих Правил.

8.2.10. Для предотвращения засорения улиц, площадей, скверов и других общественных мест отходами производства и потребления устанавливаются специально предназначенные для временного хранения отходов емкости малого размера (урны, баки).

*Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.*

Установка емкостей для временного хранения отходов производства и потребления и их очистку осуществляется лицами, ответственными за уборку соответствующих территорий в соответствии с пунктом 8.2.1 настоящих Правил.

Урны (баки) следует содержать в исправном и опрятном состоянии, очищать по мере накопления мусора и не реже одного раза в месяц промывать и дезинфицировать.

8.2.11. Удаление с контейнерной площадки и прилегающей к ней территории отходов производства и потребления, высыпавшихся при выгрузке из контейнеров в мусоровозный транспорт, производить работниками организации, осуществляющей вывоз отходов.

8.2.12. Вывоз отходов следует осуществлять способами, исключающими возможность их потери при перевозке, создания аварийной ситуации, причинения транспортируемыми отходами вреда здоровью людей и окружающей среде.

Вывоз опасных отходов следует осуществлять организациями, имеющими лицензию, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

8.2.13. При уборке в ночное время следует принимать меры, предупреждающие шум.

8.2.14. Уборка и очистка автобусных остановок производится организациями, в обязанность которых входит уборка территорий улиц, на которых расположены эти остановки.

Уборка и очистка конечных автобусных остановок, территорий диспетчерских пунктов обеспечивается организациями, эксплуатирующими данные объекты.

Уборка и очистка остановок, на которых расположены некапитальные объекты торговли, осуществляется владельцами некапитальных объектов торговли в границах, прилегающих территорий, если иное не установлено договорами аренды земельного участка, безвозмездного срочного пользования земельным участком, пожизненного наследуемого владения.

8.2.15. Границы прилегающих территорий определяются:

- на улицах с двухсторонней застройкой по длине занимаемого участка, по ширине - до оси проезжей части улицы;

- на улицах с односторонней застройкой по длине занимаемого участка, а по ширине - на всю ширину улицы, включая противоположный тротуар и 10 метров за тротуаром;

- на дорогах, подходах и подъездных путях к промышленным организациям, а также к жилым микрорайонам, карьерам, гаражам, складам и земельным участкам - по всей длине дороги, включая 10-метровую зеленую зону;

- на строительных площадках - территория не менее 15 метров от ограждения стройки по всему периметру;

- для некапитальных объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения - в радиусе не менее 10 метров.

8.2.16. Эксплуатация и содержание в надлежащем санитарно-техническом состоянии водоразборных колонок, в том числе их очистка от мусора, льда и снега, а также обеспечение безопасных подходов к ним возлагается на организации, в чьей собственности находятся колонки.

8.2.17. Организация работы по очистке и уборке территории рынков и прилегающих к ним территорий возлагается на администрации рынков в соответствии с действующими санитарными нормами и правилами торговли на рынках.

8.2.18. Содержание и уборка садов, скверов, парков, зеленых насаждений, находящихся в собственности организаций, собственников помещений либо на прилегающих территориях, производить силами и средствами этих организаций, собственников помещений самостоятельно или по договорам со специализированными организациями под контролем органов местного самоуправления.

8.2.19. Уборку мостов, путепроводов, пешеходных переходов, прилегающих к ним территорий, а также содержание коллекторов, труб ливневой канализации и дождеприемных колодцев производят организации, обслуживающие данные объекты.

*Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.*

8.2.20. В жилых зданиях, не имеющих канализации, рекомендуется предусматривать утепленные выгребные ямы для совместного сбора нечистот с непроницаемым дном, стенками и крышками, препятствующими попаданию крупных предметов в яму.

8.2.21. Запрещены установка устройств наливных помоек, разлив помоев и нечистот за территорией домов и улиц, вынос отходов производства и потребления на уличные проезды.

8.2.22. Жидкие нечистоты следует вывозить по договорам или разовым заявкам организациям, имеющим специальный транспорт.

8.2.23. Собственникам помещений рекомендуется обеспечивать подъезды непосредственно к выгребным ямам.

8.2.24. Очистку и уборку водосточных канав, лотков, труб, дренажей, предназначенных для отвода поверхностных и грунтовых вод из дворов производить лицами, указанными в пункте 8.2.1 настоящих Правил.

8.2.25. Слив воды на тротуары, газоны, проезжую часть дороги не допускается, а при производстве аварийных работ слив воды разрешается только по специальным отводам или шлангам в близлежащие колодцы канализации по согласованию с владельцами коммуникаций и с возмещением затрат на работы по водоотведению сброшенных стоков.

8.2.26. Вывоз пищевых отходов следует осуществлять с территории ежедневно. Остальной мусор вывозить систематически, по мере накопления, но не реже одного раза в три дня, а в периоды года с температурой выше 14 градусов - ежедневно.

8.2.27. Содержание и эксплуатацию санкционированных мест хранения и утилизации отходов производства и потребления осуществлять в установленном порядке.

8.2.28. Уборку и очистку территорий, отведенных для размещения и эксплуатации линий электропередач, газовых, водопроводных и тепловых сетей, осуществлять силами и средствами организаций, эксплуатирующих указанные сети и линии электропередач. В случае, если указанные в данном пункте сети являются бесхозными, уборку и очистку территорий осуществлять организацией, с которой заключен договор об обеспечении сохранности и эксплуатации бесхозного имущества.

8.2.29. При очистке смотровых колодцев, подземных коммуникаций грунт, мусор, нечистоты складировать в специальную тару с немедленной вывозкой силами организаций, занимающихся очистными работами.

8.2.30. Складирование нечистот на проезжей части улиц, тротуарах и газонах запрещено.

8.2.31. Сбор брошенных на улицах предметов, создающих помехи дорожному движению, возлагается на организации, обслуживающие данные объекты.

8.2.32. Органы местного самоуправления могут на добровольной основе привлекать граждан для выполнения работ по уборке, благоустройству и озеленению территории муниципального образования.

Привлечение граждан к выполнению работ по уборке, благоустройству и озеленению территории муниципального образования осуществляется на основании постановления администрации Усть-Качкинское сельское поселение

8.3. Особенности уборки территории в весенне-летний период

8.3.1. Весенне-летнюю уборку территории рекомендуется производить с 15 апреля по 15 октября и предусматривать мойку, полив и подметание проезжей части улиц, тротуаров, площадей.

В зависимости от климатических условий постановлением Главы Усть-Качкинское поселение период весенне-летней уборки может быть изменен.

8.3.2. Мойке следует подвергать всю ширину проезжей части улиц и площадей.

8.3.3. Мойка и поливка тротуаров и дворовых территорий, зеленых насаждений и газонов производится силами организаций и собственниками помещений.

8.4. Особенности уборки территории в осенне-зимний период

8.4.1. Осенне-зимнюю уборку территории рекомендуется проводить с 15 октября по 15 апреля и предусматривать уборку и вывоз мусора, снега и льда, грязи, посыпку улиц песком.

В зависимости от климатических условий постановлением Главы Усть-Качкинского поселения период осенне-зимней уборки может быть изменен.

8.4.2. Укладка свежевыпавшего снега в валы и кучи разрешается на всех улицах, площадях и скверах с последующей вывозкой.

8.4.3. В зависимости от ширины улицы и характера движения на ней валы укладывать либо по обеим сторонам проезжей части, либо с одной стороны проезжей части вдоль тротуара с оставлением необходимых проходов и проездов.

8.4.4. Посыпку песком следует начинать немедленно с начала снегопада или появления гололеда.

В первую очередь при гололеде посыпаются спуски, подъемы, перекрестки, места остановок общественного транспорта, пешеходные переходы.

Тротуары посыпать сухим песком без хлоридов.

8.4.5. Очистку от снега крыш и удаление сосулек следует производить с обеспечением следующих мер безопасности: назначение дежурных, ограждение тротуаров, оснащение страховочным оборудованием лиц, работающих на высоте.

Снег, сброшенный с крыш, следует немедленно вывозить.

На проездах, убираемых специализированными организациями, снег следует сбрасывать с крыш до вывозки снега, сметенного с дорожных покрытий, и укладывать в общий с ними вал.

8.4.6. Все тротуары, дворы, лотки проезжей части улиц, площадей, набережных, рыночные площади и другие участки с асфальтовым покрытием рекомендуется очищать от снега и обледенелого наката под скребок и посыпать песком до 8 часов утра.

8.4.7. Вывоз снега разрешается только на специально отведенные места отвала. Места отвала снега рекомендуется обеспечить удобными подъездами, необходимыми механизмами для складирования снега.

8.4.8. Уборку и вывозку снега и льда с улиц, площадей, мостов, скверов и бульваров рекомендуется начинать немедленно с начала снегопада и производить, в первую очередь, с магистральных улиц, мостов и путепроводов для обеспечения бесперебойного движения транспорта во избежание наката.

8.4.9. При проведении работ по уборке, благоустройству придомовой территории целесообразно информировать жителей многоквартирных домов, находящихся в управлении, о сроках и месте проведения работ по уборке и вывозу снега с придомовой территории и о необходимости перемещения транспортных средств, препятствующих уборке спецтехники придомовой территории, в случае если такое перемещение необходимо.

8.4.10. При уборке улиц, проездов, площадей специализированными организациями лицам, указанным в пункте 8.2.1 настоящих Правил, обеспечивать после прохождения снегоочистительной техники уборку прибордюрных лотков и расчистку въездов, пешеходных переходов, как со стороны строений, так и с противоположной стороны проезда, если там нет других строений.

8.5. Порядок содержания элементов благоустройства

8.5.1. Общие требования к содержанию элементов благоустройства.

8.5.1.1. Содержание элементов благоустройства, включая работы по восстановлению и ремонту памятников, мемориалов осуществляется физическими и (или) юридическими лицами, независимо от их организационно-правовых форм, владеющими соответствующими элементами благоустройства на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, либо на основании соглашений с собственником или лицом, уполномоченным собственником.

*Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.*

Физическими и юридическими лицами осуществляется организация содержания элементов благоустройства, расположенных на прилегающих территориях.

Организация содержания иных элементов благоустройства осуществляется администрацией Усть-Качкинского сельского поселения по соглашениям со специализированными организациями в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования.

8.5.1.2. Строительство и установку оград, заборов, газонных и тротуарных ограждений, киосков, палаток, павильонов, ларьков, стендов для объявлений и других устройств следует осуществлять в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, Пермского края, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

8.5.1.3. Строительные площадки следует ограждать по всему периметру плотным забором установленного образца. В ограждениях рекомендуется предусмотреть минимальное количество проездов.

Проезды должны выходить на второстепенные улицы и оборудоваться шлагбаумами или воротами.

Строительные площадки рекомендуется обеспечить благоустроенной проезжей частью не менее 20 метров у каждого выезда с оборудованием для очистки колес.

8.5.2. Световые вывески, реклама и витрины.

8.5.2.1. Установка всякого рода вывесок разрешается только после согласования эскизов с администрацией муниципального образования.

8.5.2.2. Организациям, эксплуатирующим световые рекламы и вывески, рекомендуется ежедневно включать их с наступлением темного времени суток и выключать не ранее времени отключения уличного освещения, но не позднее наступления светового дня, обеспечивать своевременную замену перегоревших газосветовых трубок и электроламп.

В случае неисправности отдельных знаков рекламы или вывески выключать полностью.

8.5.2.3. Витрины рекомендуется оборудовать специальными осветительными приборами.

8.5.2.4. Расклейка газет, афиш, плакатов, различного рода объявлений и реклам разрешается только на специально установленных стендах.

8.5.2.5. Очистку от объявлений опор электротранспорта, уличного освещения, цоколя зданий, заборов и других сооружений осуществляют организации, эксплуатирующие данные объекты.

8.5.3. Строительство, установка и содержание малых архитектурных форм.

8.5.3.1. Физическим или юридическим лицам при содержании малых архитектурных форм, производить их ремонт и окраску, согласовывая кодеры с администрацией муниципального образования.

8.5.3.2. Окраску киосков, павильонов, палаток, тележек, лотков, столиков, заборов, газонных ограждений и ограждений тротуаров, павильонов ожидания транспорта, телефонных кабин, спортивных сооружений, стендов для афиш и объявлений и иных стендов, рекламных тумб, указателей остановок транспорта и переходов, скамеек производить не реже одного раза в год.

8.5.3.3. Окраску каменных, железобетонных и металлических ограждений фонарей уличного освещения, опор, трансформаторных будок и киосков, металлических ворот жилых, общественных и промышленных зданий производить не реже одного раза в два года, а ремонт - по мере необходимости.

8.5.4. Ремонт и содержание зданий и сооружений.

8.5.4.1. Эксплуатацию зданий и сооружений, их ремонт производить в соответствии с установленными правилами и нормами технической эксплуатации.

8.5.4.2. Текущий и капитальный ремонт, окраску фасадов зданий и сооружений производить в зависимости от их технического состояния собственниками зданий и сооружений либо по соглашению с собственником иными лицами.

8.5.4.3. Всякие изменения фасадов зданий, связанные с ликвидацией или изменением отдельных деталей, а также устройство новых и реконструкция существующих оконных и дверных

проемов, выходящих на главный фасад следует производить по согласованию с администрацией муниципального образования.

8.5.4.4. Запрещено самовольное возведение хозяйственных и вспомогательных построек (дровяных сараев, будок, гаражей, голубятен, теплиц и т.п.) без получения соответствующего разрешения администрации муниципального образования.

8.5.4.5. Запрещено производить какие-либо изменения балконов, лоджий, без разрешения органов местного самоуправления, развешивать ковры, одежду, белье на балконах и окнах наружных фасадов зданий, выходящих на улицу, а также загромождать их разными предметами домашнего обихода.

8.5.4.6. Запрещено загромождение и засорение дворовых территорий металлическим ломом, строительным и бытовым мусором, домашней утварью и другими материалами.

8.5.4.7. Производить установку указателей на зданиях с обозначением наименования улицы и номерных знаков домов, утвержденного образца, а на угловых домах – названия пересекающихся улиц.

8.6. Работы по озеленению территорий и содержанию зеленых насаждений

8.6.1. Озеленение территории, работы по содержанию и восстановлению парков, скверов, зеленых зон осуществлять специализированным организациям по договорам с администрацией муниципального образования в пределах средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на эти цели.

8.6.2. Физическим и юридическим лицам, в собственности или в пользовании которых находятся земельные участки, обеспечивать содержание и сохранность зеленых насаждений, находящихся на этих участках.

Содержание и сохранность зеленых насаждений, находящихся на муниципальных земельных участках и землях, собственность на которые не разграничена, обеспечивать органу местного самоуправления.

8.6.3. Новые посадки деревьев и кустарников на территории улиц, площадей, парков, скверов и кварталов многоэтажной застройки, цветочное оформление скверов и парков, а также капитальный ремонт и реконструкция объектов ландшафтной архитектуры производить только по проектам, согласованным с администрацией муниципального образования.

8.6.4. Лицам, указанным в пунктах 8.6.1 и 8.6.2 настоящих Правил:

- обеспечить своевременное проведение всех необходимых агротехнических мероприятий (полив, рыхление, обрезка, сушка, борьба с вредителями и болезнями растений, скашивание травы);

- осуществлять обрезку и вырубку сухостоя и аварийных деревьев, вырезку сухих и поломанных сучьев и вырезку веток, ограничивающих видимость технических средств регулирования дорожного движения;

- доводить до сведения органов местного самоуправления обо всех случаях массового появления вредителей и болезней и принимать меры борьбы с ними, производить замазку ран и дупел на деревьях;

- проводить своевременный ремонт ограждений зеленых насаждений.

8.6.5. На площадях зеленых насаждений запрещено:

- ходить и лежать на газонах и в молодых лесных посадках;
- ломать деревья, кустарники, сучья и ветви, срывать листья и цветы, сбивать и собирать плоды;

- разбивать палатки и разводить костры;

- засорять газоны, цветники, дорожки и водоемы;

- портить скульптуры, скамейки, ограды;

*Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.*

- добывать из деревьев сок, делать надрезы, надписи, приклеивать к деревьям объявления, номерные знаки, всякого рода указатели, провода и забивать в деревья крючки и гвозди для подвешивания гамаков, качелей, веревок, сушить белье на ветвях;
- ездить на велосипедах, мотоциклах, лошадях, тракторах и автомашинах;
- мыть автотранспортные средства, стирать белье, а также купать животных в водоемах, расположенных на территории зеленых насаждений;
- парковать автотранспортные средства на газонах;
- пасти скот;
- устраивать ледяные катки и снежные горки, кататься на лыжах, коньках, санях, организовывать игры, танцы, за исключением мест, отведенных для этих целей;
- производить строительные и ремонтные работы без ограждений насаждений щитами, гарантирующими защиту их от повреждений;
- обнажать корни деревьев на расстоянии ближе 1,5 м от ствола и засыпать шейки деревьев землей или строительным мусором;
- складировать на территории зеленых насаждений материалы, а также устраивать на прилегающих территориях склады материалов, способствующие распространению вредителей зеленых насаждений;
- устраивать свалки мусора, снега и льда, сбрасывать снег с крыш на участках, имеющих зеленые насаждения, без принятия мер, обеспечивающих сохранность деревьев и кустарников;
- добывать растительную землю, песок и производить другие раскопки;
- выгуливать и отпускать с поводка собак в парках, лесопарках, скверах и иных территориях зеленых насаждений;
- сжигать листву и мусор на территории общего пользования муниципального образования.

8.6.6. Запрещена самовольная вырубка деревьев и кустарников на землях поселения, за исключением земельных участков, находящихся в частной собственности физических и юридических лиц.

8.6.7. Снос крупномерных деревьев и кустарников, попадающих в зону застройки или прокладки подземных коммуникаций, установки высоковольтных линий и других сооружений в границах муниципального образования, производить только по письменному разрешению администрации муниципального образования.

8.6.8. За вынужденный снос крупномерных деревьев и кустарников, связанный с застройкой или прокладкой подземных коммуникаций, взимается восстановительная стоимость.

8.6.9. Выдача разрешения на снос деревьев и кустарников производится после оплаты восстановительной стоимости.

Если указанные насаждения подлежат пересадке, выдачу разрешения следует производить без уплаты восстановительной стоимости.

Размер восстановительной стоимости зеленых насаждений и место посадок определяются администрацией муниципального образования.

Восстановительную стоимость зеленых насаждений зачислять в бюджет муниципального образования.

Действие настоящего пункта не распространяются на земельные участки, находящиеся в частной собственности физических и юридических лиц.

8.6.10. За всякое повреждение или самовольную вырубку зеленых насаждений, а также за непринятие мер охраны и халатное отношение к зеленым насаждениям с виновных взимается восстановительная стоимость поврежденных или уничтоженных насаждений.

Действие настоящего пункта не распространяются на земельные участки, находящиеся в частной собственности физических и юридических лиц.

8.6.11. Оценку стоимости плодово-ягодных насаждений и садов, принадлежащих гражданам и попадающих в зону строительства жилых и промышленных зданий, производить администрацией муниципального образования.

8.6.12. За незаконную вырубку или повреждение деревьев на территории Усть-Качкинского поселения виновным лицам следует возмещать убытки.

8.6.13. Учет, содержание, клеймение, снос, обрезку, пересадку деревьев и кустарников производить силами и средствами; специализированной организации - на улицах, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта; жилищно-эксплуатационных организаций - на внутридворовых территориях многоэтажной жилой застройки; лесхоза или иной специализированной организации – лесах поселения.

Если при этом будет установлено, что гибель деревьев произошла по вине отдельных граждан или должностных лиц, то размер восстановительной стоимости рекомендуется определять по ценам на здоровые деревья.

8.6.14. При обнаружении признаков повреждения деревьев лицам, ответственным за сохранность зеленых насаждений, следует немедленно поставить в известность администрацию муниципального образования для принятия необходимых мер.

8.6.15. Разрешение на вырубку сухостоя выдается администрацией муниципального образования.

8.6.16. Снос деревьев, кроме ценных пород деревьев, и кустарников в зоне индивидуальной застройки следует осуществлять собственниками земельных участков самостоятельно за счет собственных средств.

8.7. Содержание и эксплуатация дорог

8.7.1. С целью сохранения дорожных покрытий на территории муниципального образования запрещено:

- подвоз груза волоком;
- сбрасывание при погрузочно-разгрузочных работах на улицах рельсов, бревен, железных балок, труб, кирпича, других тяжелых предметов и складирование их;
- перегон по улицам населенных пунктов, имеющим твердое покрытие, машин на гусеничном ходу;
- движение и стоянка большегрузного транспорта на внутри кварталных пешеходных дорожках, тротуарах.

8.7.2. Специализированным организациям производить уборку территорий муниципальных образований на основании соглашений с лицами, указанными в пункте 8.2.1 настоящих Правил.

8.7.3. Текущий и капитальный ремонт, содержание, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, мостов, тротуаров и иных транспортных инженерных сооружений в границах муниципального образования (за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения) осуществлять специализированными организациями по договорам с администрацией муниципального образования в соответствии с планом капитальных вложений.

8.7.4. Эксплуатацию, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности уличного движения осуществлять специализированными организациями по договорам с администрацией муниципального образования.

8.7.5. Организациям, в ведении которых находятся подземные сети, следует регулярно следить за тем, чтобы крышки люков коммуникаций всегда находились на уровне дорожного покрытия, содержались постоянно в исправном состоянии и закрытыми.

Крышки люков, колодцев, расположенных на проезжей части улиц и тротуаров, в случае их повреждения или разрушения следует немедленно огородить и в течение 6 часов восстановить организациями, в ведении которых находятся коммуникации.

8.8. Освещение территории муниципальных образований

8.8.1. Улицы, дороги, площади, мосты и пешеходные аллеи, общественные и рекреационные территории, территории жилых домов, дорожные знаки и указатели, элементы информации о населенных пунктах освещать в темное время суток по расписанию, утвержденному администрацией муниципального образования.

Обязанность по освещению данных объектов следует возлагать на их собственников или уполномоченных собственником лиц.

8.8.2. Освещение территории муниципального образования осуществлять энергоснабжающими организациями по договорам с физическими и юридическими лицами, независимо от их организационно-правовых форм, являющимися собственниками отведенных им в установленном порядке земельных участков.

8.8.3. Строительство, эксплуатацию, текущий и капитальный ремонт сетей наружного освещения улиц следует осуществлять специализированными организациями по договорам с администрацией муниципального образования.

8.9. Проведение работ при строительстве, ремонте, реконструкции коммуникаций

8.9.1. Работы, связанные с разрытием грунта или вскрытием дорожных покрытий (прокладка, реконструкция или ремонт подземных коммуникаций, забивка свай и шпунта, планировка грунта, буровые работы) следует производить только при наличии письменного разрешения (ордера на проведение земляных работ), выданного администрацией муниципального образования.

Аварийные работы начинать владельцам сетей по телефонограмме или по уведомлению администрации муниципального образования с последующим оформлением разрешения в 3-дневный срок.

8.9.2. Разрешение на производство работ по строительству, реконструкции, ремонту коммуникаций выдавать администрацией муниципального образования при предъявлении:

- проекта проведения работ, согласованного с заинтересованными службами, отвечающими за сохранность инженерных коммуникаций;
- схемы движения транспорта и пешеходов, согласованной с государственной инспекцией по безопасности дорожного движения;
- условий производства работ, согласованных с администрацией муниципального образования;
- календарного графика производства работ, а также соглашения с собственником или уполномоченным им лицом о восстановлении благоустройства земельного участка, на территории которого будут проводиться работы по строительству, реконструкции, ремонту коммуникаций.

При производстве работ, связанных с необходимостью восстановления покрытия дорог, тротуаров или газонов, разрешение на производство земляных работ выдавать только по согласованию со специализированной организацией, обслуживающей дорожное покрытие, тротуары, газоны.

8.9.3. Прокладку напорных коммуникации под проезжей частью магистральных улиц рекомендуется не допускать.

8.9.4. При реконструкции действующих подземных коммуникаций рекомендуется предусматривать их вынос из-под проезжей части.

8.9.5. При необходимости прокладки подземных коммуникаций в стесненных условиях следует предусматривать сооружение переходных коллекторов. Проектирование коллекторов следует осуществлять с учетом перспективы развития сетей.

8.9.6. Прокладку подземных коммуникаций под проезжей частью улиц, проездами, а также под тротуарами допускать соответствующими организациями при условии восстановления проезжей части автодороги (тротуара) на полную ширину, независимо от ширины траншеи.

Не допускать применение кирпича в конструкциях, подземных коммуникациях, расположенных под проезжей частью.

8.9.7. В целях исключения возможного разрытия вновь построенных (реконструированных) улиц, скверов организациям, которые в предстоящем году должны осуществлять работы по строительству и реконструкции подземных сетей, в срок до 1 ноября предшествующего строительству года сообщить в администрацию муниципального образования о намеченных работах по прокладке коммуникаций с указанием предполагаемых сроков производства работ.

8.9.8. Все разрушения и повреждения дорожных покрытий, озеленения и элементов благоустройства, произведенные по вине строительных и ремонтных организаций при производстве работ по прокладке, подземных коммуникаций или других видов строительных работ, следует ликвидировать в полном объеме организациям, получившим разрешение на производство работ, в сроки, согласованные с администрацией муниципального образования.

8.9.9. До начала производства работ по разрытию рекомендуется:

8.9.9.1. Установить дорожные знаки в соответствии с согласованной схемой;

8.9.9.2. Оградить место производства работ, на ограждениях вывесить табличку с наименованием организации, производящей работы, фамилией ответственного за производство работ лица, номером телефона организации.

Ограждение следует содержать в опрятном виде, при производстве работ вблизи проезжей части необходимо обеспечить видимость для водителей и пешеходов, в темное время суток - обозначено красными сигнальными фонарями.

Ограждение выполнять сплошным и надежным, предотвращающим попадание посторонних на стройплощадку.

На направлениях массовых пешеходных потоков через траншеи следует устраивать мостики на расстоянии не менее чем 200 метров друг от друга.

8.9.9.3. В случаях, когда производство работ связано с закрытием, изменением маршрутов пассажирского транспорта, помещать соответствующие объявления в печати с указанием сроков работ.

8.9.9.4. Оформлять при необходимости в установленном порядке и осуществлять снос или пересадку зеленых насаждений. В случае, когда при ремонте или реконструкции подземных коммуникаций возникает необходимость в сносе зеленых насаждений, высаженных после прокладки коммуникаций на расстоянии до них меньше допустимого, балансовая стоимость этих насаждений не должна возмещаться.

8.9.10. Разрешение на производство работ следует хранить на месте работ и предъявлять по первому требованию лиц, осуществляющих контроль за выполнением Правил эксплуатации.

8.9.11. В разрешении устанавливать сроки и условия производства работ.

8.9.12. До начала земляных работ строительной организации следует вызвать на место представителей эксплуатационных служб, которые обязаны уточнить на месте положение своих коммуникаций и зафиксировать в письменной форме особые условия производства работ.

Особые условия подлежат неукоснительному соблюдению строительной организацией, производящей земляные работы.

8.9.13. В случае неявки представителя или отказа его указать точное положение коммуникаций следует составить соответствующий акт. При этом организация, ведущая работы, руководствуется положением коммуникаций.

8.9.14. При производстве работ на проезжей части улиц асфальт и щебень в пределах траншеи разбирать и вывозить производителем работ в специально отведенное место.

Бордюр разбирается, складывается на месте производства работ для дальнейшей установки.

При производстве работ на улицах, застроенных территориях грунт немедленно вывозить.

При необходимости строительная организация может обеспечивать планировку грунта на отвале.

8.9.15. Траншеи под проезжей частью и тротуарами засыпать песком и песчаным фундаментом с послойным уплотнением и поливкой водой.

*Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.*

Траншеи на газонах рекомендуется засыпать местным грунтом с уплотнением, восстановлением плодородного слоя и посевом травы.

8.9.16. Засыпку траншеи до выполнения геодезической съемки не допускать. Организации, получившей разрешение на проведение земляных работ, до окончания работ следует произвести геодезическую съемку.

8.9.17. При производстве работ на неблагоустроенных территориях допускается складирование разработанного грунта с одной стороны траншеи для последующей засыпки.

8.9.18. При засыпке траншеи некондиционным грунтом без необходимого уплотнения или иных нарушениях правил производства земляных работ уполномоченные должностные лица органов местного самоуправления имеют право составить протокол для привлечения виновных лиц к административной ответственности.

8.9.19. Провалы, просадки грунта или дорожного покрытия, появившиеся как над подземными коммуникациями, так и в других местах, где не проводились ремонтно-восстановительные работы, но в их результате появившиеся в течение 2 лет после проведения ремонтно-восстановительных работ, устранять организациям, получившим разрешение на производство работ, в течение суток.

Наледи, образовавшиеся из-за аварий на подземных коммуникациях, ликвидировать организациям - владельцам коммуникаций либо на основании договора специализированным организациям за счет владельцев коммуникаций.

8.9.20. Проведение работ при строительстве, ремонте, реконструкции коммуникаций по просроченным ордерам признавать самовольным проведением земляных работ.

8.10. Содержание животных в муниципальном образовании

8.10.1. Владельцам животных предотвращать опасное воздействие своих животных на других животных и людей, а также обеспечивать тишину для окружающих в соответствии с санитарными нормами, соблюдать действующие санитарно-гигиенические и ветеринарные правила.

8.10.2. Не допускается содержание домашних животных на балконах, лоджиях, в местах общего пользования многоквартирных жилых домов.

8.10.3. Запрещено передвижение сельскохозяйственных животных на территории муниципального образования без сопровождающих лиц.

8.10.4. Выпас сельскохозяйственных животных осуществляется на специально отведенных администрацией муниципального образования местах выпаса под наблюдением владельца или уполномоченного им лица.

8.10.5. Отлов собак и кошек, находящихся на улицах или в иных общественных местах без сопровождающего лица, осуществляется, независимо от породы и назначения (в том числе и имеющие ошейник с номерным знаком).

8.10.6. Отлов бродячих животных осуществляется специализированными организациями по договорам с администрацией муниципального образования в пределах средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на эти цели.

8.11. Особые требования к доступности городской среды

8.11.1. При проектировании объектов благоустройства жилой среды, улиц и дорог, объектов культурно-бытового обслуживания предусматривать доступность среды населенных пунктов для пожилых лиц и инвалидов, оснащение этих объектов элементами и техническими средствами, способствующими передвижению престарелых и инвалидов.

8.11.2. Проектирование, строительство, установка технических средств и оборудования, способствующих передвижению пожилых лиц и инвалидов, осуществлять при новом строительстве заказчиком в соответствии с утвержденной проектной документацией.

8.12. Праздничное оформление территории

8.12.1. Праздничное оформление территории муниципального образования выполнять по решению администрации муниципального образования на период проведения государственных и городских праздников, мероприятий, связанных со знаменательными событиями.

Оформление зданий, сооружений осуществлять их владельцами в рамках концепции праздничного оформления территории муниципального образования.

8.12.2. Работы, связанные с проведением сельских торжественных и праздничных мероприятий, осуществлять организациям самостоятельно за счет собственных средств, а также по договорам с администрацией муниципального образования в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете муниципального образования.

8.12.3. В праздничное оформление рекомендуется включать: вывеску национальных флагов, лозунгов, гирлянд, панно, установку декоративных элементов и композиций, стендов, киосков, трибун, эстрад, а также устройство праздничной иллюминаций.

8.12.4. Концепцию праздничного оформления определять программой мероприятий и схемой размещения объектов и элементов праздничного оформления, утверждаемыми администрацией муниципального образования.

8.12.5. При изготовлении и установке элементов праздничного оформления не рекомендуется снимать, повреждать и ухудшать видимость технических средств регулирования дорожного движения.

Раздел 9. Контроль за соблюдением норм и Правил благоустройства, ответственность за их нарушение.

9.1. Контроль за соблюдением установленных норм и правил в сфере благоустройства населенных пунктов обеспечивают администрация Усть-Качкинское сельское поселение и другие уполномоченные на это органы (должностные лица) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.2. Лица, виновные в нарушении настоящих Правил, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, Законом Пермского края от 06.04.2015 N 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.

Приложение №1
к Правилам благоустройства,
озеленения, чистоты и порядка
на территории Усть-Качкинского
сельского поселения

Размеры комов, ям, траншей для посадки деревьев и кустарников

Наименование посадок	Объем кома, куб. м	Ед. изм.	Размер посадочных ям, м	Объем ямы, куб. м	Площ. ямы, кв. м	Расход растительной земли при замене	
						50%	100%
Саженцы без кома: хвойные	-	шт.	1,0 x 1,0 x 0,8	0,63	0,79	0,25	0,565
лиственные	-	шт.	0,7 x 0,7 x 0,6	0,27	0,38	0,11	0,241
Для деревьев с комом:							
0,8 x 0,8 x 0,5	0,25	шт.	1,5 x 1,5 x 0,85	1,50	1,76	0,48	1,08
1,0 x 1,0 x 0,6	0,6	шт.	1,9 x 1,9 x 0,85	3,07	3,61	0,99	2,23
1,3 x 1,3 x 0,6	1,01	шт.	2,2 x 2,2 x 0,85	4,11	4,84	1,24	2,97
1,5 x 1,5 x 0,6	1,46	шт.	2,4 x 2,4 x 0,85	5,18	5,76	1,49	3,35
1,7 x 1,7 x 0,6	1,88	шт.	2,6 x 2,6 x 0,85	6,08	6,76	1,68	3,79
2,0 x 2,0 x 0,6	3,20	шт.	2,9 x 2,9 x 1,05	8,83	8,41	2,25	5,06
Кустарники:							
Однорядн. живая изгородь б/кома	-	п. м.	0,5 x 0,5	0,25	0,5	0,1	0,225
Двухрядн. живая изгородь б/кома		п. м.	0,7 x 0,7	0,35	0,7	0,14	0,315
Кустарники в группах б/кома							
Для кустарников с комом:							
Д - 0,5 Н - 0,4	0,08	шт.	1,0 x 0,65	0,51	0,79	0,17	0,39
Д - 0,8 Н - 0,5	0,25	шт.	1,5 x 0,85	1,50	1,76	0,48	1,08
Д - 1,0 Н - 0,6	0,6	шт.	1,9 x 1,9 x 0,85	3,07	3,61	0,99	2,23

Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.

Приложение №2
к Правилам благоустройства,
озеленения, чистоты и порядка
на территории Усть-Качкинского
сельского поселения

**Максимальное количество деревьев и кустарников
на 1 га озелененной территории (количество штук).**

Типы объектов	Деревья	Кустарники
Озелененные территории общего пользования		
Парки общегородские и районные	120 - 170	800 - 1000
Скверы	100 - 130	1000 - 1300
Бульвары	200 - 300	1200 - 1300
Озелененные территории на участках застройки		
Типы объектов	Деревья	Кустарники
Участки жилой застройки	100 - 120	400 - 480
Участки детских садов и яслей	160 - 200	640 - 800
Участки школ	140 - 180	560 - 720
Спортивные комплексы	100 - 130	400 - 520
Больницы и лечебные учреждения	180 - 250	720 - 1000
Участки промышленных предприятий	150 - 180 <*>	600 - 720
Озелененные территории специального назначения		
Улицы, набережные <***>	150 - 180	600 - 720
Санитарно-защитные зоны	В зависимости от процента озеленения зоны	

Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.

Приложение №3
к Правилам благоустройства,
озеленения, чистоты и порядка
на территории Усть-Качкинского
сельского поселения

Требования к игровому оборудованию

Игровое оборудование	Требования
Качели	Высота от уровня земли до сиденья качелей в состоянии покоя должна быть не менее 350 мм и не более 635 мм. Допускается не более двух сидений в одной рамке качелей. В двойных качелях не должны использоваться вместе сиденье для маленьких детей (колыбель) и плоское сиденье для более старших детей.
Качалки	Высота от земли до сиденья в состоянии равновесия должна быть 550 - 750 мм. Максимальный наклон сиденья при движении назад и вперед - не более 20 градусов. Конструкция качалки не должна допускать попадание ног сидящего в ней ребенка под опорные части качалки, не должна иметь острых углов, радиус их закругления должен составлять не менее 20 мм.
Карусели	Минимальное расстояние от уровня земли до нижней вращающейся конструкции карусели должно быть не менее 60 мм и не более 110 мм. Нижняя поверхность вращающейся платформы должна быть гладкой. Максимальная высота от нижнего уровня карусели до ее верхней точки составляет 1 м.
Горки	Доступ к горке осуществляется через лестницу, лазательную секцию или другие приспособления. Высота ската отдельно стоящей горки не должна превышать 2,5 м вне зависимости от вида доступа. Ширина открытой и прямой горки не менее 700 мм и не более 950 мм. Стартовая площадка - не менее 300 мм длиной с уклоном до 5 градусов, но, как правило, ширина площадки должна быть равна горизонтальной проекции участка скольжения. На отдельно стоящей горке высота бокового ограждения на стартовой площадке должна быть не менее 0,15 м. Угол наклона участка скольжения не должен превышать 60 градусов в любой точке. На конечном участке ската средний наклон не должен превышать 10 градусов. Край ската горки должен подгибаться по направлению к земле с радиусом не менее 50 мм и углом загиба не менее 100 градусов. Расстояние от края ската горки до земли должно быть не более 100 мм. Высота ограждающего бортика на конечном участке при длине участка скольжения менее 1,5 м - не более 200 мм, при длине участка скольжения более 1,5 м - не более 350 мм. Горка-тоннель должна иметь минимальную высоту и ширину 750 мм.



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
УСТЬ – КАЧКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

8.06.2017 №254

**Об утверждении Программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Усть-Качкинского
сельского поселения Пермского
муниципального района Пермского
края на 2017-2030 годы**

Руководствуясь ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Усть-Качкинское сельское поселения, Совет депутатов

РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинское сельское поселения Пермского муниципального района Пермского края на 2017-2030 годы.
2. Настоящее решение обнародовать путем размещения в МБУ «Библиотека Усть-Качкинское сельское поселения» на официальном сайте Усть-Качкинское сельское поселения в сети «Интернет» .
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителей администрации.
4. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава Усть-Качкинское сельское поселения

Лузин В.П.

ООО «Академия ландшафта»

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского поселения
Пермского муниципального района Пермского края»
на 2017 - 2030 годы.

г.Пермь, 2017 год

Содержание

Паспорт.....	5
I. Общие положения.....	8
II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	10
2.1 Положение Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района в структуре пространственной организации Пермского края.....	10
2.2 Социально-экономическая характеристика Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края.....	14
2.3 Экономическое развитие	16
2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Качкинского сельского поселения.....	21
2.5 Характеристика сети дорог Усть-Качкинского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.	24
2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Усть-Качкинского сельского поселения, обеспеченность парковками.	31
2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	34
2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.	38
2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.	39
2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения	43
2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.	46
2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения.....	48
2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения	49
2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	52
III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Усть-Качкинского сельского поселения	53
3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития сельского поселения.....	53

3.2	Прогноз транспортного спроса Усть-Качкинского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения.	59
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Качкинского сельского поселения.	61
3.4	Прогноз развития дорожной сети Усть-Качкинского сельского поселения.	62
3.5	Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения.	63
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.	66
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.	71
IV.	Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения	74
V.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития	76
5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	77
5.2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.	77
5.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.	77
5.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	78
5.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	78
5.6.	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Качкинского сельского поселения.....	79
5.7	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	80
VI.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	82

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	83
VIII. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения на 2016-2032 годы».....	86
IX Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения.....	87

Приложение
к решению Совета депутатов
Усть-Качкинского сельского поселения
Пермского муниципального района
Пермского края
от _____ № _____

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района
Пермского края» на 2017 – 2030 годы

Паспорт
программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района
Пермского края» на 2017– 2030 годы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017 – 2030 годы.
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

	<p>-Генеральный план Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края</p> <p>-Стратегия социально-экономического развития Пермского муниципального района на 2016-2030 годы.</p> <p>-Программа социально-экономического развития Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района на 2017-2019 годы и на период до 2025 года.</p>
Разработчик программы	ООО«Академия ландшафта», 614010, Пермский край, г.Пермь, ул. Куйбышева, 101-17 тел.: 8 (342) 247-50-12
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; -организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Качкинского сельского поселения; -организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Усть-Качкинского сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	<p><u>Технико-экономические показатели:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых осуществлялись мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - Протяженность автомобильных дорог, в отношении

	<p>которых проведен капитальный ремонт, км;</p> <ul style="list-style-type: none"> -Количество отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.; - Доля автомобильных дорог Усть-Качкинского сельского поселения, прошедших паспортизацию, %. - Количество организованных автостоянок, ед. - Количество организованных СТО <p><u>Финансовые показатели:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог <p><u>Социально-экономические показатели:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %; -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.; -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.;
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы – 2017 – 2030 г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Первый этап - 2017 – 2021 г.г. -Второй этап – 2022 – 2026 г.г. -Третий этап – 2027 – 2030 г.г.
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 41730,9 тыс. руб.</p> <p>Из них из бюджета Усть-Качкинского сельского поселения-38293,2 тыс. руб.,</p> <p>в том числе в первый этап по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017 год-4740,0 тыс. руб. 2018 год-3597,9 тыс. руб. 2019 год-8185,6 тыс.руб. 2020 год-4099,7 тыс. руб. 2021год- 1 767,0 тыс. руб. 2022-2026 годы-8 835,0 тыс.руб. 2027-2030 годы-7 068,0 тыс.руб.

І.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генеральным планом поселения, городского округа

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Усть-Качкинского сельского поселения (в дальнейшем- Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Пермского края, администрации Усть-Качкинского сельского поселения, Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 14 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Усть-Качкинского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Положение Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района в структуре пространственной организации Пермского края.

Территория Усть-Качкинского сельского поселения входит в состав территории Пермского муниципального района Пермского края, расположена в западной его части.

Усть-Качкинское сельское поселение – муниципальное образование, состоящее из девяти сельских населенных пунктов, объединенных общей территорией, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и через выборные органы местного самоуправления.

Границы Усть-Качкинского сельского поселения утверждены Законом Пермской области от 01.12.2004 № 1868-402 (ред. от 08.10.2008, № 317-ПК) «Об утверждении границ и о наделении статусом муниципальных образований Пермского района Пермского края».

Усть-Качкинское сельское поселение граничит на севере с Краснокамским муниципальным районом, на юге – с Заболотским сельским поселением, на западе - с Нытвенским муниципальным районом, а на востоке – с городом Пермь и Заболотским сельским поселением.

В состав Усть-Качкинского сельского поселения входит девять населенных пунктов: с. Усть- Качка, п. Красный Восход, д. Гамы, д. Одина, д. Дворцовая Слудка, д. Качка, д. Луговая, д. Заозерье, д. Моргали.

Административным центром Усть-Качкинского сельского поселения является село Усть-Качка, расположенное в наиболее освоенной северной части поселения, в 50 км от г. Пермь.

Современная планировочная ситуация Усть-Качкинского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Общая площадь Усть- Качкинского сельского поселения – 15970 га (165,16 км²), что составляет 4% от территории Пермского муниципального района. Протяженность с севера на юг – 21,57 км, а с запада на восток – 18,57 км.

Территорию Усть-Качкинского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах поселения независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Состав земель Усть-Качкинского сельского поселения на 01.01.2014

Таблица №1

№ п/п	Категория земли	Площадь, га	Доля, в процентах
1	Земли населенных пунктов	8,23	5,1
2	Земли сельскохозяйственного назначения	26,15	16,4
3	Земли промышленности, транспорта, энергетики, связи	14,70	9,2
4	Земли лесного фонда	106,97	67,0
5	Прочие	3,65	2,3
итого		159,7	100

Совершенствование административно-территориальной схемы учитывает перспективы развития конкретных населенных пунктов, в связи с чем разработана классификация населенных пунктов, которая предусматривает три типа территории: развивающиеся, сохраняемые и малоперспективные

Развивающиеся населенные пункты – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (переработки полезных ископаемых, производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство и деревообработка, стройиндустрия, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство. Также для этих населенных пунктов может быть целесообразно выделение территории резерва для развития поселений.

Сохраняемые населенные пункты. Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективные населенные пункты- это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения.

Выбор пути развития конкретного населенного пункта определяется, исходя из его принадлежности к конкретной функциональной зоне. При этом имеющиеся населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так и «переселенцы») – новые рабочие места.

Классификация населенных пунктов по перспективе развития Усть-Качкинского сельского поселения.

Таблица №2

№ п/п	Наименование населенного пункта Усть-Качкинского сельского поселения	Площадь, га	Тип территории
1	село Усть-Качка	469,59	развивающийся
2	поселок Красный Восход	1235,13	развивающийся
3	деревня Гамы	265,03	развивающийся
4	деревня Луговая	156,69	развивающийся
5	деревня Качка	451,86	развивающийся
6	деревня Заозерье	89,90	сохраняемый
7	деревня Дворцовая Слудка	43,98	сохраняемый
8	деревня Моргали	26,25	малоперспективный
9	деревня Одина	56,36	сохраняемый

Примечание: показатели приведены по данным администрации Пермского муниципального района

Территория Усть-Качкинского сельского поселения разделена согласно документам территориального планирования на зоны.

Жилые и общественно- деловые зоны расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно - рекреационные зоны расположены за их пределами.

На территории Усть-Качкинского сельского поселения расположена особо охраняемая природная территория - охраняемый ландшафт «Усть-Качкинский»». Охраняемый ландшафт «Усть-Качкинский» образован Постановлением Правительства Пермского края от 28 марта 2008 г. № 64-п «Об особо охраняемых природных территориях регионального значения, за исключением биологических охотничьих заказников» (в ред. от 29.09.2008 № 465-п, от 21.07.2009 № 457-п).

Современные границы охраняемого ландшафта, в том числе функциональные зоны, установлены Постановлением Правительства Пермского края №1320 от 21.11.2012 г.

Общая площадь ООПТ составляет 1919,9 га.

Охраняемая территория играет важную роль в поддержании экологического баланса Пермского района, является единственной ООПТ Пермского муниципального района.

Охраняемый ландшафт «Усть-Качкинский» образован в целях охраны и изучения уникальных и типичных природных объектов и комплексов в южно-таежных, водно-болотных и луговых ландшафтах Пермского края, для сохранения и улучшения лечебно-оздоровительных, санитарно-гигиенических и рекреационных функций данной территории.

Существуют определенные ограничения на ведение хозяйственной деятельности в пределах охраняемого ландшафта.

Усть-Качкинское сельское поселение отличается выгодным транспортно-географическим положением, высокой степенью экологической безопасности, ввиду разнообразия и богатства ландшафта, территорий для отдыха в прибрежной зоне р. Кама и залива, отсутствия крупных предприятий, заводов.

Связь поселения с городом обеспечивает дорога регионального значения «Пермь – Усть-Качка».

Близость крупного промышленного центра Пермь и размещение на территории поселения курорта «Усть-Качка» создает благоприятное условие для развития сельского поселения.

2.2 Социально-экономическая характеристика Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По данным Пермьстата на 01.01.2016 г. на территории Усть-Качкинского сельского поселения проживает 5 897 человек, что составляет 5,5 % населения Пермского муниципального района Пермского края. Плотность населения - 37 человек/ кв. км.

Основная часть населения проживает в селе Усть-Качка.

В связи с тем, что Усть-Качкинское сельское поселение является пригородным, весной, летом и осенью численность населения поселения значительно увеличивается за счет «дачной» миграции. Сезонная миграция в поселение, по некоторым оценкам достигает нескольких тысяч человек.

Численность населения Усть-Качкинского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на 01.07.2016г.

Таблица № 3

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек	№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	село Усть-Качка	3759	6	деревня Заозерье	34
2	поселок Красный Восход	1478	7	деревня Дворцовая Слудка	12
3	деревня Гамы	301	8	деревня Моргали	4
4	деревня Луговая	172	9	деревня Одина	52
5	деревня Качка	85	Итого		5897

Примечание: показатели приведены по данным администрации Усть-Качкинского сельского поселения.

Динамика населения Усть-Качкинского сельского поселения, чел.

Таблица № 4

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	2010 г	2012 г	2013 г	2014 г	2015 г	2016 г
1	Численность населения	Чел	6161	↘6114	↘5982	↘5902	↘5884	↗5897

За период 2010 – 2015 гг. численность населения уменьшилась с 6161 до 5884 человек, что в первую очередь связано с миграцией населения в город Пермь.

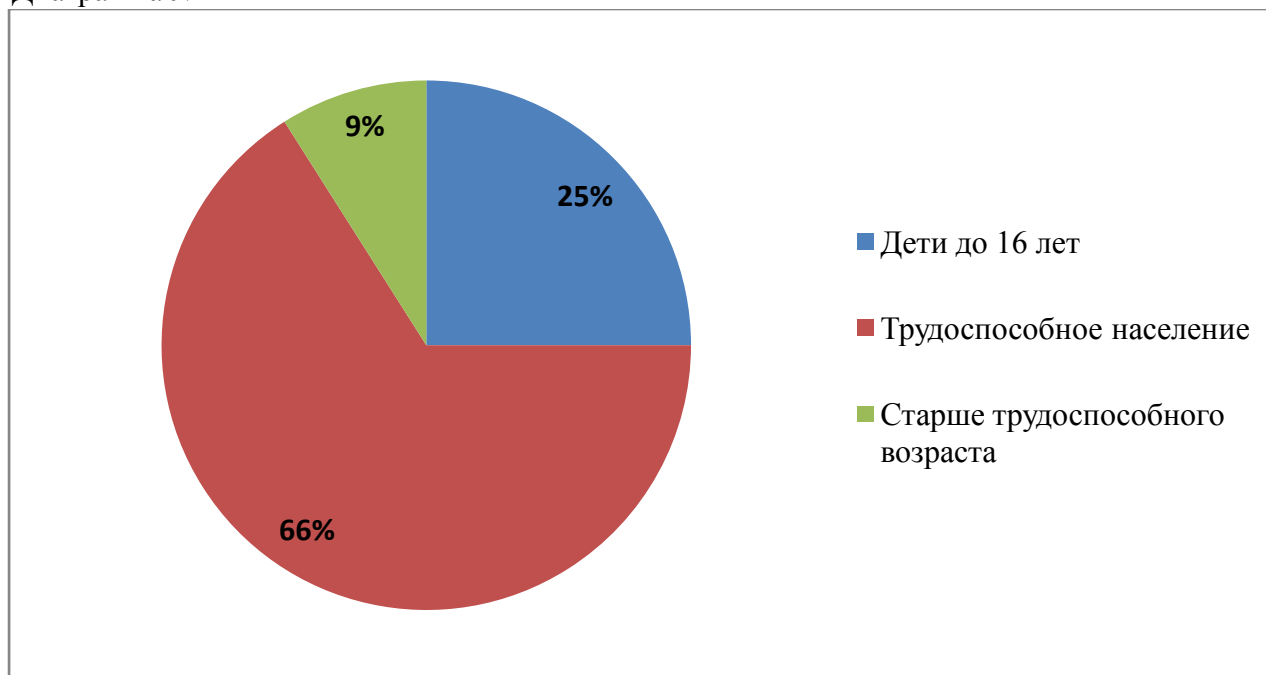
Численность населения по основным возрастным группам составляет:

Таблица № 5

№ п/п	Возрастные группы	Количество (чел)
1	Дети до 16 лет	1473
2	Трудоспособное население	3890
3	Старше трудоспособного возраста	534
ИТОГО		5897

Численность населения по основным возрастным группам в %

Диаграмма №1



Из диаграммы видно, что возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте (66%) от общего количества жителей. Из этого следует, что возрастная структура населения Усть-Качкинского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Из наличия трудовых ресурсов можно констатировать, что при организации новых видов производств, либо расширения существующих, Усть-Качкинское сельское поселение обладает достаточным потенциалом трудовых ресурсов, который может быть привлечен и задействован.

Однако уровень профессиональной подготовки трудовых ресурсов может не всегда соответствовать потребностям предприятий и обусловит необходимость проведения мероприятий по переподготовке кадров и повышению квалификации.

В целях улучшения демографической ситуации работа органов местного самоуправления должна быть направлена на увеличение занятости и доходов населения, сохранение здоровья населения, на формирование потребности населения в активном и здоровом образе жизни, создание наиболее благоприятных условий проживания.

2.3 Экономическое развитие

Усть-Качкинское сельское поселение находится в границах Пермской агломерации, которая в соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 27.10.2009 г. №780-п включает в себя формирующуюся зону опережающего развития – Пермско-Краснокамский промышленный узел.

Агломерация – это объективный процесс развития регионов, обеспечивающий формирование экономических точек роста, равномерное развитие территорий и комплексное, более безопасное и эффективное развитие инфраструктуры для реализации главной цели социально-экономического развития, а именно: создание комфортных условий проживания и работы для населения и бизнеса.

Развитие агломерации основывается на развитии всех видов коммуникаций, и прежде всего транспортных в рамках стратегии социально-экономического развития и территориального планирования.

По функциональному назначению территория, находящаяся в границах Пермской агломерации, делится на три зоны.

Ядро агломерации включает территорию г. Перми в установленных границах и резервные территории для перспективного развития. Территория предназначена для активного жилищного и гражданского строительства, обслуживающих, производственных, рекреационных, деловых и логистических функций, связи и телекоммуникаций.

Усть-Качкинское сельское поселение входит в эколого-компенсационную зону, которая окружает ядро на расстоянии в среднем 20-25 км и далее.

Основная роль - средозащитные и средоформирующие функции (леса зеленой зоны, особо охраняемые природные территории), пригородная рекреация, резервирование территории для новых районов преимущественно малоэтажного строительства, обслуживающих функций, пригородного сельского хозяйства. Ближе

к внешней границе влияния Пермской агломерации эта зона плавно перетекает в зону активного хозяйственного развития.

На территории Усть-Качкинского сельского поселения отсутствуют крупные промышленные предприятия.

Экономика Усть-Качкинского сельского поселения представлена организациями, предприятиями и предпринимателями различных направлений деятельности.

Основные сферы деятельности на территории Усть-Качкинского сельского поселения:

- сельское хозяйство,
- производство,
- торговля и общественное питание,
- оказание услуг, в том числе в сфере ЖКХ.

Всего в экономике Усть-Качкинского сельского поселения участвуют более 100 организаций различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей и крестьянских фермерских хозяйств. Все они относятся к сфере малого и среднего бизнеса, большая часть из них приходится на сферу оказания услуг, торговли и общественного питания.

На территории Усть-Качкинского сельского поселения расположено градообразующее предприятие ЗАО «Курорт Усть-Качка».

Курорт «Усть-Качка» является крупным, общепризнанным лечебно-оздоровительным учреждением, имеющим статус федерального. Благодаря уникальному сочетанию природных условий и ресурсов, обслуживающего персонала и материально-технической базы, Усть-Качка является востребованным курортом не только среди населения Прикамья, но и среди других регионов России.

Курорт «Усть-Качка» базируется на бальнеологических ресурсах общероссийского значения – минеральных водах. Оздоровительные программы проводятся на основе трех видов минеральных вод — лечебной питьевой, сероводородной и йодобромной.

Общая площадь курорта 182 га, в том числе площадь парковой зоны 80 га.

«Усть-Качка» располагает самой широкой инфраструктурной базой среди всех курортов Пермского края, позволяющей ей принимать до 2000 человек одновременно.

Сельское хозяйство. Сельское хозяйство на территории поселения представлено организацией ООО «Русь» и крестьянско-фермерскими хозяйствами.

Наличие больших площадей неиспользуемых земель в границах сельского поселения позволяет заняться развитием сельскохозяйственного производства.

Наличие водных объектов и незанятых трудовых ресурсов позволяет заняться организацией рыбных, утиных ферм, крестьянских (фермерских) хозяйств.

Переработка сельскохозяйственной продукции на территории поселения отсутствует.

Согласно Стратегии аграрного развития муниципалитетов Усть-Качкинское сельское поселение, обладая соответствующим ресурсным потенциалом, может быть ориентировано на индустриальную овощную специализацию с реализацией логистического потенциала и промышленных производственных комплексов (животноводческие комплексы, выращивание овощей в открытом и защищенном грунте, производство кормов), углубленная переработка сельскохозяйственной продукции, пищевая промышленность.

Личные подсобные хозяйства. На территории Усть-Качкинского сельского поселения на 01.01.2016 г. зарегистрировано четыре крестьянско-фермерских хозяйств.

По данным похозяйственного учета на территории Усть-Качкинского сельского поселения насчитывается 950 личных подсобных хозяйств, общей площадью 68,9 га.

Рекреация и туризм. В последние годы потребности краевого центра в развитии различных видов туризма в рамках «туризма выходного дня» диктуют необходимость развития в пригородной зоне активного и оздоровительно-развлекательного туризма. На сегодняшний день это осуществляется благодаря курорту «Усть-Качка», базам отдыха и гостевым комплексам, конно-спортивной школе «Реприз», детским лагерям, расположенным на территории поселения.

Для привлечения инвестиций перспективным проектом для Усть-Качкинского сельского поселения может стать создание на территории культурно-развлекательного экопарка.

Малое предпринимательство

Развитие малого бизнеса - важнейший фактор развития экономики поселения, повышения занятости населения, роста его доходов, удовлетворения потребностей в тех или иных видах услуг, самореализации граждан, пополнения доходов местного бюджета.

На территории Усть-Качкинского сельского поселения малое предпринимательство развивается и осваивает все новые сферы деятельности – транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, производство строительных

материалов, переработка отходов, информационные услуги, медицинские услуги, общественное питание.

С каждым годом происходят существенные изменения условий осуществления предпринимательской деятельности: регистрация, налогообложение, трудовое законодательство, регулирование различных видов деятельности. Меняются также взгляды и требования самих предпринимателей, обостряется конкуренция.

Оценивать хозяйственно-финансовую деятельность и масштабы малого бизнеса очень сложно в условиях практически полного отсутствия статистической, налоговой и иной информации по индивидуальным предпринимателям и малым предприятиям.

Развитие малого и среднего бизнеса, стабильно работающая промышленность - это основа благополучия населения, являющаяся важнейшей частью экономики сельского поселения.

Анализ социально-экономического потенциала Усть-Качкинского сельского поселения позволяет выделить следующие основные направления планирования и управления развитием территории:

- инфраструктура;
- экономика;
- социальная сфера;
- муниципальное управление.

Согласно этой укрупненной классификации можно выделить основные группы факторов, способных оказывать негативное влияние на процесс развития Усть-Качкинского сельского поселения:

- инфраструктурные (недостаточное развитие инженерной и транспортной инфраструктуры, высокая стоимость коммунальных услуг, низкое качество и нерегулярность оказания услуг и другие факторы.);
- экономические (дефицит финансовых ресурсов, экономико-географические особенности территории, монополизм, недобросовестная конкуренция, низкая предпринимательская активность и другие факторы);
- социальные (низкая платежеспособность населения, неразвитость сферы социальных и бытовых услуг, социальное неравенство и другие факторы);
- административные (административные барьеры, низкое качество муниципального управления и государственного регулирования и другие факторы).

В каждой группе факторов можно выделить приоритетные с точки зрения накладываемых ограничений и степени риска их реализации.

Инфраструктурные ограничения связаны со способностью инженерной и транспортной инфраструктуры обеспечить бесперебойное обслуживание потребностей развивающегося производства и жилищного сектора с соблюдением требований комплексного пространственного развития и ограничений по уровню антропогенной нагрузки на территорию.

Экономические ограничения связаны с ограниченными сроками продовольственных санкций, отсутствием «биржи идей и инвестиционных проектов» в отраслях экономики, являющихся приоритетными для данной территории, с отсутствием развитой инфраструктуры поддержки развития малого и среднего предпринимательства, с низкой вовлеченностью в процессы экономического развития организаций науки и инноваций регионального уровня на долгосрочной основе.

Социальные ограничения связаны с уровнем (качеством, стоимостью и номенклатурой) социально-бытовых услуг, оказывающих существенное влияние на качество жизнедеятельности населения территории, на продолжительность жизни, на его миграционные предпочтения.

Административные ограничения связаны с дефицитом квалифицированных кадров для организации и обеспечения эффективного управления на уровне сельских поселений. Повышение степени риска реализации этого ограничения связано с отсутствием полной и достоверной информационной базы данных (муниципальной статистики) об объектах управления, утвержденных стандартов оказания муниципальных услуг, методической и методологической базы для повышения эффективности реализации 131-ФЗ, отсутствием документов планирования развития территории.

Градостроительная деятельность на территории поселения осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами Пермского края, Пермского муниципального района, Уставом муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение», Генеральным планом Поселения, а также с учетом положений иных актов и документов, определяющих основные направления социально-экономического и градостроительного развития территории поселения, охраны его культурного наследия, окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Качкинского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Усть-Качкинского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Усть-Качкинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Пермского муниципального района Пермского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Внешний транспорт. Внешний транспорт для территории муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение» представлен следующими видами:

- водным;
- автомобильным.

Водный транспорт – Через Усть-Качкинское сельское поселение проходит Камский судоходный путь. На территории Усть-Качкинского сельского поселения есть речной причал для легкого транспорта. В летний период возможно дополнительное сообщение с другими районами по р. Кама.

Водный транспорт был в Прикамье всегда традиционным и популярным. В 80-90-ых годах прошлого века жители Пермского края пользовались речными трамвайчиками как электричками. Речные маршруты соединяли Пермь с многими крупными

населенными пунктами области: Усолье, Березники, Елово, Усть-Качка и др. Удобное расписание было отработано годами.

Однако во время перестройки система речного транспорта серьезно пострадала, в настоящее время необходимо фактически заново создавать инфраструктуру.

С 2012 года в Пермском крае был взят ориентир на развитие речных перевозок: произошла передача в краевую собственность причалов Речного вокзала Перми, эксплуатация которых была приостановлена Ространснадзором в 2011 году.

В 2015 году министерство транспорта Пермского края объявило конкурс на осуществление пассажирских речных перевозок «Пермь-Заречный-Пермь». Победителем стала компания «Кама-тревел», в собственности у которой находится теплоход «Москва», успешно прошедший проверку в «Российском речном реестре».

Пассажирские перевозки осуществляются теплоходом «Москва-42» общей вместимостью 209 человек и теплоходом «Москва 210» общей вместимостью 210 человек.

Маршрут «Пермь-Заречный-Пермь» включает в себя 16 остановочных пунктов, одним из которых является Усть-Качка.

Протяженность водного маршрута от Усть-Качки до г.Перми составляет 78км , время в пути 4,5 часа.

Навигационный период в 2015 году длился с мая по сентябрь, в 2016 году начался 6 июня, закончился 26 сентября.

В настоящее время речным транспортом активно пользуются дачники и отдыхающие.

За 2016 год маршрутом «Пермь-Заречный-Пермь» воспользовалось 6453 пассажира.

Недостаток данного речного маршрута - неудобное расписание для работающих жителей, так как теплоход осуществляет перевозки пассажиров только два раза в неделю: по понедельникам и четвергам. Добавление рейсов в выходные дни способствовало бы расширению транспортных возможностей для населения Усть-Качкинского сельского поселения, развитию туристических маршрутов.

Тема возрождения на р.Каме речных пассажирских перевозок - одна из важных и актуальных тем. На сегодняшний день водные пути края используются мало, так как речной транспорт стал убыточным. Правительство Пермского края выделяет из регионального бюджета субсидии, но эти денежные средства не покрывают расходов предпринимателей-перевозчиков.

Еще одна проблема, мешающая развитию речных пассажирских маршрутов отсутствие быстроходных судов, которые отвечали бы потребностям времени, их в стране сейчас не выпускают. Относительно быстроходными считаются «речные трамвайчики».

Автомобильный транспорт. Основная транспортная связь с городом и районным центром – автомобильная. Административным центром Усть-Качкинское сельское поселения является село Усть-Качка, расположенное в 50 километрах от центра г. Перми по основной автомобильной трассе краевого значения Пермь-Усть-Качка. Удаленность от администрации Пермского муниципального района (п.Верхние Муллы) составляет 40 км. Организованы ежедневные автобусные маршруты.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов, заготовленного леса и пиломатериалов осуществляется грузовым транспортом.

Железнодорожный транспорт - В настоящее время на территории Усть-Качкинского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Пермь, в эксплуатации с 1928 года. Население Усть-Качкинского сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом с пересадкой на автовокзале в городе Перми.

Воздушный транспорт. На территории Усть-Качкинского сельского поселения воздушный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению воздушным транспортом не планируется.

Аэропорт «Большое Савино» расположен на территории Савинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края. Аэропорт «Большое Савино» является международным аэропортом города Перми. Был открыт в 1965 году. Расположен в 33 км от села Усть-Качка, в 18 км к юго-западу от центра города Перми, в 500м юго-восточнее Шоссе Космонавтов на территории п.Сокол.

Велосипедный транспорт, как самостоятельный, не развивается. Отсутствуют специальные велодорожки вдоль магистральных дорог.

2.5 Характеристика сети дорог Усть-Качкинского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Усть-Качкинского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Качкинского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Каркас автодорожной сети Усть-Качкинского сельского поселения формируют региональные и местные дороги.

Автомобильная дорога Пермь-Усть-Качка является автодорогой регионального значения II категории с асфальтобетонным покрытием.

В настоящее время в собственности Усть-Качкинского сельского поселения находится 49,027 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них с асфальтобетонным покрытием-3,71 км, с грунтовым покрытием-45,956 км

Автомобильные дороги общего пользования местного значения представляют собой сеть простейших дорог, в большинстве своем грунтовых, выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Усть-Качкинского сельского поселения.

Протяженность улично-дорожной сети, являющейся муниципальной собственностью.

Таблица № 6

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улично-дорожной сети, м
1	с. Усть-Качка	8 358
2	пос. Красный Восход	11 237
3	д. Гамы	7 409
4	д. Качка	6 793
5	д. Одина	4 321
6	д. Дворцовая Слудка	1 676
7	д. Луговая	5 741
8	д. Заозерье	2 032
9	д. Моргали	1 460
Итого		49 027

По состоянию на 01 октября 2016г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 75% или 36,57км.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Категории дорог устанавливаются по совокупности следующих показателей: фактическая и приведенная интенсивность движения, количество полос, скорость движения, ширина полосы, ширина разделительной полосы, ширина укрепительной краевой полосы, ширина земляного полотна, максимальный продольный уклон, радиус кривой в повороте.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V.

Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены и утверждены в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений указан в Приложении № 1.

Прочность дорожных конструкций является одним из важнейших транспортно-эксплуатационных показателей, влияющих на технический уровень и эксплуатационное состояние автомобильной дороги.

Оценка прочности дорожных конструкций необходима:

- для накопления банка данных о состоянии эксплуатируемых дорог с целью рационального планирования денежных средств на ремонтные работы, а также определения объемов и адресов ремонтных работ;
- при проведении изыскательских работ и при подготовке технико-экономических обоснований для капитального ремонта или реконструкции дорог;
- на стадии приемки в эксплуатацию вновь построенных, реконструированных или отремонтированных участков дорог для контроля качества выполненных работ;
- при решении вопроса об усилении существующих дорожных одежд или временном ограничении движения автомобилей по осевым нагрузкам в неблагоприятные по условиям увлажнения периоды года;

- при разработке рекомендаций о пропуске по эксплуатируемым дорогам автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы;

В Усть-Качкинском сельском поселении оценка прочности дорожных конструкций автомобильных дорог специализированными организациями не проводилась.

С целью осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных сооружений (мостов), находящихся в муниципальной собственности, в Усть-Качкинском сельском поселении должна быть создана постоянно действующая комиссия, которая будет проводить обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения путем визуального осмотра не реже 1 раза в год.

В настоящее время комплексные регулярные проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, мостов в Поселении не проводятся.

Комиссия в своей деятельности должна руководствоваться следующими нормативными актами:

- Федеральным законом от 01.01.2001 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 01.01.2001 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

В процессе обследования комиссией устанавливаются и определяются: состояние полосы отвода, водоотводы, состояние покрытия проезжей части, его дефекты, состояние искусственных дорожных сооружений, качество содержания дороги.

Основное внимание уделяется:

-эксплуатационному состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;

- обеспечению видимости на пересечениях и примыканиях;
- состоянию освещения;
- обозначению и оборудованию пешеходных переходов;
- состоянию дорожных знаков, разметки;
- состоянию автостоянок и площадок отдыха, съездов;
- обеспечению чистоты и порядка полосы отвода.

Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов развития Усть-Качкинского сельского поселения.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций поселения, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования местного значения с доведением характеристик дорог до нормативных, с учётом ресурсных возможностей.

Мосты

В Усть-Качкинском сельском поселении расположены 2 пешеходных моста.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с этим необходимо своевременно проводить обследование состояния искусственного сооружения и планировать его ремонт.

С целью оценки фактического состояния искусственных сооружений и принятия решения о проведении работ по их ремонту и реконструкции в 2016 году было проведено обследование пешеходных мостов специализированной организацией ООО «КамаЭксперт».

Перечень искусственных сооружений указан в Приложении № 1.

Бесхозные автомобильные дороги

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание.

Технический учет и паспортизация автомобильных дорог проводится с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых дорог.

Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования местного значения.

На сегодняшний день в Усть-Качкинском сельском поселении требуется провести паспортизацию участков улиц общей протяженностью более 15 км. Однако бесхозные автомобильные дороги, принимаемые на баланс Усть-Качкинского сельского поселения, находятся в неудовлетворительном состоянии, требуют проведения текущего и капитального ремонта.

Передача бесхозных дорог должна осуществляться в соответствии с «Положением о порядке передачи имущества Усть-Качкинского сельского поселения в федеральную собственность, государственную собственность Пермского края, муниципальную собственность иных муниципальных образований, принятия имущества в муниципальную собственность Усть-Качкинского сельского поселения», утвержденным Решением Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 14.02.2012г. № 226.

Перечень бесхозных дорог указан в Приложении №1

В соответствии с Законом Пермского края от 01.12.2011 №871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» в Усть-Качкинском сельском поселении для этой цели выделены земельные участки в населенных пунктах в п.Красный Восход, д.Качка. На этих участках необходимо проведение мероприятий по капитальному строительству автомобильных дорог.

Таким образом, в Усть-Качкинском сельском поселении основными проблемами в сфере дорожного хозяйства являются:

- отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог;

- отсутствие полной информации о количественных и качественных показателях улично-дорожной сети Поселения;

- недостаток финансовых средств в бюджете муниципального образования на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;

В последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- приведение дорожного покрытия в нормативное состояние за счет проведения плановых ремонтов, финансируемых из средств бюджета муниципального образования Усть-Качкинского сельского поселения;

- выполнение работ по обеспечению безопасности передвижения по автомобильным дорогам, находящимся в собственности Усть-Качкинского сельского поселения: установка дорожных знаков

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на автомобильных дорогах в период весенней распутицы;

Реализация таких мероприятий не приводит к кардинальному изменению ситуации, но позволяет не допустить дальнейшего ухудшения состояния улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния улично-дорожной сети, автомобильных дорог местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и проведения необходимого объема ремонтных работ Усть-Качкинскому сельскому поселению необходима финансовая поддержка вышестоящих бюджетов и привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства Поселения.

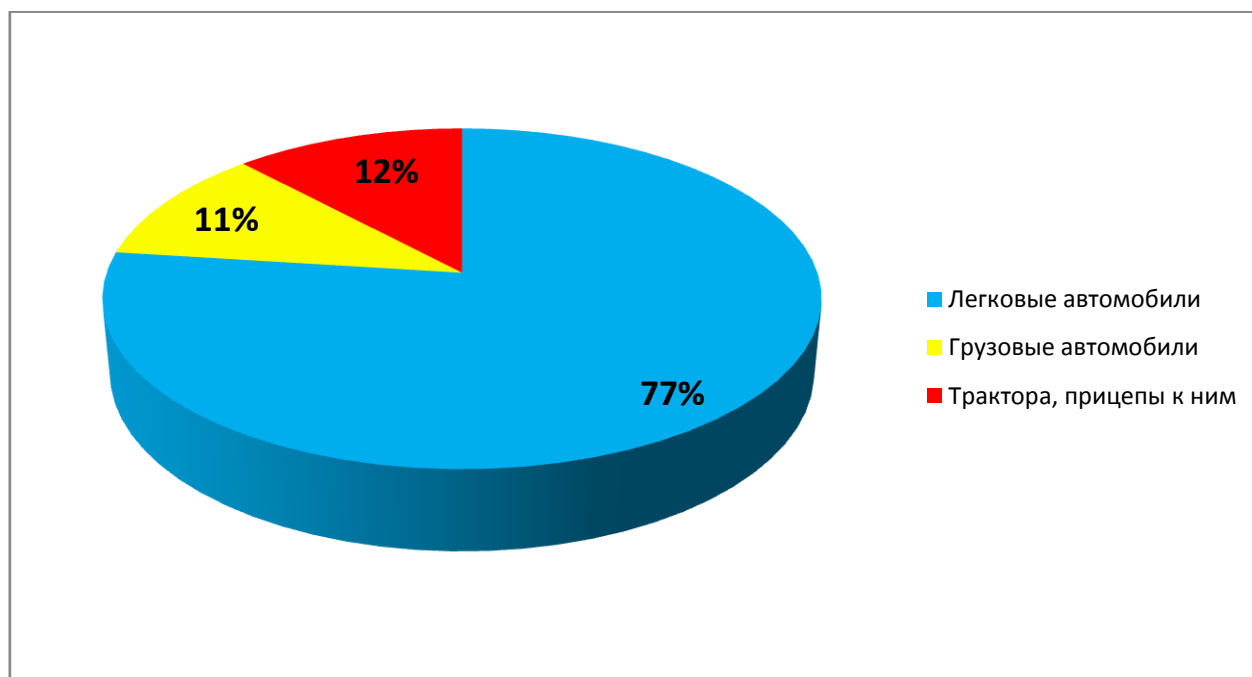
2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Усть-Качкинском сельском поселении, обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается незначительное увеличение числа автомобилей на территории поселения (в среднем менее 1 % в год).

По данным ГИБДД Пермского края на 01.01.2017 года количество зарегистрированных легковых автомобилей на территории Усть-Качкинского сельского поселения составляет – 1082 единицы, грузовых-154 единиц, тракторов, самоходных дорожно-строительных машин и прицепов к ним-175 единиц. Общее количество зарегистрированного автотранспорта на территории Усть-Качкинского сельского поселения – 1411 единиц.

Количество зарегистрированного автотранспорта на территории Усть-Качкинского сельского поселения

Диаграмма № 2



Количество зарегистрированных автомобилей за 2014г, 2015г,2016г.

Таблица №7

№ п/п	год	Количество зарегистрированных легковых автомобилей	Количество зарегистрированных грузовых автомобилей
1	2014	1074	151
2	2015	1080	153
3	2016	1082	154

Примечание: данные ГИБДД Пермского края приведены в приложении №8

Оценка уровня автомобилизации населения на территории
Усть-Качкинского сельского поселения

Таблица №8

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	5902	5884	5897
2	Общее количество зарегистрированных легковых автомобилей	1074	1080	1082
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	182	184	183

СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» устанавливает уровень автомобилизации: 350 легковых автомобилей на 1000 жителей.

В Усть-Качкинском сельском поселении в 2016 году количество зарегистрированных легковых автомобилей на 1000 жителей составляло 183 машины, что ниже нормы.

Основными сооружениями для постоянного и временного хранения легковых автомобилей являются автостоянки, представляющие собой открытые площадки различных типов, и гаражи - закрытые сооружения различных типов.

Хранение автотранспорта на территории Усть-Качкинского сельского поселения осуществляется на автостоянках, в гаражных кооперативах и на придомовых участках жителей поселения.

Перечень гаражных кооперативов, находящихся на территории
Усть-Качкинского сельского поселения.

Таблица №9

№ п/п	Населенный пункт	Название гаражного кооператива	Количество гаражных мест
1	с.Усть-Качка	«Луч»	66
2	с.Усть-Качка	«Автодом»	70
ИТОГО			136

Для хранения транспортных средств на территории Усть-Качкинского сельского поселения имеется 2 гаражных кооператива на 136 машиномест.

Таблица №10 Перечень автостоянок в Усть-Качкинском сельском поселении.

№ п/п	Адрес места расположения автостоянки	Площадь , кв.м	Количество машиномест
1	с.Усть-Качка, возле ФОК «Аквацентр»	2200	110
2	с.Усть-Качка, ул.Стройка	5500	275
3	с.Усть-Качка, ул.Краснознаменная	1560	78
ИТОГО			463

По требованиям, обозначенным в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% от расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В Усть-Качкинском сельском поселении обеспечены места для хранения легковых автомобилей 599 человек, это около 56% от общего количества владельцев легковых автомобилей .

Так как в структуре жилищного фонда Усть-Качкинского сельского поселения преобладают многоквартирные индивидуальные жилые дома, основная часть легковых автомобилей хранится на придомовых территориях этих частных домовладений. Согласно Генеральному плану многоквартирные высотные дома располагаются только в населенных пунктах с. Усть-Качка и п. Красный Восход.

Парковки на территории Усть-Качкинского сельского поселения организованы возле многоквартирных жилых домов и магазинов в с. Усть-Качка и п. Красный Восход, магазинов в д.Луговая и д.Гамы, у здания СВА в с.Усть-Качка и СДК п. Красный Восход.

В связи с тем, что на территории села Усть-Качка расположен курорт «Усть-Качка», сюда приезжает много отдыхающих, часть из них на своем личном автотранспорте.

По данным ЗАО «Курорт Усть-Качка» количество отдыхающих и приезжающих на своем личном автотранспорте и пользующихся услугами автостоянки курорта за 2016 год составило 40 200 автомашин. В среднем ежемесячно количество легковых автомобилей, требующих размещения на автостоянке, составляет 3350 единиц.

Данные ЗАО «Курорт Усть-Качка» приведены в приложении № 7

ЗАО «Курорт Усть-Качка» имеет свою автостоянку на 240 машиномест.

Мест на автостоянке для всех желающих не хватает, поэтому владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях села Усть-Качка, не предназначенных для данных целей. Оставление автотранспорта в неположенных местах затрудняет, а иногда и препятствует обеспечению безопасности жизнедеятельности и в целом ухудшает качество жизни людей.

В настоящее время в Усть-Качкинском сельском поселении существует острая необходимость в организации автостоянки для легковых машин.

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирские перевозки занимают особое место в работе транспорта. Это обусловлено их высоким социально-экономическим значением в жизни общества и выполнением одной из важнейших гарантий государства – свободы передвижения.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Водный транспорт

С 2015 года компания «Кама-тревел» осуществляет речные пассажирские перевозки по маршруту «Пермь-Заречный-Пермь» с остановкой в Усть-Качке.

В 2015 году навигационный период длился с мая по сентябрь.

Данные о количестве перевезенных пассажиров за навигационный период в 2015 году

Таблица №11

Период	Объем транспортной работы		Перевезенных пассажиров				
	Рейсо- -оборотов	Пробег судна в км	всего	В том числе по СПД			всего
				По федеральным	По региональным	По муниципальным	
май	5	885	109	18	23	-	41
июнь	9	1593	820	83	83	-	166
июль	9	1593	499	33	58	-	91
август	9	1593	554	32	45	-	77
сентябрь	9	1593	159	24	38	-	62
Итого	41	7257	2141	190	247	-	437

В 2016 году навигационный период длился с 06 июня по 26 сентября.

Данные о количестве перевезенных пассажиров
за навигационный период в 2016 году

Таблица №12

Период	Объем транспортной работы		Перевезенных пассажиров				
	Рейсо-оборотов	Пробег судна в км	всего	В том числе по СПД			всего
				По федеральным	По региональным	По муниципальным	
июнь	7	1372	236	29	32	-	61
июль	8	1568	638	32	40	-	72
август	11	2156	1677	59	58	-	117
сентябрь	11	2156	241	33	74	-	107
Итого	37	7252	2792	153	204	-	357

За навигационный период 2016 года наблюдается увеличение пассажиропотока на 651 человек, что говорит о востребованности данного вида транспорта у населения.

Автомобильный транспорт

Основным пассажирским транспортом, который связывает территории Усть-Качкинского сельского поселения с другими населенными пунктами Пермского края, является автобус.

Пригородными автобусными пассажироперевозками занимается предприятие ООО «Автовокзалы Прикамья». На территории Усть-Качкинского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено пригородным (для Перми) маршрутом Пермь – Усть-Качка.

Число остановок строго регламентируется, проводятся мероприятия по контролю оплаты проезда пассажирами. Ежедневно перед выходом автобуса в рейс осуществляется контроль его технического состояния, состояния салона, наличие посторонних предметов, медицинское освидетельствование водителя.

Автостанция расположена в с.Усть-Качка по адресу: ул. Победы, д.9б

Технико-эксплуатационное состояние автостанции удовлетворительное.

Пригородные маршруты охватывают населенные пункты с.Усть-Качка, п.Красный Восход, д.Качка, д.Гамы, д.Луговая.

Населенные пункты Усть-Качкинского сельского поселения обслуживают 2 пригородных автобусных маршрута.

Перечень пригородных автобусных маршрутов.

Таблица №13

№	Номер маршрута	Маршрут	Дни недели, время движения	Протяженность маршрута
1	339	Автовокзал Пермь – Усть-Качка	Ежедневно, с 06-20 до 21-20, интервал 20-30 минут	50,4 км
2	337	Усть-Качка-Гамы	Ежедневно, в 14-50	8,2 км

Услуги на осуществление пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах оказывают три перевозчика.

Транспортные организации, обслуживающие автобусные маршруты №337, №339.

Таблица №14

№	ФИО перевозчика, организационная форма	Номера обслуживаемых маршрутов	Количество автотранспортных средств	Количество рейсов
1	ИП Харасов Филарит Мухарамович	339	1	5
2	ООО «Бизнес-Д» Директор Дубов Станислав Владимирович	339	1	4
3	ООО «Компас» Директор Вохмянина Елена Анатольевна	339	8	32
		337		2
ИТОГО			10	43

Количество рейсов и пассажиропотока по автовокзалу
г. Пермь на пригородном маршруте
№339 за 2014,2015,2016 г.г

Таблица №15

№ п/п	Населенный пункт	Номера маршрутов	Кол-во рейсов за год			Пассажиропоток за год		
			2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	с.Усть-Качка	339	13707	13636	13836	82 965	80 436	72 127
2	Качка	339	13707	13636	13836	2157	3713	1713
3	Луговской с-х	339	13707	13636	13836	16965	18188	13 620
Итого			13 707	13636	13836	102 087	102337	87460

**Количество рейсов и пассажиропотока по автостанции
с.Усть-Качка на пригородных маршрутах
№337, №339 за 2014,2015,2016 г.г.**

Таблица №16

№ п/п	Населенный пункт	Номера маршрутов	Кол-во рейсов за год			Пассажиропоток за год		
			2014	2015	2016	2014	2015	2016
1	с.Усть-Качка	339	13932	13970	14272	203399	196234	216258
		337	363	364	366	3094	2672	2573
2	Речка Качка (2,6 км от с.Усть-Качка)	339	13932	13970	14272	870	796	1425
3	Луговской с-х	339	13932	13970	14272	48964	47510	48589
		337	363	364	366	1025	515	496
4	Речка Качка (6,5 км от с.Усть-Качка)	337	363	364	366	859	686	715
5	Гамы	337	363	364	366	1250	1471	1365
Итого						259461	249884	271421

За последние годы зафиксировано снижение пассажиропотока на пригородном автобусном маршруте №339, отправляющемся от автовокзала г. Пермь и увеличение пассажиропотока на пригородных автобусных маршрутах №337, №339, отправляющихся от автостанции с.Усть-Качка.

**Количество рейсов и пассажиропотока по автовокзалу
г.Пермь на пригородном маршруте №339 по месяцам за 2016г.**

Таблица №17

Месяцы, 2016 год	Количество пассажиров до с. Усть-Качка	Количество рейсов маршрут Пермь-Усть-Качка
январь	7368	1002
февраль	7258	1099
март	7055	1135
апрель	6511	1138
май	7470	1174
июнь	7871	1177
июль	9878	1185
август	9213	1204
сентябрь	6527	1169
октябрь	6610	1207
ноябрь	5230	1162
декабрь	6469	1184
ИТОГО	87460	13836

Таблица составлена на основании данных ООО «Автовокзалы Прикамья»

В Усть-Качкинском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года.

Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями.

Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в МАОУ «Усть-Качкинская средняя школа» организован школьный автобус.

Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся в количестве 175 человек из следующих населенных пунктов: с.Усть-Качка, п.Красный Восход, д.Луговая, д.Гамы, д.Качка.

В настоящее время Усть-Качкинское сельское поселение удовлетворительно обеспечено автобусным обслуживанием, что позволяет населению трудоустроиваться в краевом центре, а также городскому населению интенсивно осваивать земли для садоводства и огородничества в данном поселении.

Для поддержания работы общественного транспорта надлежащего качества, соблюдения графиков маршрутов необходима разработка мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажирских перевозок.

2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.

Веломаршруты в организованных формах с устройством велодорожек представлены только на территории курорта «Усть-Качка».

На территории Усть-Качкинского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Тротуары проложены только в селе Усть-Качка общей протяженностью 3км 830м, из них по ул.Краснознаменной- 817 м, по ул.Победы-3 км 013м.

В остальных населенных пунктах пешеходное движение осуществляется по дорогам общего пользования местного значения.

В 2014 году в Усть-Качкинском сельском поселении были разработаны и утверждены 22 проекта ««Организация дорожного движения» по улицам населенных пунктов с. Усть-Качка, п.Красный Восход, д.Одина, д.Гамы, в соответствии с которыми были уточнены схемы размещения дорожных знаков. Реализация проектов позволит создать комфортные условия для пешеходного движения. В настоящее время дорожные знаки установлены в с.Усть-Качка по ул.Краснознаменной и по ул.Победы в количестве 39 штук, в д.Гамы по ул.Камская и ул.Советская в количестве 38 штук.

Таким образом, основными недостатками организации пешеходного движения в Усть-Качкинском сельского поселении являются:

- недостаточное отделение пешеходного движения от проезжей части на дорогах местного значения
- отсутствие уличного освещения на некоторых участках пешеходных дорог
- недостаточное количество дорожных знаков и организованных пешеходных переходов для пешеходов

2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

На данный момент в Усть-Качкинском сельском поселении наибольшую привлекательность для заказчиков и поставщиков грузов представляет автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из основных преимуществ — высокая маневренность. С помощью автомобильного транспорта груз может доставляться "от дверей до дверей" с необходимой степенью срочности. Этот вид транспорта обеспечивает регулярность поставки, а также возможность поставки малыми партиями. Здесь, по сравнению с другими видами транспорта, предъявляются менее жесткие требования к упаковке товара.

Основным недостатком автомобильного транспорта является сравнительно высокая себестоимость перевозок, плата за которые обычно взимается по максимальной грузоподъемности автомобиля, а также недостаточная протяженность и плохое техническое состояние имеющихся автомобильных дорог. К другим недостаткам этого вида транспорта относят также срочность разгрузки, сравнительно малую грузоподъемность, возможность хищения груза и угона автотранспорта.

Основными улицами, по которым происходит движение грузовых транспортных средств в Усть-Качкинском сельском поселении являются: ул.Победы и ул.Краснознаменная в с Усть-Качка.

В составе движения грузового транспорта преобладают автомобили грузоподъемностью до 10 тонн.

Большая часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом.

Грузовые перевозки в Усть-Качкинском сельском поселении осуществляются в соответствии с «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденными постановлением правительства РФ от 15.04.2011 г. №272.

В основном на территории Усть-Качкинского сельского поселения осуществляет перевозки тяжеловесных грузов Федеральная торговая сеть «Пятерочка».

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории Поселения, по данным ГИБДД Пермского края на 01.01.2017г. составляют 154 единицы, что составляет 11% от общего количество автомобилей в поселении. По сравнению с 2015 годом количество грузовых автомобилей увеличилось на 1 единицу.

Увеличение количества большегрузного автотранспорта в Усть-Качкинском сельском поселении может привести к возрастанию нагрузки на дорожную одежду и более быстрому ее разрушению, следствием чего будет рост потребности в ремонтно-восстановительных дорожных работах, увеличение их объемов. Чтобы не допустить ухудшения технического состояния дорог в поселении, необходимо разработать рекомендации о пропуске по эксплуатируемым дорогам автотранспортных средств, перевозящих тяжеловесные грузы.

Для разработки рекомендаций необходима оценка прочности дорожных конструкций. В настоящее время оценка прочности дорожных конструкций специализированными организациями в Усть-Качкинском сельском поселении не проводилась.

В процессе эксплуатации дорожной конструкции под воздействием автомобильного движения, погодно-климатических и грунтово-гидрологических факторов происходит постепенное снижение ее прочности, связанное с внутренними, необратимыми изменениями в каждом из конструктивных элементов. Эти необратимые изменения накапливаются главным образом в расчетный период года.

В Пермском крае расчетный период совпадает со временем весеннего оттаивания грунта земляного полотна.

Поэтому в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в Усть-Качкинском сельском поселении вводится временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения. Временное ограничение движения не распространяется на общественный транспорт, автобусы, перевозящие школьников. Не требуется специального разрешения для службы скорой помощи, пожарных, полиции, автомашин ритуальных и аварийных служб, мусоровозов, почтовой связи.

Контроль за ограничением движения осуществляет ГИБДД.

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Содержание автомобильной дороги – это выполняемый в течение всего года с учетом сезона на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги.

Задача содержания автомобильных дорог состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

В зимний период содержания автомобильных дорог – это очистка проезжей части улиц и дорог от снега после каждого снегопада, россыпь противогололедного материала, сколка льда и устройство борозд для спуска воды, уборка снежных валов с обочин, очистка подъезда к контейнерным площадкам, пожарным гидрантам и водоемам, очистка подъездов к объектам соцкультбыта.

В летний период – это профилирование гравийных дорог автогрейдером, скашивание травы.

Коммунальные службы Усть-Качкинского сельского поселения своих транспортных средств не имеют. Для обслуживания и содержания автомобильных дорог заключаются муниципальные контракты.

В 2016 году администрация Усть-Качкинского поселения по вопросу уборки улиц сотрудничала с ИП Греков А.Ю., ИП Мерзлякова М.В, ООО «Волен».

Объектами обслуживания транспортной сети являются станции технического обслуживания (СТО), автозаправочные станции (АЗС) и моечные пункты, которые обеспечивают мойку и ремонт индивидуальных автомобилей и других

мототранспортных средств населения с заменой механизмов, агрегатов, узлов и деталей, заправку горюче-смазочными материалами.

Автозаправочные станции на территории Усть-Качкинского сельского поселения:

Таблица №18

№ п/п	Наименование автозаправочной станции	Количество заправочных колонок	Местонахождение
1	АЗС №5 ООО «Ликом»	2	п.Красный Восход

По требованиям, обозначенным в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», автозаправочных станций (АЗС) должно быть из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Количество колонок на АЗС-2единицы

Станции технического обслуживания (СТО) на территории Усть-Качкинского сельского поселения:

Таблица №19

№ п/п	Адрес местонахождения	Название
1	п.Красный Восход	Автокомплекс ООО «Куба»
2	с.Усть-Качка	ИП Мясников Е.П.
3	с.Усть-Качка	ЗАО «Курорт Усть-Качка»

По требованиям, обозначенным в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», станций технического обслуживания автомобилей должно быть из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Всего легковых автомобилей в Поселении-1080 единицы. В Поселении по нормам должно быть не менее 6 СТО.

2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной степенью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог приводят к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Ежегодно по вине автомобильного транспорта в России гибнет около 27-30 тыс. человек. В среднем на каждые 200 тыс. км движения водитель попадает в ДТП с тяжелыми последствиями. Наибольшей частотой совершения ДТП характеризуются водители со стажем до 2 лет, на их долю приходится 18,3 % ДТП от всех ДТП из-за нарушения правил дорожного движения.

Данные ГИБДД Пермского края за последние 3 года о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях и числу погибших в ДТП на территории Усть-Качкинского сельского поселения приведены в таблице №19.

Количество совершенных ДТП и количество погибших в них

Таблица 20

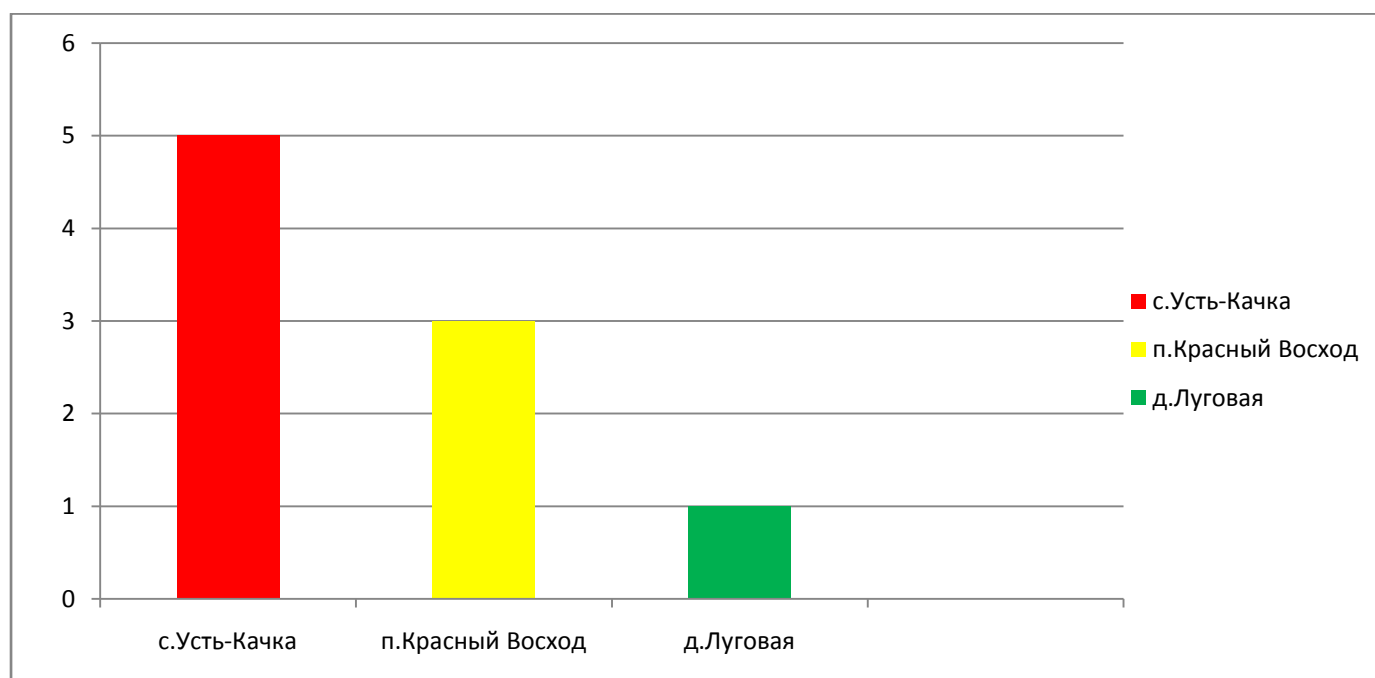
№	год	Количество ДТП, всего	Количество погибших	Количество пострадавших
1	2014	3	0	5
2	2015	2	0	4
3	2016	4	0	4
ИТОГО		9	0	13

В Усть-Качкинском сельском поселении за последние три года наблюдается увеличение количества ДТП .

За три последних года из 9 совершенных ДТП - 5 ДТП были зафиксированы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с.Усть-Качка, 3 ДТП в п.Красный Восход ,1 ДТП в д.Луговая.

Количество совершенных ДТП в населенных пунктах Усть-Качкинского сельского поселения за 2014, 2015, 2016 годы

Диаграмма №3



По данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Пермского края основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Технически неисправные автомобили являются причиной около 10% ДТП, в том числе по неисправностям:

- тормозных систем - 41,5%;
- рулевого управления - 16,4%;
- шин - 12,6%;
- приборов освещения - 7,9%;
- ходовой части - 6,6% ;
- зеркал и очистителей - 7,8%,
- прочего - 8,2%.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие водосточных канав, остановок общественного транспорта и другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В Усть-Качкинском сельском поселении в 2014 году были разработаны 22 проекта «Организация дорожного движения» по улицам населенных пунктов: с.Усть-Качка, п.Красный Восход, д.Одина, д.Гамы.

В настоящее время в рамках реализации проектов дорожные знаки установлены в с.Усть-Качка по ул. Победы и ул.Краснознаменная в количестве 39 штук, в д.Гамы по ул.Камская и ул.Советская в количестве 38 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .

Установлена прямая взаимосвязь наружного уличного освещения и аварийности на дорогах. Удвоение средней яркости дорожного покрытия значительно снижает число ДТП в темное время суток.

Отсутствие освещения, его низкое качество, нарушение норм, ГОСТов приводит к резкому повышению потенциально опасных ситуаций на дорогах и улицах населенных пунктов, которые нередко заканчиваются трагическими последствиями.

Уличное освещение должно удовлетворять требованиям ГОСТ Р-50597-93, согласно которому доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должна составлять не менее 95%. При этом не допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим. Отказы в работе, связанные с обрывом проводов или повреждением опор следует устранять немедленно после обнаружения.

Включение наружных светильных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 30лк, отключение – в утренние сумерки, при естественной освещенности 10лк.

В Усть-Качкинском сельском поселении не все участки дорог освещены в соответствии с действующими нормами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин,

тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества , более агрессивные.

Стоянка и мойка автотранспортных средств в водоохранной зоне в летний период времени может негативно воздействовать на водные объекты. При мытье машин со сточными водами на землю, водосборные площади, в водоемы поступают нефтепродукты, а при использовании моющих средств в водоемы поступают еще и синтетические вещества, растворы солей, что грозит загрязнением, засорением, заилением и истощением водоема.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.
- увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.
- благоустройство дорог
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер должна осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является Генеральный план.

Генеральный план утвержден Решением Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 26.12.2013г. № 41 "Об утверждении Генерального плана Усть-Качкинского сельского поселения "

В Генеральном плане Усть-Качкинского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии со «Схемой развития дорожно-транспортной инфраструктуры» Генерального плана Усть-Качкинского сельского поселения.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В целях повышения безопасности по требованию ГИБДД на дорогах Усть-Качкинского сельского поселения необходимо установить 2 светофора типа Т.7, заменить и установить новые дорожные знаки в соответствии с проектами «Организация дорожного движения», организовать 2 пешеходных перехода, для улучшения уличного освещения дорог установить новые светильники.

На территории поселения имеются 2 пешеходных моста. Существует необходимость в проведении ремонта искусственных сооружений.

Для того, чтобы регулировать количество рейсов на пригородных маршрутах в Усть-Качкинском сельском поселении, необходимо регулярно проводить анализ пассажиропотока.

Для транспортной связи населенных пунктов в границах Поселения требуется рассмотреть вопрос о разработке маршрута «д. Гамы – д. Луговая – д. Одина».

Дополнительно в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 необходимо рассчитать планируемые места расположения автостоянок и станций технического обслуживания.

2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения.

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017 – 2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 27.08. 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края.
- Стратегия социально-экономического развития Пермского муниципального района на 2016-2030 годы.
- Программы социально-экономического развития Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района на 2017-2019 годы и на период до 2025 года
- Постановления администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 17.10.2016 № 342 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Усть-Качкинского сельского поселения».
- Постановления администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 10.11.2016г. №375 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения всех категорий и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели».
- Постановления администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 07.04.2017г № 62 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Качкинского сельского поселения».
- Постановления администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 18.11.2016 №399 «Об утверждении перечня муниципальных программ Усть-Качкинского сельского поселения на 2017-2020 годы»;
- Постановления администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 24.11.2016г.№411 «Об утверждении Порядка содержания, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Качкинского сельского поселения»
- Постановления администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 22.12.2016 г. №460 «О внесении изменений в постановление администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 21.12.2015 №264/13 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство сельского поселения» на 2016-2020г.г.
- Решения Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 14.02.2012г. № 226 «Об утверждении Положения о порядке передачи имущества Усть-Качкинского

сельского поселения в федеральную собственность, государственную собственность Пермского края, муниципальную собственность иных муниципальных образований, принятия имущества в муниципальную собственность Усть-Качкинского сельского поселения»

- Решения Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 07.08.2012 № 265 «Об утверждении Положения «Об осуществлении муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Усть-Качкинского сельского поселения»;

- Решения Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 19.12.2013 № 40 «О создании дорожного фонда муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение» и об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда»;

- Решения Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 22.12.2016 №209 «О бюджете муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение» на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Усть-Качкинского сельского поселения. Привлечение средств Федерального бюджета, бюджета Пермского края и внебюджетных средств учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усть-Качкинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 41730,9 тыс.руб., в том числе из бюджета Усть-Качкинского сельского поселения 38293,2 тыс. руб., из них в первый этап по годам:

Финансовые средства из бюджета Усть-Качкинского сельского поселения

Таблица №21

№ п/п	год	Сумма (тыс.руб.)
1	2017	4740,0
2	2018	3597,9
3	2019	8185,6
4	2020	4099,7
5	2021	1767,0
6	2022-2026	8835,0
7	2027-2030	7068,0
Итого		38293,2

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, а также для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов в настоящее время не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении

посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт автомобильных дорог).

Информация о расходах на реализацию программы за счет всех источников представлена в приложении № 4 к программе.

Информация о расходах на реализацию программы за счет средств бюджета Усть-Качкинского сельского поселения представлена в приложении № 5 к программе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Усть-Качкинского сельского поселения

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Усть-Качкинского сельского поселения.

Социально-экономическое развитие Усть-Качкинского сельского поселения происходит в рамках Стратегии устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации до 2030 года, Стратегии социально-экономического развития Пермского муниципального района на 2016-2030 годы, Программы социально-экономического развития Усть-Качкинского сельского поселения на 2017-2019 годы и до 2025 года.

На перспективы социально – экономического и градостроительного развития Усть-Качкинского сельского поселения существенное влияние оказывает агломерационный фактор, связанный с пригородным расположением поселения, и активным включением в связи с этим в процессы урбанизации, а также природный фактор, который включает в себя рекреационные зоны и ООПТ.

Основные направления стратегического развития Усть-Качкинского сельского поселения складываются из блоков:

- рекреация и туризм
- инфраструктура;
- экономика;
- социальная сфера;
- муниципальное управление.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Усть-Качкинского сельского поселения отмечается следующее:

- наличие трудовых ресурсов позволяет предположить возможности для расширения производства и развития на территории Поселения малого и среднего бизнеса.
- показатель жилищной обеспеченности, как одной из характеристик социальной сферы, удовлетворительный.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

Жилищная обеспеченность в комплексе с удовлетворением потребностей в услугах коммунального хозяйства и степенью благоустройства жилища являются важным показателем уровня жизни населения.

В структуре жилищного фонда Усть-Качкинского сельского поселения преобладают индивидуальные жилые дома. Многоэтажный многоквартирный жилой фонд имеются только в селе Усть-Качка, пос. Красный Восход, представлен 2, 4 и 5-этажными жилыми домами в кирпичном исполнении. На территории Усть-Качкинского сельского поселения находятся 45 многоквартирных домов, в том числе блокированной постройки

Муниципальный жилищный фонд Усть-Качкинского сельского поселения на 01.01.2016 года составляет 3303,3 кв.м. Муниципальный жилищный фонд включает в себя 5 жилых домов, 1 часть жилого дома площадью 257,2 кв.м , 92 квартиры общей площадью 3046,1 кв. метров.

С учетом целевых значений ввода в действие жилых домов, предусмотренных в Генеральном плане Усть-Качкинского сельского поселения, составлен прогноз развития жилой застройки.

Анализ динамики прогнозируемой застройки показал, что к 2030 году, при условии выполнения плановых показателей, ожидается увеличение количества вводимых в эксплуатацию жилых домов.

Согласно расчетам к 2020 г. объем жилищного фонда поселения должен увеличиться по сравнению с 2011 годом на 93 942 кв.м и составить 196 892 кв.м.

К 2030 г. жилищный фонд должен увеличиться по сравнению с 2020г. на 35 360 кв. м и составить 232 252 кв. м.

Средняя обеспеченность жилой площадью на одного человека на 01.01.2012г. в Усть-Качкинском сельском поселении составляла 16,7 м²/чел.

Увеличение жилищного фонда Усть-Качкинского сельского поселения до 232 252 кв. м на расчетный срок позволит увеличить среднюю жилищную обеспеченность до 30 кв.м общей площади на человека.

Ожидается положительная динамика строительства частных жилых домов в прогнозируемый период времени.

Так как территория Усть-Качкинского сельского поселения используется в рекреационных целях, расширяются территории, занимаемые дачами. Генеральным планом предусмотрено развитие индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками на свободных территориях и уплотнение существующей застройки. К территориям ИЖС и дачного строительства согласно Генерального плана Усть-Качкинского сельского поселения относятся деревни Гамы, Качка, Луговая, село Усть-Качка, пос. Красный Восход.

В поселении важной проблемой является наличие аварийного жилищного фонда. Площадь аварийного жилья составляет 1589,1 кв.м. В настоящее время для решения этой проблемы реализуется муниципальная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2016-2020 годы Усть-Качкинского сельского поселения». Ветхий жилой фонд в составе муниципального жилого фонда отсутствует

Комплексное освоение территорий и развитие застроенных территорий на территории Усть-Качкинского сельского поселения осуществляется в порядке и в соответствии с требованиями федеральных законов. Строительство на территории Поселения осуществляется строительными организациями.

Объемы нового строительства определяются для каждого развивающегося населенного пункта отдельно в зависимости от потребностей в жилищном фонде и объемов сноса на расчетный срок в соответствии с потребностями населения при обязательном выполнении экологических, санитарно-гигиенических и градостроительных требований к плотности, этажности и комплексности застройки жилых территорий.

Развитие жилищного строительства в Усть-Качкинском сельском поселении предполагает решение целого комплекса взаимосвязанных задач:

- развитие инженерной инфраструктуры в местах компактного проживания населения и на территориях перспективного развития на принципах МЧП;
- развитие транспортной инфраструктуры с увеличением транспортной доступности населенных пунктов, пропускной способности дорог;
- развитие социальной инфраструктуры, отвечающей современным стандартам социального обслуживания в соответствии с прогнозом численности населения;

- создание за счет нового строительства муниципального жилья и выделения земель для индивидуального строительства условий для привлечения на постоянное место жительства и работы специалистов бизнес - среды и бюджетной сферы на территорию развивающихся сельских населенных пунктов;

- создание условий для комплексной высокоплотной застройки объектами МКД и ИЖС территорий, имеющих потенциал развития или уже обеспеченных соответствующей транспортной, инженерной и социальной инфраструктурой;

- создание условий для развития малого бизнеса в сфере оказания жилищных, коммунальных, бытовых и других социальных услуг на территориях компактного проживания населения;

- обеспечение соблюдения стандартов социального обслуживания населения всех сельских населенных пунктов Усть-Качкинского сельского поселения (выравнивание уровня социального обслуживания);

- обеспечение надлежащей регистрации прав собственности на недвижимость как фундаментальной основы доходов муниципального бюджета.

Обеспечение населения достойными условиями проживания, повышение доступности коммунальной и социальной инфраструктуры являются одними из главных целей Усть-Качкинского сельского поселения.

Прогнозирование численности населения

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Половозрастной состав населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал того или иного региона. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых трудовой деятельностью людей, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Перспективные расчеты численности населения производятся на основе численности населения, полученной как по данным переписей населения, так и по текущим оценкам таблиц рождаемости и смертности, текущей статистической отчетности.

Прогнозные показатели численности населения

Таблица №22

Показатель	2016год	2020год	2030год
Общая численность населения	5897	7245	8350

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Приоритетным направлением демографической политики в Усть-Качкинском сельском поселении в настоящее время остается развитие человеческого потенциала, а именно снижение преждевременной смертности населения, особенно младенческой смертности и смертности в трудоспособном возрасте, создание предпосылок для стабилизации рождаемости, а также системы мер по поддержке института семьи.

Социальная политика поселения должна обеспечить для каждого человека достойное качество жизни - занятость, приемлемый доход, современный уровень образования и медицинской помощи.

Главная задача демографической политики состоит в увеличении численности населения территории и снижения отрицательной миграции.

Снижение миграционного оттока возможно за счет:

- создания благоприятных условий для реализации инвестиционных проектов предприятий, расширения действующих производств, создания новых производств;
- создания новых рабочих мест;
- развития рынка жилья;
- создание условия для возвращения молодежи после обучения на работу на предприятия и в организации Поселения.

Прогноз экономического развития

Согласно Стратегии социально-экономического развития Пермского муниципального района на 2016-2030 г.г. Усть-Качкинское сельское поселение является «Точкой роста» для развития сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности.

С учетом сложившейся социально-экономической ситуации и формирующихся трендов развития, основываясь на базовых «точках роста» территории Пермского муниципального района в качестве приоритетных направлений экономического развития Усть-Качкинское сельское поселение на расчетный период до 2025 года можно выделить как традиционные, так и новые направления экономической деятельности:

- сельское хозяйство (молочное животноводство, растениеводство открытого и защищенного грунта);

- экопарки;
- строительство;
- транспорт и связь;
- рекреационно-туристические услуги.
- торговля.

Для эффективного функционирования муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение» необходимо осуществлять мероприятия по созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций в территорию с целью создания новых производств, развития социальной инфраструктуры, мероприятий по развитию кадрового потенциала, формированию эффективной информационно-консультационной службы.

Малое предпринимательство

Устойчивое экономическое развитие Усть-Качкинское сельское поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Малый бизнес должен играть большую роль в формировании внутреннего продукта и создании новых рабочих мест. Поэтому необходимо создание условий для дальнейшего развития малого и среднего предпринимательства.

Проблемы, сдерживающие развитие малого предпринимательства:

- нестабильность налогового законодательства;
- высокие издержки по ведению бизнеса;
- низкая платежеспособность населения;
- недостаток квалифицированных кадров.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

Стабилизация социально-экономической ситуации, создание условий для устойчивого роста экономики и повышения качества жизни населения – необходимые условия для планомерного развития Поселения.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

3.2 Прогноз транспортного спроса в Усть-Качкинском сельском поселении, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения.

Для выявления особенностей организации перевозок пассажиров в пригородном сообщении и для разработки мероприятий по совершенствованию процесса транспортного обслуживания населения в пассажирских перевозках необходима информация о транспортной подвижности населения, величине и направлениях пассажиропотоков, их изменении в пространстве и во времени. Подвижность населения и пассажиропоток являются параметрами, учёт которых позволяет планировать и прогнозировать размер перевозок в пригородном сообщении (по направлениям, числу транспортных средств, сезонам и дням недели).

В соответствии с Решением Земского Собрания Пермского муниципального района от 31.01.2008 № 620 (ред. от 29.01.2009) « Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на пригородных маршрутах Пермского муниципального района» предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 2 раз в год, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков должно проводиться в соответствии с действующими нормативными документами. В случае выявления существенного увеличения пассажиропотока появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов, в случае резкого снижения пассажиропотока понадобится уменьшение количества рейсов в сутки.

Для составления прогноза транспортного спроса необходимо знать закономерности формирования пассажиропотоков.

На увеличение или уменьшение пассажиропотока влияют 4 группы факторов:

- 1) социально-экономические (возможность пользования транспортом и материальное благосостояние различных групп населения);
- 2) территориальные (производственно-хозяйственное и культурно-бытовое значение города (района, поселения), численность, плотность населения, расселение жителей);
- 3) организационные (плотность маршрутной сети, частота движения транспорта, виды транспорта, качество обслуживания);
- 4) природно-климатические.

Различают постоянные и временные факторы, влияющие на количество пассажиров. К постоянным факторам относят время начала работы предприятий, режим работы различных видов транспорта. К временным факторам относят крупные спортивные, развлекательные мероприятия, ярмарки.

Для перевозок пассажиров характерны колебания мощности по часам суток. Данные о размерах и характере часов колебания служат основанием для выбора автобусов рациональной вместимости и расчета их количества.

Усть-Качкинское сельское поселение обслуживают 2 пригородных автобусных маршрута.

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Усть-Качкинского сельского поселения не планируется.

Интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

Мониторинг и контроль за качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация Усть-Качкинского сельского поселения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Качкинского сельского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В расчетный период 2017 - 2030 гг. развитие железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в Усть-Качкинском сельском поселении не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

В настоящее время пригородные автобусные маршруты охватывают с.Усть-Качка, п.Красный Восход, д.Качка, д.Гамы, д.Луговая, так как эти населенные пункты расположены вдоль трассы «Пермь-Усть-Качка», а д.Заозерье, д.Дворцовая Слудка, д.Одина и д.Моргали расположены в стороне.

В связи с этим необходимо вынести на обсуждение Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения вопрос о разработке транспортного маршрута, связывающего населенные пункты д. Гамы – д. Луговая – д. Одина

Развитие транспортного каркаса территории Усть-Качкинского сельского поселения позволит решить несколько задач:

- обеспечить высокий уровень связанности территории поселения
- повысить связанность селенных мест Усть-Качкинского сельского поселения за счет обеспечения транспортной доступности жителей отдаленных деревень к населенным пунктам более высокого ранга для реализации потребности в социальных, бытовых и муниципальных услугах;

Также необходимо стимулировать переключение транспортного спроса населения на общественный транспорт для того, чтобы снизить количество легковых автомобилей . Для этого необходимо обеспечить :

- безопасность выполнения пассажирских перевозок,
- доступность транспортных услуг для населения,
- создание единого транспортного пространства,
- ответственность органов местного самоуправления за обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании

Одним из факторов повышения спроса на услуги общественного транспорта является комфортность его использования населением, чем лучше, комфортнее общественный транспорт - тем меньше пользование легковыми автомобилями.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

По прогнозу на расчетный срок все население Поселения будет обеспечено доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта. Количество пригородного пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

3.4 Прогноз развития дорожной сети Усть-Качкинского сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновления проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме-100%
- Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений-100% запланированных работ
- Проведение паспортизации бесхозных участков дорог общей протяженностью более 15 км в полном объеме.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Согласно данным ГИБДД Пермского края в Усть-Качкинском сельском поселении на 1 января 2017 наличие автотранспортных средств составляло:

- легковых автомобилей – 1082 ед.;
 - грузовых автомобилей -154 ед.;
 - тракторов ,самоходных дорожно-строительных машин и прицепов к ним – 175 ед.;
- Итого – 1411единиц.

Легковыми автомобилями в Усть-Качкинском сельском поселении владеет более 18% населения, что составляет уровень автомобилизации на 1000 человек - 183 автомобиля.

Изменений в демографической ситуации в сторону существенного роста не предвидится, это позволяет предусмотреть перспективный уровень автомобилизации населения на 1000 человек – 244 автомобиля, что ниже существующей нормы.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года общее количество легковых автомобилей в Поселении составит 2038 единиц.

Прогноз изменения уровня автомобилизации
и количества автомобилей у населения

Таблица №23

№ п/п	Показатель	2016 год	2020 год	2030 год
1	Общая численность населения	5897	7245	8350
2	Количество легковых автомобилей у населения, ед.	1082	1098	2038
3	Уровень автомобилизации населения, ед/1000 чел.	183	152	244

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей в количестве 1082 единиц, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение полностью обеспечено:

- АЗС в количестве 1 ед., общее количество колонок АЗС- 2 единицы, что выше нормы.

В Усть-Качкинском сельском поселении существует острая необходимость в организации станций технического обслуживания. В соответствии с нормами в Поселении должно быть не менее 6 СТО, в настоящее время работает 3.

Предложения по открытию новых СТО на территории Поселения :

п.Красный Восход-1 ед.

д.Гамы-1 ед.

д.Луговая-1ед.

Для открытия новых СТО планируется привлекать индивидуальных предпринимателей.

В Усть-Качкинском сельском поселении не соответствует нормативным требованиям количество автостоянок и гаражных кооперативов.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в 2 гаражных кооперативах и на 3 автостоянках. В связи с тем, что в структуре жилищного фонда Усть-Качкинского сельского поселения преобладают индивидуальные жилые дома, основная часть автотранспортных средств хранится на придомовых участках жителей. Строительство новых гаражных кооперативов на расчетный срок не требуется.

В селе Усть-Качка расположен курорт «Усть-Качка». Из-за большого количества приезжающих на отдых на личном автотранспорте существует острая нехватка мест стоянок автомобилей. Для решения этой проблемы требуется организация автостоянки.

Вместимость автостоянок, их объемно-планировочное решение зависит от особенностей выделенного участка, его размеров, условий подъезда и выезда, характера застройки и потребностей заказчика.

Организация автостоянок выполняется в соответствии с требованиями СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей», «СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей», а также с учётом специфики и стилевых решений, присущих каждому объекту.

По существующим нормам при организации автомобильных стоянок открытого типа на один автомобиль должно выделяться не менее 20 м² территории.

Предложение по созданию зоны для организации автостоянки.

Таблица №24

№ п/п	Местонахождение	Площадь участка	Расчетное число машино-мест
1	Земельный участок, граничащий с закрытым коттеджным поселком Серегино	30 000 кв м	1500

Чтобы решить проблему оставления автомобилей в неположенных местах в с. Усть-Качка, необходимо воспользоваться инструментами принуждения и административными мерами, такими как:

- установка шлагбаумов на въезд к придомовым территориям,
- установка знаков, запрещающих парковку на необорудованных и придомовых территориях,
- работа эвакуаторов и взыскание административного штрафа за парковку в неположенном месте.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических,

социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет разработки мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Количество совершенных ДТП и количество погибших и пострадавших в них людей

Таблица №25

№	год	Количество ДТП, всего	Количество погибших	Количество пострадавших
1	2014	3	0	5
2	2015	2	0	4
3	2016	4	0	4
ИТОГО		9	0	13

В Усть-Качкинском сельском поселении за последние три года наблюдается увеличение количества ДТП .

За три последних года из 9 совершенных ДТП - 5 ДТП были зафиксированы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с.Усть-Качка , 1 ДТП в д.Луговая, 3 ДТП в п.Красный Восход .

В Усть-Качкинском сельском поселении в 2016 году зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, это на 2 случая больше по сравнению с 2015 годом, при этом число пострадавших в ДТП людей не изменилось и по результату 2016 года составило 4 человека, погибших в ДТП людей зарегистрировано не было. В

дальнейшем необходимо стремиться к снижению количества аварий и числу пострадавших в них участников дорожного движения .

Исследованиями установлено, что 20-40 % всех ДТП концентрируется на опасных участках дорог, очагах аварийности, общая протяженность которых составляет 2-5 % от всей улично-дорожной сети.

Местом концентрации ДТП, очагом аварийности, топографическим очагом является однородный и ограниченный по длине участок улично-дорожной сети, представляющий повышенную опасность, обладающий статистически устойчивым и неслучайным уровнем совершения ДТП.

Своевременное выявление и поэтапное устранение на основе выбора и реализации эффективных комплексов мероприятий очагов аварийности позволит сократить количество ДТП на дорогах Усть-Качкинского сельского поселения.

Снижение ДТП приведет в свою очередь к снижению количества погибших и пострадавших участников дорожного движения. При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается, что погибших в ДТП людей не будет, а количество тяжело пострадавших сократится к 2030 году до 1 человека в год.

Прогноз количества ДТП и количества погибших и пострадавших в них людей

Таблица №26

№	год	Количество ДТП, всего	Количество погибших	Количество пострадавших
1	2016	4	0	4
2	2021	3	0	3
3	2030	2	0	1

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки «зебра» и других мероприятий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение предписаний, выданных отделом ГИБДД Пермского муниципального района Пермского края, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в Поселении.

Для обеспечения организации и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах устанавливаются дорожные знаки в соответствии с ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Места расположения дорожных знаков зависят от конкретных дорожных условий на каждом участке автомобильной дороги.

Для каждой автомобильной дороги разрабатывается дислокация дорожных знаков, которая утверждается органами ГИБДД и является обязательным документом для соблюдения организацией, занимающейся содержанием автомобильной дороги. Внесение изменений в утвержденную дислокацию производится с разрешения органов, ее утверждавших, при наличии письменного обоснования.

Дислокация пересматривается не реже, чем раз в три года. Старые дислокации и последующие изменения к ним хранятся один год после их переутверждения. Гарантийный срок службы знаков с внутренним и внешним освещением - 2 года, а знаков со световозвращающей поверхностью:

- изготовленных из пленки типа А - 5 лет со дня ввода в эксплуатацию;
- изготовленных из пленки типов Б и В - 7 лет со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок службы временных знаков со световозвращающей поверхностью - 1 год со дня ввода в эксплуатацию независимо от типа пленки.

В Усть-Качкинском сельском поселении дислокация дорожных знаков была проведена в 2016 году. Следующие плановые актуализации дислокации дорожных знаков будут проведены в 2019, 2022, 2025, 2028 годах.

Безопасность на дорогах зависит от организации движения на улицах, особенно на перекрестках (освещение, светофоры - ГОСТ 25695, размещение - ГОСТ 23457).

В Усть-Качкинском сельском поселении необходимо провести ряд мероприятий по приведению в нормативное и высокоэффективное состояние уличного освещения. Замена системы наружного освещения на современную приведет к снижению риска аварий на дорогах.

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков.

Светофоры типа "Т-7" применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, а также если не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на предыдущем участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом. Такой светофор не обязывает производить обязательную остановку транспортного средства или предпринимать иные действия со стороны водителя. Он служит для привлечения внимания со стороны водителей к пешеходному переходу.

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, водитель транспортного средства, приближающийся к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода.

Светофоры типа "Т-7" должны располагаться на всех пешеходных переходах, которые имеют прямой подход к образовательным учреждениям.

В целях повышения безопасности по требованию ГИБДД на дорогах Поселения возле детских учреждений в с.Усть-Качка по ул.Краснознаменная и п.Красный Восход по ул. Садовая необходимо организовать пешеходные переходы и установить 2 светофора типа Т.7.

Пешеходные ограждения широко используются для разграничения пешеходных зон от проезжей части. В Усть-Качкинском сельском поселении необходимо установить пешеходные ограждения в с.Усть-Качка по ул.Краснознаменной общей протяженностью 41 п.м.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить количества ДТП и сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории Усть-Качкинского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Снижение негативного влияния автомобильного транспорта возможно по нескольким направлениям.

Первое направление не требует значительных капитальных вложений. Оно заключается в организации и осуществлении контроля за составом и нормативным значением компонентов отработавших газов автотранспортных средств. Уменьшение количества вредных веществ, попадающих в окружающую среду с отработавшими газами, может быть достигнуто за счет улучшения технического состояния подвижного состава, регулировки карбюратора и системы зажигания, исключения подтекания топлива и масла. Повышение профессионального мастерства водителей, применение рациональных приемов управления автомобилем позволяет добиться снижения расхода топлива на 5-10 % и сокращения выброса вредных веществ. Существенное снижение вредных выбросов за счет уменьшения времени прогрева автомобиля перед выездом на линию дает оснащение организаций автомобильного транспорта системами подогрева двигателей автомобилей и наличие теплых стоянок. Расчеты показывают, что за счет рационального управления скоростью движения на дорогах, повышения равномерности режимов движения отдельных автомобилей, снижения разброса скоростей в транспортном потоке и задержек у светофоров, можно добиться уменьшения выбросов вредных веществ от автомобилей на 15-20 %. Уменьшают вредное влияние на окружающую среду рационально спланированные маршруты перевозок грузов и пассажиров, правильный подбор по грузоподъемности (пассажировместимости) подвижного состава, рациональное размещение автотранспортных организаций и их подразделений, сокращение непроизводительных пробегов.

Второе направление требует более существенных затрат. К сокращению выброса токсичных веществ приводит дизелизация автомобильного парка, особенно если при этом повышать качество дизельного топлива. К уменьшению вредного влияния автотранспорта приводит и улучшение качества традиционных моторных топлив,

например, применение малосернистых топлив - не более 0,05 % серы по весу, отказ от этилированного бензина, например, замена ТЭС на метилтретичнобутиловый эфир (МТБЭ). Существенное снижение загрязнения окружающей среды может дать совершенствование топливной аппаратуры и режимов работы ДВС (изменение конструкций камер сгорания, повышение турбулентности подаваемой смеси - в карбюраторных двигателях; повышение давления впрыскивания топлива, выбор оптимального числа и направления струй топлива - в дизельных двигателях; внедрение микропроцессорных электронных схем управления впрыском топлива и зажиганием).

В значительной степени снизить содержание вредных веществ в отработавших газах можно за счет применения нейтрализаторов. В настоящее время наибольшее распространение получили каталитические нейтрализаторы, в которых в качестве катализатора используются редкоземельные элементы - платина, палладий, радий. Эти вещества позволяют существенно снизить порог энергии, при котором начинаются окислительно-восстановительные реакции. В мировой практике сейчас широкое применение находят нейтрализаторы тройного действия (CO/CH/NO_x). Максимальная эффективность таких нейтрализаторов достигается при их работе в контуре автоматической системы управления подачей топлива, включающей, помимо непосредственно нейтрализатора, кислородный датчик и электронный блок управления. Эффективность очистки нейтрализатором отработавших газов по всем компонентам составляет при температуре 750 °С около 90 %. Необходимо отметить, что практическое использование нейтрализаторов сталкивается с рядом серьезных технических проблем:

- Во-первых, в результате реакций между присадками к топливам и маслам (в частности, тетраэтилсвинцом) и катализатором происходит его химическое «отравление». Этим, в частности, в значительной степени сдерживается пока применение нейтрализаторов в России.

-Во-вторых, рабочий диапазон температур нейтрализаторов составляет 250-950 °С. В связи с этим остро стоит проблема нейтрализации выхлопа при непрогретом двигателе (режим запуска двигателя, работа автомобиля с частыми остановками и т.д.). Кроме того, эффективность работы нейтрализатора резко снижается при работе с неотрегулированным двигателем (на богатой смеси) из-за повышения температуры в выхлопной системе до 870 °С и более.

- В-третьих, через каждые 80-100 тыс. километров пробега возникает необходимость регенерации нейтрализатора.

- В-четвертых, температурный режим работы нейтрализаторов предъявляет высокие требования к термостойкости их корпуса и набивки, к выбору места установки на автомобиле.

- В-пятых, применение нейтрализаторов, как правило, приводит к определенной (5-7 %) потере мощности двигателя за счет увеличения противодавления на выпуске. Кроме того, нейтрализаторы относительно дороги и это тоже в значительной степени тормозит их внедрение в России.

Большое внимание во всем мире уделяется в настоящее время также вопросам разработки и применения сажевых фильтров и каталитических дожигателей сажи для двигателей. Применение этих устройств особенно актуально в городах с интенсивным автобусным движением. Сажевые фильтры различных конструкций позволяют снизить выбросы сажи на 60-90 %. В последние годы широко проводятся исследования в области использования присадок к топливам в целях уменьшения токсичности и дымности выбросов. В качестве присадок к дизельным топливам, снижающим содержание сажи в отработавших газах, применяются металлоорганические химические соединения, ферроцены. Механизм действия этих присадок заключается в их рассеивающем воздействии на сажу и каталитическом воздействии на процесс ее сгорания. Наиболее распространены антидымные присадки на бариевой основе. Применение присадок позволяет снизить дымность в 4-7 раз (в зависимости от процента содержания присадки в топливе и от режима работы двигателя).

Для защиты от прямого негативного воздействия на окружающую среду и человека шума работающего ДВС применяют: звукоизолирующие кожухи-капоты, кабины (от шума механического происхождения), глушители (от аэродинамического шума при впуске воздуха и при выпуске отработавших газов).

Третье направление предполагает более существенные изменения на автомобильном транспорте.

В первую очередь, это замена традиционных нефтяных топлив, так называемыми альтернативными видами моторных топлив, в первую очередь, газовым топливом. В этом плане практическое применение нашли сжиженные пропан-бутановые газы и сжатый природный газ. По экспериментальным оценкам, использование газового топлива снижает выбросы окиси углерода в 2-4 раза, окислов азота - в 1,1-1,5 и суммарных углеводородов - в 1,4-2 раза. Однако переход на использование сжатого газового топлива по ряду оценок сочетается с недостатками, в частности снижением мощности двигателя на 20 % и грузоподъемности на 14 % (из-за значительной массы газовых баллонов), уменьшением запаса хода автомобилей на одной заправке до 180-220 км (вдвое по сравнению с автомобилями, работающими на

бензине), необходимостью значительных затрат на переоборудование автомобилей, автотранспортных организаций, строительство газонаполнительных станций. Кроме указанных видов топлива делались и делаются попытки применить в качестве топлива ДВС этанол, метанол, водород, спирт и др.

Перспективы снижения выбросов вредных веществ связаны также с внедрением автомобилей с газотурбинными двигателями и электромобилями. Газотурбинные двигательные установки имеют более высокие экологические показатели за счет совершенствования процесса сгорания топлива (увеличение времени сжигания топлива, усовершенствование способов подачи топлива и воздуха, сгорание топлива в двухзонных камерах сгорания), применения альтернативного топлива (сжиженный газ, водород и др.) и рациональной организации движения.

Электромобиль является экологически чистым видом транспорта и будет иметь будущее при создании малогабаритного и емкого аккумулятора электрической энергии.

Все перечисленные направления по снижению воздействия выбросов вредных веществ автотранспортных средств требуют своего дальнейшего развития, путем совершенствования системы государственного контроля, применения методов экономического регулирования, проведения научных исследований в области создания новых поколений автомобилей.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2.

IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

После проведенного анализа всех данных можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры в Усть-Качкинского сельском поселении:

- Оптимистический – этот вариант предусматривает возможность привлечения значительных объемов инвестиций, создание логистических комплексов, развитие малого бизнеса. Увеличатся объемы жилищного строительства, что приведет к развитию производства строительных и отделочных материалов. Возрастет число рабочих мест на территории Поселения, улучшится ситуация на рынке труда,

повысится уровень благоустройства территории. Численность населения начнет увеличиваться как за счет естественного прироста населения, так и миграционного процесса. В результате произойдет увеличение собственных доходов бюджета Поселения. Увеличение собственных доходов бюджета позволит увеличить объемы бюджетных средств, направляемых на строительство объектов социальной сферы и общественной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры будет происходить в полном соответствии с положениями Генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. Улучшится среда проживания и качество жизни населения. Однако, привлечение значительных инвестиций в условиях медленного восстановления экономики является маловероятным

- Пессимистический – этот вариант предполагает, что Поселению не удастся привлечь крупные инвестиции для развития. Собственники предприятий будут в основном поддерживать и частично модернизировать существующие производства, а в отдельных случаях закрывать убыточные и неперспективные. Темпы объемов жилищного строительства будут низкие.

Основные проблемы Поселения, выявленные в ходе анализа существующей ситуации, останутся неразрешенными. Сохранится высокий уровень безработицы, не удастся изменить вектор демографической ситуации в Поселении. Численность населения стабилизируется, а затем начнет устойчиво снижаться. Увеличится доля населения пенсионного возраста. Из-за дефицита рабочих мест усилится маятниковая миграция трудоспособного населения, продолжится отток молодежи из Поселения. Развитие транспортной инфраструктуры ограничится обеспечением безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Поскольку пессимистический вариант развития Поселения не позволяет разрешить основные проблемы, а оптимистический вариант развития имеет малую вероятность в среднесрочной перспективе, разработан переходный вариант, взятый за базовый.

- Базовый вариант предусматривает привлечение инвестиций в основном в существующие производства с целью повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции, увеличение объемов производства, а также привлечение инвестиций субъектами малого предпринимательства. Несколько улучшится ситуация на рынке труда. Численность населения будет увеличиваться. Объем жилищного строительства не будет снижаться.

Развитие транспортной инфраструктуры будет осуществляться на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и круглогодичной доступности, сложившихся на территории Усть-Качкинского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает содержание в полном

объеме и ремонт существующей улично–дорожной сети, а также строительство отдельных участков дорог застройщиком в местах застройки территории;

Наиболее вероятным является базовый вариант развития Усть-Качкинского сельского поселения, разработка Программы будет опираться на него.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Предполагается, что основными источниками финансирования мероприятий Программы будут средства бюджета Усть-Качкинского сельского поселения.

Также для реализации всех мероприятий, указанных в Программе, необходимо привлекать средства других источников.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, по организации автостоянки, СТО, транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Усть-Качкинского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В связи с отсутствием транспортной связи между населенными пунктами Усть-Качкинского сельского поселения необходимо вынести на заседание Совета Депутатов вопрос о создании маршрутной сети «д. Гамы – д. Луговая – д. Одина».

Развитие речного сообщения выходит за рамки вопросов местного значения. Однако стоит отметить, что развитие сообщения поселения речным транспортом с краевым центром г. Пермь способствовало бы развитию новых туристических маршрутов,

Реализация мероприятий по развитию транспорта общего пользования, предусмотренных Программой, позволит:

-обеспечить потребность населения поселения в доступных и безопасных качественных пассажирских перевозках

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

В Усть-Качкинском сельском поселении планируется организовать 1 автостоянку на земельном участке, расположенном около коттеджного поселка Серегино на 1500 машиномест и 3 СТО в населенных пунктах д.Гамы, п.Красный Восход, д.Луговая.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения в границах сельского поселения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

Велосипедное движение организовано на территории курорта «Усть-Качка».

В Усть-Качкинском сельском поселении велосипедное движение осуществляется в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Из-за недостатка финансовых средств в настоящее время мероприятия по развитию велосипедного передвижения на расчетный срок не планируются.

Для повышения безопасности пешеходов необходимы адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, тротуаров, созданию зон ограничений для движения транспортных средств.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя:

- ремонт тротуаров.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

В Усть-Качкинском сельском поселении необходимо провести обследование дорожных одежд автомобильных дорог специализированными организациями с целью получения рекомендаций о допустимой осевой нагрузке на одну ось и массе грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих состоянию дорожной одежды автомобильных дорог.

В соответствии с полученным заключением необходимо осуществлять строгий контроль за движением грузового автотранспорта по дорогам Поселения.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Качкинского сельского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Усть-Качкинского сельского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 3 к программе.

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- каждые 3 года актуализация дислокации дорожных знаков(2019г., 2022г., 2025г.,2028г.), в перспективе по мере необходимости замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;
- установка 2 светофоров типа Т.7 .
- организация 2 пешеходных переходов.
- установка пешеходных ограждений на участках дорог протяженностью 41 п.м

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение количества ДТП на дорогах Усть-Качкинского сельского поселения до 2 ,отсутствия погибших и сокращения тяжело пострадавших людей в них до 1 человека в год

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения должны стать:

на первом этапе (2017-2021гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- ремонт 2 пешеходных мостов
- капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Горская в д.Заозерье протяженностью 0,301 км
- капитальный ремонт автомобильных дорог в п.Красный Восход, д.Качка, проходящих по земельному массиву, размежеванному на участки для льготной категории граждан (многодетным семьям, инвалидам) протяженностью 3,655 км
- капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Усть-Качка, ул.Полевая, пер.Первомайский, пер.Зеленый, ул.Садовая протяженностью 1,000 км
- капитальный ремонт автомобильной дороги в д.Гамы, ул.Советская протяженностью 2,204 км
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения
- организация мероприятий по актуализации дислокации дорожных знаков, замена и установка новых дорожных знаков в количестве 15 шт.
- установка 2 светофоров типа Т.7
- организация 2 пешеходных переходов.
- установка пешеходных ограждений общей протяженностью 41п.м

на втором этапе (2022-2026гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт и капитальный ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- текущий ремонт искусственных сооружений (мостов)

- организация 1 автостоянки на 1500 машиномест
- организация 3 СТО

на третьем этапе на перспективу (2027-2030 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий и капитальный ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство новых автодорог и путепроводов к местам потенциального экономического роста и деловой активности
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 3 к программе.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 41730,9 тыс.рублей.

Финансирование программы в размере 38293,2 тыс.руб. осуществляется за счет средств бюджета Усть-Качкинского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усть-Качкинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Информация о расходах на реализацию программы за счет всех источников представлена в приложении № 4 к программе.

Информация о расходах на реализацию программы за счет средств бюджета Усть-Качкинского сельского поселения представлена в приложении № 5 к программе.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения» на 2017-2030 годы разрабатывается и утверждается на основании Генерального плана Усть-Качкинского сельского поселения, утвержденного решением Совета депутатов от 26.12.2013 № 41, и должна обеспечить сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритога - итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

V факт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

V пл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1$ (2), где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P \text{ итог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6)$$

где:

P итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

P итог $> 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P$ итог $< 100\%$ эффективная;

$75\% < P$ итог $< 90\%$ умеренно эффективная;

Р итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в администрацию Усть-Качкинского сельского поселения в сроки, установленные постановлением администрации Усть-Качкинского сельского поселения от 17.10.2016 № 342 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Усть-Качкинского сельского поселения».

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы представлены в приложении № 6 к муниципальной программе.

VIII. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения на 2017-2030 годы»

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

- повысить комфорт и удобства поездок, уменьшить риск ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономить время за счет увеличения средней скорости движения;

- снизить затраты на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций поселения;

- обеспечить доступность и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным пригородным и городским маршрутам.

- уменьшить зону негативного влияния автомобильного транспорта на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в Поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики Поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности Поселения, его инвестиционную привлекательность.

IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Усть-Качкинского сельского поселения.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии Генеральных планов поселений, Генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Администрация Усть-Качкинского сельского поселения осуществляет общий

контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Мероприятия предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Транспортная система Усть-Качкинского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Усть-Качкинского сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной

инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ООО «Академия ландшафта»

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского поселения
Пермского муниципального района Пермского края»
на 2017 - 2030 годы.
(приложения)

г.Пермь, 2017 год.

Содержание

1.Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края (приложение №1).....	3
2.Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017-2030 годы (приложение№2).....	22
3.Перечень и оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. (приложение№3).....	25
4.Финансовое обеспечения муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017 – 2030 годы за счет всех источников (приложение№4).....	38
5.Финансовое обеспечение муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения» Пермского муниципального района Пермского края на 2017 – 2030 годы за счет средств бюджета Усть-Качкинского сельского поселения (приложение№5).....	39
6.Сведения о методике расчета показателя (индикатора) программы. (приложение №6).....	41
7. Справка из ЗАО « Курорт Усть-Качка» от 17.02.2017года исх. №0112/92 .	42
8. Справка из УГИБДД от 14.02.2017г. исх.№20/1135.....	43

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского
поселения Пермского
муниципального района Пермского
края» на 2017-2030 годы

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений
Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края**

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность автодороги, м	Ширина, м	Кадастровый номер земельного участка	Кадастровый номер объекта капитального строительства	Собственник автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6	7
с. Усть-Качка						
1	Автомобильная дорога пер. Боярский	173	6/8	59:32:1950001:4643	59:32:1950001:3397	Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога пер. Зеленый	217	7/10	59:32:1950001:4641		Собственность Усть-Качкинского поселения
3	Автомобильная дорога ул.Камская	565	7	59:32:1950001:4648		Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул. Ленина	452	9/12	59:32:1950001:4650		Собственность Усть-Качкинского поселения
5	Автомобильная дорога ул. Новая	841	8/13	59:32:1950001:4651		Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
6	Автомобильная дорога ул. Краснознаменная	1079	9/12			Собственность Усть-Качкинского поселения
7	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	1043	9/14	59:32:1950001:4675		Собственность Усть-Качкинского поселения
8	Автомобильная дорога пер. Первомайский	181	5/13	59:32:1950001:4642		Собственность Усть-Качкинского поселения
9	Автомобильная дорога ул.Полевая	790	8/13	59:32:1950001:4671	59:32:1950001:3397	Собственность Усть-Качкинского поселения
10	Автомобильная дорога ул.Пролетарка	695	8/12	59:32:1950001:4676		Собственность Усть-Качкинского поселения
11	Автомобильная дорога ул. Новый поселок	592	9			Собственность не разграничена
12	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	198	5/11	59:32:1950001:4674		Собственность Усть-Качкинского поселения
13	Автомобильная дорога ул.Радужная	310	8/10	59:32:1950001:4644	59:32:1950001:3397	Собственность Усть-Качкинского поселения
14	Автомобильная дорога ул.Революции	697	9/14	59:32:1950001:4694		Собственность Усть-Качкинского поселения
15	Автомобильная дорога ул.Садовая	129	9	59:32:1950001:4631	9:32:1950001:3397	Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
16	Автомобильная дорога ул.Советская	294	9/13	59:32:1950001:4645	59:32:1950001:3397	Собственность Усть-Качкинского поселения
17	Автомобильная дорога ул.Победы	694	9/18			Собственность Усть-Качкинского поселения
18	Автомобильная дорога ул.Земельничная	380	8			Собственность не разграничена
19	Автомобильная дорога ул.Стройка	882	10/18			Пермский муниципальный район
20	Автомобильная дорога пер.Таврический	480	10/16			Собственность не разграничена
21	Автомобильная дорога ул.Хмелевская	228	8/12			Собственность не разграничена
22	Автомобильная дорога пер.Юбилейный	149	8/12			Собственность не разграничена
23	Автомобильная дорога пер.Черемшановский	180	6/10			Собственность не разграничена
24	Автомобильная дорога ул.Центральная	431	10/17			Частная собственность
25	Автомобильная дорога ул.Сосновая	269	10/17			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
26	Автомобильная дорога ул.Березовая	171	10/17			Частная собственность
27	Автомобильная дорога ул.Береговая	158	10/17			Частная собственность
28	Автомобильная дорога ул. 2-я Камская	320	8/12			Аренда
29	Автомобильная дорога ул. 1-я Сосновая	304	6/10			Частная собственность
30	Автомобильная дорога ул.Зеленая	318	6/10			Частная собственность
31	Автомобильная дорога ул.Вишневая	139	6/10			Частная собственность
д. Гапы						
1	Автомобильная дорога ул.Дубровская	527	10/15	59:32:1960001:721	59:32:0000000:2526	Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога ул.Камская	2 234	9	59:32:1960001:727		Собственность Усть-Качкинского поселения
3	Автомобильная дорога ул.Садовая	280	8/15	59:32:0000000:13510		Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул.Советская	2 800	9/13			Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
5	Автомобильная дорога пер.Липовый	160	6/9			Собственность не разграничена
6	Автомобильная дорога ул.Крымская	1157	6/10			Собственность Усть-Качкинского поселения
7	Автомобильная дорога ул. Мира	411	10/15			Собственность Усть-Качкинского поселения
8	Автомобильная дорога ул.Гамовская	182	8/10			Собственность не разграничена
9	Автомобильная дорога ул. Боголюбова	364	10/15			Собственность не разграничена
10	Автомобильная дорога ул. В.Высоцкого	730	10/15			Собственность не разграничена
11	Автомобильная дорога ул. Еловая	185	10/15			Собственность не разграничена
12	Автомобильная дорога ул. Никольская	1054	10/15			Собственность не разграничена
13	Автомобильная дорога ул. Вишневая	1036	10/15			Собственность не разграничена
14	Автомобильная дорога пер. Тихий	397	10/15			Собственность не разграничена
15	Автомобильная дорога пер. Лесной	156	6/8			Собственность не разграничена

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
16	Автомобильная дорога ул. Кедровая	181	10/15			Собственность не разграничена
17	Автомобильная дорога пер. Березина	132	15/18			Собственность не разграничена
18	Автомобильная дорога ул. Союзная	2802	8/11			Частная собственность
19	Автомобильная дорога ул. Севастопольская	385	12/14			Частная собственность
20	Автомобильная дорога ул. Солнечная	400	12/14			Собственность не разграничена
д. Дворцовая Слудка						
1	Автомобильная дорога ул. Слудская	836	9/11	59:32:0000000:13526	59:32:00000000:1190	Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога ул. Лесная	292	9/13			Частная собственность
3	Автомобильная дорога ул. Цветочный бульвар	468	9/13			Частная собственность
4	Автомобильная дорога ул. Куццов Семериковых	362	9/13			Частная собственность
5	Автомобильная дорога ул. Янтарная	337	9/13			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
6	Автомобильная дорога ул. Солнечная	258	9/13			Частная собственность
7	Автомобильная дорога ул. Камская набережная	840	6/8	59:32:0000000:13527	59:32:0000000:1190	Собственность Усть-Качкинского поселения
		452				Частная собственность
8	Автомобильная дорога ул. Медвежий угол	260	6/8			Собственность не разграничена
д. Заозерье						
1	Автомобильная дорога ул. Горская	460	7/9	59:32:0000000:13525	59:32:1980001:135	Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога ул. Заозерская	960	9/15	59:32:0000000:13531		Собственность Усть-Качкинского поселения
3	Автомобильная дорога пер. Шиловский	172	6/10	59:32:1980001:191		Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул. Южная	440	6/10	59:32:1980001:192		Собственность Усть-Качкинского поселения
5	Автомобильная дорога ул. Лазурная	260	9/13			Собственность не разграничена

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
д. Качка						
1	Автомобильная дорога пер. 1-й Сальчевский	279	8/11	59:32:3290001:6554		Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога пер. Людмили	134	7	59:32:1990001:606		Собственность Усть-Качкинского поселения
3	Автомобильная дорога пер. Медовый	252	7/9	59:32:1990001:608	59:32:0000000:1295	Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул. Нижнекачкинская	356	7/13	59:32:1990001:602		Собственность Усть-Качкинского поселения
5	Автомобильная дорога ул. Сальчевская	296	5/11	59:32:0000000:13546		Собственность Усть-Качкинского поселения
6	Автомобильная дорога ул. Тюляковская	251	6/11	59:32:1990001:601	59:32:0000000:1295	Собственность Усть-Качкинского поселения
7	Автомобильная дорога ул. Тополиная	579	6/14	59:32:1990001:605		Собственность Усть-Качкинского поселения
8	Автомобильная дорога ул. Чичиковская	785	6/11	59:32:0000000:13545		Собственность Усть-Качкинского поселения
9	Автомобильная дорога пер. Маслобойный	251	6/11	59:32:1990001:609	59:32:0000000:1295	Собственность Усть-Качкинского поселения
10	Автомобильная дорога ул. Верхнекачкинская	2338	8/10	59:32:0000000:13540		Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
11	Автомобильная дорога ул. Липовая	446	8/12	59:32:1990001:607		Собственность Усть-Качкинского поселения
12	Автомобильная дорога ул. Весенняя	215	8/12			Частная собственность
13	Автомобильная дорога ул. Центральная	219	6/10			Частная собственность
14	Автомобильная дорога пер. Колхозный сад	222	6/8	59:32:1990001:603		Собственность Усть-Качкинского поселения
15	Автомобильная дорога ул. Слободская	604	4/6	59:32:1990001:604	59:32:0000000:1295	Собственность Усть-Качкинского поселения
16	Автомобильная дорога ул. Березовая	268	6/8			Частная собственность
17	Автомобильная дорога ул. Лазурная	547	9/12			Частная собственность
18	Автомобильная дорога ул. Звездная	244	9/12			Частная собственность
19	Автомобильная дорога ул. Кустовая	114	10/20			Собственность не разграничена
20	Автомобильная дорога ул. Осенняя	546	9/12			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
21	Автомобильная дорога ул. Вербная	529	9/12			Частная собственность
22	Автомобильная дорога ул.Дубравная	256	9/12			Частная собственность
23	Автомобильная дорога ул.Кедровая	257	9/12			Частная собственность
24	Автомобильная дорога ул.Олимпийская	217	9/12			Частная собственность
25	Автомобильная дорога ул.Шосейная	661	10/16			Частная собственность
26	Автомобильная дорога ул.Космическая	476	10/16			Частная собственность
27	Автомобильная дорога ул. Шигинская	150	8/10			Частная собственность
28	Автомобильная дорога ул. Круговая	584	9/12			Частная собственность
п. Красный Восход						
1	Автомобильная дорога ул. Березовая Роща	424	7/10			Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога ул. Дачная	202	7/10			Собственность не разграничена

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
3	Автомобильная дорога пер.Дорожный	616	8	59:32:2000001:2391	59:32:0000000:2162	Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул. Зеленинская	270	8/12	59:32:2000001:2392	59:32:0000000:2162	Собственность Усть-Качкинского поселения
5	Автомобильная дорога ул. Лесная	304	10/12	59:32:2000001:2386		Собственность Усть-Качкинского поселения
6	Автомобильная дорога пер. МалиновЫй	226	6/9	59:32:2000001:2385		Собственность Усть-Качкинского поселения
7	Автомобильная дорога ул. Молодежная	240	7/13	59:32:2000001:2383	59:32:0000000:2162	Собственность Усть-Качкинского поселения
8	Автомобильная дорога ул. Набережная	1154	8/13	59:32:2000001:2398	59:32:2000001:2327	Собственность Усть-Качкинского поселения
9	Автомобильная дорога ул. Новосельская	1148	8/15			Собственность Усть-Качкинского поселения
10	Автомобильная дорога ул. Полевая	1129	6/10	59:32:2000001:2387		Собственность Усть-Качкинского поселения
11	Автомобильная дорога пер. Путиловский	367	9/14	59:32:2000001:2384		Собственность Усть-Качкинского поселения
12	Автомобильная дорога ул. Степная	830	6/14	59:32:2000001:2382	59:32:0000000:2162	Собственность Усть-Качкинского поселения
13	Автомобильная дорога ул. Славяновская	388	10/17	59:32:2000001:2400		Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
14	Автомобильная дорога ул. Садовая	1 761	15/18	59:32:2000001:2396	59:32:0000000:1273 59:32:0000000:2162	Собственность Усть-Качкинского поселения
15	Автомобильная дорога ул.Уральская	631	9/14	59:32:2000001:2389	59:32:0000000:2162	Собственность Усть-Качкинского поселения
16	Автомобильная дорога ул. Спортивная	460	10/20			Собственность не разграничена
17	Автомобильная дорога ул. Луговая	365	10/17			Собственность не разграничена
18	Автомобильная дорога ул. Пермская	535	10/14			Частная собственность
19	Автомобильная дорога ул. Взлетная	704	10/20			Собственность не разграничена
20	Автомобильная дорога ул. Строгановых	543	10/15			Частная собственность
21	Автомобильная дорога ул. Липовая Роща	585	10/15			Частная собственность
22	Автомобильная дорога ул. Удачная	744	9/11			Собственность не разграничена
23	Автомобильная дорога ул. Солнечная	181	10/15			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
24	Автомобильная дорога пер. Уютный	171	10/15			Собственность не разграничена
25	Автомобильная дорога ул. Царькова	181	10/15			Частная собственность
26	Автомобильная дорога ул. Рябиновая	183	10/15			Частная собственность
27	Автомобильная дорога ул. Тихая	180	10/15			Частная собственность
28	Автомобильная дорога ул. Летняя	191	10/15			Частная собственность
29	Автомобильная дорога ул. Кленовая	180	10/15			Частная собственность
30	Автомобильная дорога ул. Счастливая	218	10/20			Собственность не разграничена
31	Автомобильная дорога ул. Заречная	180	10/20			Собственность не разграничена
32	Автомобильная дорога ул. Успешная	284	10/20			Собственность не разграничена
33	Автомобильная дорога ул. Родниковая	728	10/15			Частная собственность
34	Автомобильная дорога ул. Медовая	693	10/15			Собственность не разграничена

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
35	Автомобильная дорога ул. Лысьвенская	726	6/10			Частная собственность
36	Автомобильная дорога ул. Багратиона	310	6/10			Собственность Усть-Качкинского поселения
37	Автомобильная дорога ул. Раевского	355	6/10			Собственность Усть-Качкинского поселения
38	Автомобильная дорога ул. Роз	557	10/15			Собственность не разграничена
39	Автомобильная дорога ул. Вересовая	581	10/15			Частная собственность
40	Автомобильная дорога ул. Яркая	705	10/15			Частная собственность
41	Автомобильная дорога ул. Ясная	728	10/15			Собственность не разграничена
42	Автомобильная дорога ул. Западная	292	10/15			Собственность Усть-Качкинского поселения
43	Автомобильная дорога ул. Дворянская	322	10/14			Собственность не разграничена
44	Автомобильная дорога ул. Светлая	295	10/15			Собственность Усть-Качкинского поселения
		453				Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
45	Автомобильная дорога ул. Небесная	295	10/15			Собственность Усть-Качкинского поселения
		453				Частная собственность
46	Автомобильная дорога пер. Лучистый	200	3/6			Собственность не разграничена
47	Автомобильная дорога ул. Погодинская	635	6/10			Частная собственность
48	Автомобильная дорога ул. Солнечная	712	10/15			Частная собственность
49	Автомобильная дорога ул. Борцов Революции	745	10/15			Частная собственность
д. Луговая						
1	Автомобильная дорога ул. Алексеевская	1855	8/14	59:32:0000000:13515		Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога пер. Анисьин	208	6/8	59:32:2010001:550		Собственность Усть-Качкинского поселения
3	Автомобильная дорога ул. Южная	368	10/14	59:32:2010001:555	59:32:000000:1636	Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул. Веселая	607	8/14	59:32:2010001:553		Собственность Усть-Качкинского поселения
5	Автомобильная дорога ул. Ивановская	1178	8/15	59:32:2010001:554		Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
6	Автомобильная дорога пер. Семеновский	309	7/15	59:32:2010001:552	59:32:000000:1636	Собственность Усть-Качкинского поселения
7	Автомобильная дорога ул. Встречная	1 216	9/14			Собственность Усть-Качкинского поселения
8	Автомобильная дорога ул. Луговая	1377	20/44			Собственность не разграничена
9	Автомобильная дорога ул. Сиреневая	271	8/10			Частная собственность
10	Автомобильная дорога ул. Клубничная	259	8/10			Частная собственность
11	Автомобильная дорога ул. Березовая	241	8/10			Частная собственность
12	Автомобильная дорога ул. Ягодная	231	8/10			Частная собственность
13	Автомобильная дорога ул. Незабудковая	215	8/10			Частная собственность
14	Автомобильная дорога ул. Ландышевая	204	8/10			Частная собственность
15	Автомобильная дорога ул. Яблоневая	192	8/10			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
16	Автомобильная дорога ул. Земляничная	177	8/10			Частная собственность
17	Автомобильная дорога ул. Малиновая	163	8/10			Частная собственность
18	Автомобильная дорога ул. Вишневая	148	8/10			Частная собственность
19	Автомобильная дорога ул. Фиалковая	135	8/10			Частная собственность
20	Автомобильная дорога ул. Черемуховая	121	8/10			Частная собственность
21	Автомобильная дорога ул. Цветочная	130	8/10			Частная собственность
22	Автомобильная дорога ул. Колокольчиковая	178	8/10			Частная собственность
23	Автомобильная дорога ул. Ромашковая	206	8/10			Частная собственность
24	Автомобильная дорога ул. Январская	274	8/10			Частная собственность
25	Автомобильная дорога ул. Февральская	376	8/10			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
26	Автомобильная дорога ул. Мартовская	365	8/10			Частная собственность
27	Автомобильная дорога ул. Апрельская	355	8/10			Частная собственность
28	Автомобильная дорога ул. Майская	349	8/10			Частная собственность
29	Автомобильная дорога ул. Июньская	341	8/10			Частная собственность
30	Автомобильная дорога ул. Июльская	331	8/10			Частная собственность
31	Автомобильная дорога ул. Августовская	317	8/10			Частная собственность
32	Автомобильная дорога ул. Сентябрьская	307	8/10			Частная собственность
33	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	300	8/10			Частная собственность
34	Автомобильная дорога ул. Ноябрьская	289	8/10			Частная собственность
35	Автомобильная дорога ул. Декабрьская	277	8/10			Частная собственность

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
36	Автомобильная дорога пер. Весенний	69	8/10			Частная собственность
37	Автомобильная дорога пер. Летний	80	8/10			Частная собственность
38	Автомобильная дорога пер. Осенний	114	8/10			Частная собственность
39	Автомобильная дорога пер. Зимний	101	8/10			Частная собственность
д. Моргали						
1	Автомобильная дорога ул. Подгорная	1460	11	59:32:2020001:48	59:32:0000000:172 2	Собственность Усть-Качкинского поселения
д. Одина						
1	Автомобильная дорога ул. Березовая	460	7/12	59:32:2030001:437		Собственность Усть-Качкинского поселения
2	Автомобильная дорога ул. Верхнесточная	668	7/9			Собственность Усть-Качкинского поселения
3	Автомобильная дорога ул. Зеленых	299	7/10	59:32:0000000:13533		Собственность Усть-Качкинского поселения
4	Автомобильная дорога ул. Мысовая	1245	9/13	59:32:0000000:13524		Собственность Усть-Качкинского поселения

Приложение №1 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7
6	Автомобильная дорога ул. Сретенская	930	8/11	59:32:2030001:439		Собственность Усть-Качкинского поселения
7	Автомобильная дорога ул. Журавишная	290	8/10	59:32:2030001:438		Собственность Усть-Качкинского поселения

Перечень искусственных сооружений						
№ п/п	Наименование	Собственник	количество	погонных метров	Место расположения	
1	2	3	4	5	6	
1	Пешеходный мост через р.Качка	Собственность Усть-Качкинского поселения	1	37	с. Усть-Качка	
2	Пешеходный мост через р.Качка	Собственность Усть-Качкинского поселения	1	15	п.Красный Восход	

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского
поселения Пермского
муниципального района Пермского
края» на 2017-2030 годы

Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной программы «Комплексное развитие транспортно-инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017-2030 годы

№	Наименование программы, подпрограммы	Наименование показателя	Ответственный исполнитель	Ед. изм	ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ								
					2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого 2017-2021 г.г.	2022-2026гг	2027-2030гг	Итого всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017-2030 годы.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	%	85	90	95	100	100	100	100	100	100

Приложение №2 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых осуществлялись мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	Администрация Усть-Качкинского поселения	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта	Администрация Усть-Качкинского поселения	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
		Доля автомобильных дорог Усть-Качкинского сельского поселения, прошедших паспортизацию	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	%	79,9	87,4	91,4	100,0	100	100	100	100	100
		Протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведен капитальный ремонт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	0,301	4,816	2,043	-	7,160	-	-	7,160
		Количество отремонтированных искусственных сооружений (пешеходных мостов)	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2
		Количество организованных автостоянок	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

Приложение №2 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Количество организованных СТО	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14
		Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения	УГИБДД Пермского края	ед	3	2	2	2	2	2	10	6	29
		Количество погибших и пострадавших в результате ДТП	УГИБДД Пермского края	чел	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	%									

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского
поселения Пермского
муниципального района Пермского
края» на 2017-2030 годы

Перечень и оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№	Мероприятия	Ед. изм	Ответственный исполнитель	2017	2018	2019	2020	2021	итого 2017-2021	итого 2022 - 2026	итого 2027 - 2030	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие «Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов»	%	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	100	100	100	100	100	100	100	100	100 % обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта
1.1	Мероприятие «Разработка внутрипоселенческого маршрута «д. Гамы – д. Луговая – д. Одина»		Администрация Усть-Качкинского сельского поселения						+			

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	Основное мероприятие «Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства»	ед	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	-	-	-	-	1	-	Организована 1 автостоянки для легкового транспорта на 1500 машиномест Организованы 3 станции технического обслуживания (СТО)
2.1	Мероприятие «Организация автостоянки»	ед	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	-	-	1	1	-	-	Организована 1 автостоянки для легкового транспорта на 1500 машиномест
2.2	Мероприятие «Организация СТО»	ед.	Администрация Усть-Качкинского поселения							3		Организованы 3 станции технического обслуживания (СТО)
3	Основное мероприятие «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений Усть-Качкинского сельского поселения»		Администрация Усть-Качкинского сельского поселения									Осуществлен ремонт 2,696 км дорог Осуществлен капитальный ремонт 7,160 км дорог Приведены в нормативное состояние 2 пешеходных моста
3.1	Мероприятие «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	%	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	100	100	100	100	100	100	100	100	100 % содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1.1	Зимнее содержание	%		100	100	100	100	100	100	100	100	100 % содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в зимний период времени
	Механизированная снегоочистка дорог в границах населенных пунктов Усть- Качкинского сельского поселения	%	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	100	100	100	100	100	100	100	100	
	Регулярная очистка от снега и льда ограждений, трогуаров, пешеходных дорожек вдоль автомобильной дороги	%	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	100	100	100	100	100	100	100	100	
3.1.2	Летнее содержание	%		100	100	100	100	100	100	100	100	100 % содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в летний период времени

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог в границах населенных пунктов Усть-Качкинского с. п. с щебеночным, гравийным, грунтовым покрытием без добавления новых материалов	%	Администрация Усть-Качкинского поселения	100	100	100	100	100	100	100	100	13
	с добавлением новых материалов			100	100	100	100	100	100	100	100	
3.2	Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	1,883	2,696	-	-	-	4,579	-	-	Отремонтировано 4,579 км дорог
3.2.1	Ремонт автомобильной дороги в с. Усть-Качка: ул. Полевая, ул. Пролетарка пер. Первомайский, пер. Зеленый		Администрация Усть-Качкинского поселения	1,883	-	-	-	-	1,883	-	-	Отремонтировано 1,883 км дорог
3.2.2	Ремонт автомобильной дороги в с. Усть-Качка (д. Замельница)	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	2,696	-	-	-	2,696	-	-	Отремонтировано 2,696 км дорог
3.2.3	Ремонт пешеходного моста через реку Качка, в п. Красный Восход	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	0,015	-	-	-	0,015	-	-	Приведен в нормативное состояние 1 мост протяженностью 0,015 км
3.3	Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	0,301	4,816	2,043	-	7,160	-	-	Капитально отремонтировано 7,160 км дорог. Капитально отремонтирован 1 мост протяженностью 0,037 км
				-	0,037				0,037			

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3.1	Капитальный ремонт пешеходного моста через реку Качка, расположенный в с. Усть-Качка	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	0,037	-	-	-	0,037	-	-	Приведен в нормативное состояние 1 мост протяженностью 0,037 км
3.3.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Горская в д. Заозерье	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	0,301	-	-	-	0,301	-	-	Капитально отремонтировано 0,301 км
3.3.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги в п. Красный Восход проходящей по земельному массиву, размежеванному на участки для льготной категории граждан (инвалидам)	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	0,096	2,043	-	2,139	-	-	Капитально отремонтировано 2,139 км
3.3.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги в д. Качка проходящей по земельному массиву, размежеванному на участки для льготной категории граждан (инвалидам)	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	1,516	-	-	1,516	-	-	Капитально отремонтировано 1,516 км

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги в с. Усть-Качка, ул. Полевая, пер. Первомайский, пер. Зеленый, ул. Садовая	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	1,000	-	-	1,000	-	-	Капитально отремонтировано 1,000 км
3.3.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги в д. Гамы, ул. Советская	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	2,204	-	-	2,204	-	-	Капитально отремонтировано 2,204 км
3.4	Мероприятие Приобретение и установка элементов обустройств согласно проекту организации дорожного движения: (установка недостающих, замена и восстановление, согласно проекта организации дорожного движения)	ед.	Администрация Усть-Качкинского поселения									Повышение уровня безопасности на дорогах
	Горизонтальная дорожная разметка 158 мм2			1								Повышение уровня безопасности на дорогах
3.4.1	Приобретение и установка светофорного объекта Т.7	ед.	Администрация Усть-Качкинского поселения	2	-	-	-	-	2	-	-	Установлены светофоры Т7 2 ед. для повышения уровня безопасности на дорогах

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.4.2	Дорожный знак:	ед.	Администрация Усть-Качинского поселения	2	-	-	-	-	2	-	-	13
	1.17 «искусственная неровность»											
	1.23 «дети»											
	3.24 «ограничение максимальной скорости»											
	5.20 «искусственная неровность»											
	8.2.1. «зона действия»											
3.4.3	стойка дорожная			15	-	-	-	-	15	-	-	Установлено 15 дорожных знаков
	установка дорожных знаков на стойку, установка стойки			15	-	-	-	-	15	-	-	
	пешеходное ограждение	п м	Администрация Усть-Качинского поселения	41	-	-	-	-	41	-	-	
4	установка пешеходного ограждения	п м	Администрация Усть-Качинского поселения	41	-	-	-	-	41	-	-	Доля автомобильных дорог Омутнинского городского поселения, находящихся на содержании, 100 % Паспортизировано 15,968 км дороги
	Основное мероприятие Паспортизация автомобильных дорог	%	Администрация Усть-Качинского поселения	100	100	100	100	100	100	100	100	
4.1	Мероприятие Разработка проекта планировки:	км		12,754	1,208	0,631	1,375	-	15,968	-	-	

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.1.1	Улично-дорожная сеть в п.Красный Восход (земельные участки предоставленные льготной категории граждан: многодетным семьям, инвалидам)	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	2,139	-	-	-	-	2,139	-	-	Паспортизировано 2,139 км дороги
4.1.2	Улично-дорожная сеть в д.Качка (земельные участки предоставленные льготной категории граждан: инвалидам)	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	1,516	-	-	-	-	1,516	-	-	Паспортизировано 1,516 км дороги
4.1.3	Автомобильная дорога д.Гамы: ул.Мира, ул.Боголюбова, ул.В.Высотского, ул.Еловая, ул.Никольская, ул.Вишневая	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	3,780	-	-	-	-	3,780	-	-	Паспортизировано 3,780 км дороги
4.1.4	Автомобильная дорога с.Усть-Качка: ул.Земельничная, ул.Хмелевская, пер.Юбилейный, пер.Черемшановский	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	0,937	-	-	-	-	0,937	-	-	Паспортизировано 0,937 км дороги

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.1.5	Автомобильная дорога п.Красный Восход: ул.Взлетная, ул.Роз, ул.Небесная	км	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	1,556	-	-	-	-	1,556	-	-	Паспортизировано 1,556 км дороги
4.1.6	Автомобильная дорога п.Красный Восход: ул.Западная	км	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	0,292	-	-	-	-	0,292	-	-	Паспортизировано 0,292 км дороги
4.1.7	Автомобильная дорога д.Гамы: ул.Крымская	км	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	1,157	-	-	-	-	1,157	-	-	Паспортизировано 1,157км дороги
4.1.8	Автомобильная дорога д.Луговая: ул.Луговая	км	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	1,377	-	-	-	-	1,377	-	-	Паспортизировано 1,377 км дороги
4.1.9	Автомобильная дорога д.Гамы: пер.Липовый, ул.Гамовская, пер.Тихий, пер.Лесной, ул.Кедровая, пер.Березина	км	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	1,208	-	-	-	1,208	-	-	Паспортизировано 1,208 км дороги
4.1.10	Автомобильная дорога п.Красный Восход: ул.Спортивная, пер.Уютный	км	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	0,631	-	-	0,631	-	-	Паспортизировано 0,631км дороги.

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.1.11	Автомобильная дорога д.Дворцовая Слудка: ул.Медвежий угол	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	-	0,260	-	0,260	-	-	Паспортизировано 0,260 км дороги
	Улично-дорожная сеть в д.Заозерье (земельные участки предоставленные льготной категории граждан: многодетным семьям, инвалидам)	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	-	0,260	-	0,260	-	-	Паспортизировано 0,260 км дороги
4.1.12	Автомобильная дорога п.Красный Восход: ул.Луговская, пер.Лучистый	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	-	0,565	-	0,565	-	-	Паспортизировано 0,565 км дороги
4.1.13	Автомобильная дорога д.Одина: ул.Журавинная	км	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	-	0,290	-	0,290	-	-	Паспортизировано 0,290 км дороги
4.2	Мероприятие Формирование межевого плана (на объект):	шт	Администрация Усть-Качкинского поселения	4	1	1	4	-	10	-	-	Сформировано 10 межевых планов
4.2.2	Улично-дорожная сеть в п.Красный Восход (земельные участки предоставленные льготной категории граждан: многодетным семьям, инвалидам)	шт	Администрация Усть-Качкинского поселения	1	-	-	-	-	1	-	-	

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.2.3	Улично-дорожная сеть в д.Качка (земельные участки предоставленные льготной категории граждан: инвалидам)	шт	Администрация Усть-Качкинского поселения	1	-	-	-	-	1	-	-	13
4.2.4	Автомобильная дорога д.Гамы: ул.Мира, ул.Боголюбова, ул.В.Высотского, ул.Еловая, ул.Никольская, ул.Вишневая)	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	1	-	-	-	-	1	-	-	
4.2.5	Автомобильная дорога с. Усть-Качка: ул.Замельничная, ул.Хмелевская, пер.Юбилейный, пер.Черемшановский	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	1	-	-	-	-	1	-	-	
4.2.6	Автомобильная дорога д.Гамы: пер.Липовый, ул.Гамовская, пер.Тихий, пер.Лесной, ул.Кедровая, пер.Березина участков»	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	1	-	-	-	1	-	-	
4.2.7	Автомобильная дорога п.Красный Восход: ул.Спортивная, пер.Уютный	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	1	-	-	1	-	-	
4.2.8	Автомобильная дорога д.Дворцовая Слудка: ул.Медвежий угол	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	-	1	-	1	-	-	

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.2.9	Улично-дорожная сеть в д.Заозерье (земельные участки предоставленные льготной категории граждан: многодетным семьям, инвалидам)	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	-	1	-	1	-	-	
4.2.10	Автомобильная дорога п.Красный Восход: ул.Луговская, пер.Лучистый	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	-	1	-	1	-	-	
	Автомобильная дорога д.Одина: ул.Журавишная	шт	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	-	-	-	1	-	1	-	-	
5	Основное мероприятие «Организация дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков»											Снижение количества ДТП на дорогах Усть-Качкинского сельского поселения по сравнению с 2016годом. Отсутствие погибших и тяжело пострадавших в ДТП людей.
5.1	Мероприятие «Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения»	%	ГИБДД Пермского района	100	100	100	100	100	100	100	100	Формирование ответственного поведения пешеходов и водителей на дорогах, снижение количества ДТП на дорогах, отсутствие погибших людей в ДТП.

Приложение №3 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.2	Мероприятие «Обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»	%	Администрация МАОУ «Усть-Качкинская средняя школа»	100	100	100	100	100	100	100	100	Формирование правильного поведения на дорогах у учащихся, отсутствие погибших и пострадавших детей на дорогах
5.3	Мероприятие «Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах»	К-во бесед в год	Администрация МАОУ «Усть-Качкинская средняя школа»	2	2	2	2	2	10	10	6	Регулярное проведение бесед с учащимися по ПДД снизит вероятность трагедий на дорогах, всего на расчетный срок запланировано 26 беседы
5.4	Мероприятие «Актуализация дислокации дорожных знаков»	ед.	Администрация Усть-Качкинского поселения	-	-	1	-	-	1	2	1	За расчетных срок планируется 4 раза провести актуализацию дислокации дорожных знаков

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Усть-Качинского сельского
поселения Пермского
муниципального района Пермского
края» на 2017-2030 годы

**Финансовое обеспечение «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Усть-Качинского сельского поселения
Пермского муниципального района Пермского края на 2017-2030годы»
за счет всех источников**

Наименование программы, подпрограммы, мероприятий	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.			
		2017-2021	2022-2026	2027-2030	итого
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017-2030 годы.	ВСЕГО	25 827,9	8 835,0	7 068,0	41730,9
	Федеральный бюджет	-	-	-	-
	Бюджет Пермского края	3 437,7	-	-	3 437,7
	Бюджет сельского поселения	22 390,2	8 835,0	7 068,0	38293,2
	Внебюджетные источники	-	-	-	-

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского
поселения Пермского
муниципального района Пермского
края» на 2017-2030 годы

**Финансовое обеспечение муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения
Пермского муниципального района Пермского края» на 2017-2030 годы за счет средств бюджета
Усть-Качкинского сельского поселения**

№	Наименование программы, подпрограммы, мероприятий	Участники программы	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
			2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2026	2027 - 2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края» на 2017-2030 годы.	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	4 740,0	3 597,9	8 185,6	4 099,7	1767,0	8835,0	7068,0
2	Основное мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог»	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	4 740,0	3 597,9	8 185,6	4 099,7	1767,0	8 835,0	7 068,0

Приложение №5 (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Мероприятие «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Администрация Усть-Качкинского сельского поселения	1966,9	1 711,6	1 739,7	1 802,9	1 767,0	8 835,0	7 068,0
4	Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Администрация Усть- Качкинского сельского поселения	51,1	1 487,6	-	-	-	-	-
5	Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	Администрация Усть- Качкинского сельского поселения	2 661,7	338,4	6 385,6	2 296,8	-	-	-
6	Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»	Администрация Усть- Качкинского сельского поселения	60,3	60,3	60,3	60,3	-	-	-

Приложение № 6
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
Усть-Качкинского сельского
поселения Пермского
муниципального района Пермского
края» на 2017-2030 годы

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
			$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям
				V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных	человек	Плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $P = \Pi_1 * 4,5\% / 100\% - \Pi_2$, где Π_1 – количество лиц, погибших в результате ДТП в предшествующий год;	Количество лиц, погибших в результате ДТП, зарегистрированных ГИБДД Пермского района Пермского края на территории Усть-Качкинского сельского поселения по итогам 2016 года (0 чел.) с ежегодным отсутствием количества погибших к 2021 году



**Закрытое акционерное общество
«Курорт Усть-Качка»**



№ 0112/52 от 17.02.2017

Главе администрации Усть-Качкинского сельского поселения
В.П. Лузину

Ответ на запрос

Информационное письмо.

Количество отдыхающих и приезжающих на территорию ЗАО «Курорт Усть-Качка» с личным автотранспортом и пользующиеся услугами автостоянки курорта за 2016 год составило 40 200 автомашин.

Генеральный директор

М.А. Мурыгина

614524, Пермский край, Пермский район, ЗАО «Курорт Усть-Качка», здание санатория «Кама»
Тел. (342) 295-21-94, факс: 295-22-22;
e-mail: kurort@ust-kachka.ru



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ**
(ГУ МВД России по Пермскому краю)

Управление государственной инспекции
безопасности дорожного движения

Б.Гагарина, 80, Пермь, 614077

14.02.2017 № 20/1135
на № 251 от 16.01.2017

Генеральному директору
ООО «Академия ландшафта»
Э.Н. Сухареву

614010, г. Пермь, ул. Куйбышева,
101-17

О направлении информации

По вашему запросу о предоставлении информации для разработки «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Качкинского сельского поселения» сообщаем, что на данной территории в 2014 году было зарегистрировано 1074 легковых а/м, грузовых – 151, в 2015 году: легковых – 1080, грузовых – 153, в 2016 году: легковых – 1082, грузовых – 154.

Кроме того, направляем сведения по аварийности (приложение № 1).

Приложение: № 1 на 1 л., в 1 экз.

Заместитель начальника

А.В. Карин

А.Г. Калинин
246-73-37



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
УСТЬ – КАЧКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

8.06.2017 №256

**Об отмене решения Совета депутатов от
26.02.2015 г. № 109 «Об утверждении
порядка предоставления земельных участков
инвалидам и семьям, имеющим в своем
составе инвалидов на территории Усть-
Качкинское сельское поселение»**

В соответствии статьей 48 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 33 Устава Усть-Качкинское сельское поселение,

Совет депутатов РЕШАЕТ:

1. Признать утратившим силу решения Совета депутатов Усть-Качкинское сельское поселение:

от 26.02.2015 г. № 109 «Об утверждении порядка предоставления земельных участков инвалидам и семьям, имеющим в своем составе инвалидов на территории Усть-Качкинское сельское поселение»;

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в Бюллетене муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение».

3. Контроль за исполнением решения оставляю за собой.

Глава сельского поселения

В.П. Лузин



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
УСТЬ – КАЧКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

8.06.2017 №258

**О создании депутатской группы
от партии «Единая Россия» в Совете
депутатов Усть-Качкинского
сельского поселения**

В соответствии со статьей 39 решения Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения № 319 от 22.02.2013 г. «Регламент Совета депутатов Муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение»

Совет депутатов **РЕШАЕТ:**

1. Создать в Совете депутатов Усть-Качкинского сельского поселения депутатскую группу от партии «Единая Россия» в Совете депутатов Усть-Качкинского сельского поселения в следующем составе:

- Строганов Денис Александрович, депутат Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения;
- Варушкин Алексей Анатольевич, депутат Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения;
- Макарова Анна Ивановна, депутат Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения;

2. Утвердить председателем депутатской группы – Строганова Дениса Александровича, депутата Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в Бюллетене муниципального образования «Усть-Качкинское сельское поселение».

Глава сельского поселения

В.П. Лузин

*Бюллетень муниципального образования
«Усть-Качкинское сельское поселение» № 7 (140) от 13.06.17 г.*

Выпуск еженедельный. Распространяется бесплатно.
Учрежден решением Совета депутатов Усть-Качкинского сельского поселения от 13.06.2017 №7 (140)
Отпечатано И П Коробченко С. И. г. Пермь ул. 2-ая Красавинская, 85-а. Тираж 20 экз.
Заказчик МО «Усть-Качкинское сельское поселение». Подписано в печать: 11.06.17 г.
Ответственный за выпуск – Ширинкина Л. Ю.